

认真学习宣传贯彻党的二十大精神 新时代新征程新伟业

2023成都科幻中心产业大会开幕 发布27项机会清单 成立“星槎”产业联盟

昨日,2023成都科幻中心产业大会在郫都区开幕,全国科幻界的权威专家、行业大咖、知名企业代表相聚郫都,为今年即将举办的世界科幻大会预热,借势而为,持续放大办会营城兴业效应。

本次大会上,郫都区发布了科幻产业发展蓝图暨第一批城市机会清单。清单围绕科幻主题场景、科幻主题活动、科幻空间载体、科幻影视文创、科幻装备智造5大领域,梳理科幻产业机会清单项目27项,集中呈现郫都区在科幻产业领域的城市机会。

科幻主题场景方面,位于世界科幻公园园内的成都科学(科幻)馆,寻求数字文创类、科幻头部企业整体策划、运营,科幻IP企业、科幻演艺类、科技类企业参与合作。该馆总建筑面积5.95万平方米,主要包含主展馆、主展览场地以及其他临展与配套功能空间,将打造全国首个科幻主题场馆和全国一流科普场馆。

科幻影视文创方面,位于成都影视城的成都影视硅谷,聚力招引科幻影视摄制、XR高科技虚拟摄影棚、动漫电竞、科幻综艺摄制类企业入驻。

会上,三体宇宙、极光标、华语星云奖、墨星传媒等企业进行了项目路演。著名科幻作家刘慈欣、韩松、董仁威等业界“顶流”围绕成都科幻中心建设展开圆桌讨论,为成都发展科幻产业出高招、献良策。

年度投资加速推进 630亿元 综合交通建设

同城同网 天邛高速年内竣工 今年建成和在建高速公路达10条

畅通圈内交通“微循环” 加快城市轴线和快速通道、城际断头路建设

轨道交通全面提速 年内可坐火车赴川西高原之旅

“听说成兰铁路今年底前通车,到时候就可以坐着火车去草原看花了!”时下川西草原花海正旺,成都市民李女士正在为周末自驾时间不足发愁。不过,伴随今年内成兰铁路成德段的竣工投用,川西北地区将结束没有铁路的历史,时速200公里,开往川西的首列火车将从成都2小时直达松潘。

成都日报锦观新闻记者 黄欢

目前,成都影视硅谷已建成涵盖高品质办公、产教融合大楼、人才公寓、生活配套设施等在内的空间载体26万平方米。

科幻装备智造方面,中国西部科幻智造装备谷,重点招引可穿戴设备、柔性显示、航空航天领域生产制造类项目入驻。中国西部科幻智造装备谷以新经济产业园、高郫合作园区、城市

拓展区为核心,重点发展智能可穿戴设备、柔性显示、航空航天等产业。现场成立了“星槎”成都科幻中心产业联盟。该联盟将搭建行业内部及传媒、游戏、影视、时尚等交叉领域的链接网络,促进成员单位广泛深入交流,打破信息孤岛和产业壁垒,为成员单位提供项目合作、资源共享、数据分析、确权授权等全方位的支持和服务。

记者在产业大会上获悉,郫都区已定下“建设成都科幻中心,打造双引擎四基地”的发展目标。“双引擎”即构建IP创作开发、引进转化、版权交易全链条、矩阵式的科幻IP引擎,及建设数字建模、三维交互、虚拟现实为核心的数字技术引擎。“四基地”即科幻产品首发基地、科幻企业总部基地、科幻数智创新基地和科幻文化示范基地。

希望未来能将项目落地成都

“世界科幻大会是一个让产业落地的好机会,如何在会后持续运营科幻IP,以及对这些IP进行商业化开发,这是一个长期持续的过程。”熊剑表示,“希望未来能将公司项目落地到成都,为成都打造科幻之都贡献一分力量。”

要吸引更多力量进入科幻领域

“科幻产业在成都这片土地上有非常好的发展势头。成都有非常悠久的历史,又紧跟现代化潮流,这些因素的集聚为我们科幻创作提供了非常丰富的营养。”何夕表示,“我们需要吸引更多的资源,更多的社会力量进入科幻领域,在成都我们看到了这样的趋势。”

2023年四川省科技活动周将于19日在蓉启幕 全国首个科普惠民年票即将上线

本报讯(成都日报锦观新闻记者 黄雪松)昨日,记者获悉,以“热爱科学 崇尚科学”为主题的2023年四川省科技活动周暨蓉城科学之夜启动仪式将于5月19日在成都启幕。

在启动仪式上,将线上、线下联动举行“蓉城科普年票”上线仪式。“蓉城科普年票”作为全国首个科普惠民年票,通过整合会员单位特色科普资源,向市民和青少年提供沉浸式科普体验,一票在手,畅游科普世界。在为期7天的科技活动周里,超过

15家省、市级科普基地将面向公众提供VR云游览服务,足不出户即可享受科普盛宴。同时,川渝地区优秀科普作品也将进行同步的线上展示,市民朋友可以通过成都科普微信公众号、成都科普3D互动服务平台网站等途径进行观看。在线下,将举办科普讲解大赛、环球自然日挑战赛等科普赛事,部分在蓉的重点实验室将通过预约方式向公众开放,部分科普基地也会延时开放。此外,四川各地还将在社区、农村、企业、校园开展100场以上的科普活动。

5月20日 公园式婚姻登记处再次“上新”

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨升涛)昨日,记者从成都市民政局获悉,成都市公园式婚姻登记处再次迎来2处新增——青羊区非遗博览园婚姻登记处、新津区天府农博园婚姻登记处,并将于5月20日正式面向市民开放。

“我们依托非遗博览园园区浓厚的文化氛围与良好的生态环境,把公园城市建设理念与民政公共服务有机结合起来。”青羊区民政局相关负责人介绍,青羊区非遗博览园婚姻登记处位于成都国际非遗创意产业园西城事区域综合体,相较于传统的婚姻登记处,此处还配套了咖啡馆、致爱珍藏馆、餐厅。

新津区天府农博园婚姻登记处整体风格为新中式设计,四面皆是落地窗,能多角度观赏天府农博园自然风光,同时打造有婚书墙、颁证区、打卡墙、等候区、填单区等场景。室内科学划分登记、颁证、婚姻家庭辅导、档案存放等功能区,设置了茶水、化妆、更衣等服务区;配备智能自助婚姻登记终端设备,为群众提供智慧高效便捷的服务。不仅如此,新津区天府农博园婚姻登记处的室外结合天府农博园乡村文化配套了约2000平方米的景观设施,打造一生长路·相守农博、一情荡漾·温柔农博等多个氛围浓厚、寓意美好的室外浪漫打卡点,给新人提供了更有仪式感的婚姻登记场景。

综合交通体系规划 到2030年 高峰期主要道路 时速将提升至30公里



平整宽阔的路面,葱郁秀丽的沿路景观,清晰明了的道路标识,位于成都高新西区中海社区的美墅街已于近日正式通车。美墅街的打通只是目前成都高新西区交通结构优化调整的缩影。

5月15日,记者从成都高新西区发展建设指挥部获悉,为贯彻落实成都市委、市政府“三个做优做强”“四大结构”优化调整等重大决策部署,深入推动清水河高新技术产业走廊重点片区交通互

联互通,成都高新区对高新西区及周边约350平方公里区域开展综合交通研究,编制完成《成都高新西区综合交通体系规划》(以下简称《规划》),一张崭新的交通蓝图呈现在高新西区居民眼前。

根据《规划》,到2030年,高新西区片区路网密度将由4.2公里/平方千米提升到5.2公里/平方千米,轨道站点800米覆盖率提升至42%、高品质绿道慢行长度增至160公里,高峰期主要道路时

速将由18公里提升至30公里,常发性拥堵点位将得到有效缓解。

“轨道+公交+慢行” 出行选择多样化

据悉,《规划》鲜明提出“增+优+强”策略,即“增——地铁覆盖,优——有轨运营,强——公交接驳”三大路径,实现公共交通高效化。

围绕轨道交通,《规划》提出,将推动轨道12号线和9号线二期纳入成都市城市轨道交通第五期建设规划,轨道12号线建成后有效增补成灌高速以南区域轨道交通服务覆盖面积,轨道9号线二期建成后补充片区南北向轨道交通线路,强化线路成网效应,乘客换乘轨道2号线、6号线、12号线将更加便捷。

围绕有轨电车及公交,《规划》提出重塑有轨电车交通功能,匹配客流出行需求,对行车组织方案、站点需求进行优化;围绕轨道站点布局公交接驳线,充分挖掘现有道路资源的潜力,合理分配道路空间资源;新增“公交专用道+多乘员车道”复合型集约车道约16.5公里,最大限度地发挥道路使用效能。

《规划》另一大亮点,是充分考虑人的慢行需求。记者了解到,根据《规划》,成都高新西区将结合“两廊、六带、多点”的蓝绿交织生态体系,打造科新南路、科新路、西区大道等功能细分的品质街道,畅通市政道路与市级生态廊道慢行空间衔接,新(改)建慢行系统约120公里。同时,在有轨、学校和人非冲突点位置设置多个立体过街设施,疏通城市“毛细血管”。目前,已规划新建综保区文化长廊



跨西区大道桥、无限创智X形桥、绿芯公园流光桥等多处立体过街设施。

提升道路交通设施格局 推动区域外联内畅

记者了解到,高新西区多条跨区道路方案也已纳入此次规划,重点包括天润路、货运大道、滨河路东延线、西区大道等8条跨区道路改造贯通以及南北大道(五环路)一灌高速互通立交和天润路西大道路口等重要节点改造,将进一步推动毗邻区一体化发展。

在提升内部通达方面,《规划》提出构建“两环一井”路网结构。为直连路网堵点和市民关切点,天健路跨路桥、成都综保C区城市轴线、科新南路一科新路回头匝道、高新西区新型显示产业发展轴基础设施建设等区内干道工程将尽快启动实施;为完善内部微循环路网,打通天健路—港北四路、天欣路南延、新业路—土龙路等一批断头路也被提上了日程。

成都高新西区发展建设指挥部相关负责人表示,《规划》的出炉,将助推高新西区加快推进“交通结构优化调整”,在功能演变上从“传统单一生产制造功能”向“世界级产业功能区+高品质宜居生活区”转型升级;在空间联系上从“单一中心城辐射”向“与中心城高品质联系+统筹毗邻区域职住平衡”转型升级;在出行方式上从“满足机动化通行需求”向“低碳绿色、智慧高效、以人为本、交融融合”转型升级。

成都日报锦观新闻记者 吴怡霏 成都高新区供图

九绵高速取得新进展 全线通车后 成都4小时到九寨沟

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 文/图)昨日,记者从蜀道集团获悉,由蜀道集团川高公司投资的G8513九寨沟至绵阳高速公路项目(以下简称“九绵高速”)控制性工程梅家沟隧道右幅顺利贯通,标志着九绵高速向2024年全线通车目标又迈进了关键一步。该项目通车后,成都至九寨沟的路程将由原来的8个小时缩短至4个小时。

据了解,九绵高速位于川西北高原高海拔地区,线路全长244公里,起于九寨沟县郭元乡,止于绵阳市游仙区张家坪。项目于2016年4月、2018年2月和2019年12月分三期开工建设,目前已建成通车89公里。

