

认真学习宣传贯彻党的二十大精神

新时代新征程新伟业

成都深度融入“一带一路”建设,与中亚五国交流日益密切

不出成都就可体验中亚五国风情



200多种商品

从成都直抵中亚 开通多条直飞航线及中亚专列

3月27日,长龙航空首航开通了成都直飞塔什干航线,每周往返三班。这是我国西南地区率先直航通达乌兹别克斯坦首都的航线。从成都始发,前往乌兹别克斯坦缩短至不到6小时。

“开航以来,乘坐往来航班的旅客逐渐增多,主要以商务旅客居多。”5月18日,长龙航空西南分公司相关负责人告诉记者,开航以来至5月17日,该航线已累计执飞46架次,运输旅客超过2500人,“今后还将进一步加大市场拓展力度,适时在中亚地区增投运力,满足成都与中亚地区之间的交流往来需求。”

除了塔什干航线,阿斯塔纳航空还开通成都直飞哈萨克斯坦最大城市阿拉木图往返航线。另外,国航去年还开通了成都直飞哈萨克斯坦首都阿斯塔纳航线。

5月18日,记者从成都国际铁路港了解到,目前成都的国际班列已连通哈萨克斯坦的阿拉木图、多斯特克、阿克套、阿斯塔纳和乌兹别克斯坦的塔什干等境外站点,并开通了中亚专列。已有来自四川夹江的茶叶等货物从成都国际铁路港乘坐专列出口至中亚地区,为成都及周边地区与中亚地区之间货物往来搭建起高效的通道网络。

市口岸物流办相关负责人表示,提升“一带一路”沿线互联互通水平,一直是成都人在开放通道拓展上的一大重点方向。6月21日,成都将恢复开通直飞伊斯坦布尔航线。接下来,还将继续加大力度拓展“一带一路”沿线的航线、班列站点,不断提升人文交流、贸易合作的客物流往往来便利水平。



在成都体验中亚 中亚五国商品“家门口”就能买

5月16日,庆祝“一带一路”倡议10周年暨中哈商品展在西安开幕,中亚国家馆携带了汇集中亚五国的200多种商品参展。中亚互联(成都)商务服务有限公司相关负责人称,公司正在西安打造中亚国家商品馆,目前场馆建设已经进入装修环节,将很快对外开放。

来自中亚地区的服饰、地毯、食品、酒水……一些成都市民在“家门口”已率先购买和体验了这些产自中亚五国的商品。这是因为汇聚中亚五国特色的中亚国家馆已于2021年5月在成都国际铁路港正式亮相开馆。中亚国家馆总面积达1200平方米,设有独立空间的民俗文化区、中亚国家展厅

等区域。其中,中亚国家展厅作为场馆的主要部分,分别按照中亚五国的国家文化特点建造,由哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦五个展厅组成。

近年来,伴随成都持续扩大对外开放、深度融入“一带一路”建设,成都与中亚五国之间的交流交往越来越密切。中亚国家馆已成为成都与中亚地区在经贸、文化、科创、教育、旅游等方面交流的一个窗口。在这里,不仅能够购买到自中亚地区进口的商品,还可以身临其境地体验中亚历史文化、人文特色。

成都日报锦观新闻记者 杨富 受访者供图

当蜀风雅韵的天府文化遇见绚丽多彩的欧式风情,会产生怎样的奇妙效果?5月18日,“2023成都·欧洲文化季”如期而至。西班牙驻华大使馆、西班牙马德里市政府代表、德国、韩国、新加坡、法国、澳大利亚、波兰、智利、西班牙、土耳其、荷兰等国驻蓉、驻渝领事机构总领事、领事官员代表,外交部欧洲司、省外事办、省文旅厅有关负责人,成都市级有关部门和区(市)县有关负责人,文化艺术机构代表和成都市民代表参加开幕音乐会。

16场主题活动奏响蓉欧文化交流新乐章

2023成都·欧洲文化季开幕

2023年是中国和西班牙建交50周年,同时也是中西文化和旅游年。“2023成都·欧洲文化季”由西班牙为主宾国,将联合西班牙驻华使领馆和成都友好合作关系城市马德里市政府,举办“西班牙之夜”弗拉门戈秀,西班牙知名艺术家达利艺术展等文艺活动,为蓉城市民带来别样的西班牙风情。

开幕音乐会当晚,从西班牙马德里远道而来的纳斯玛乐队与成都本土艺术家联袂呈现西班牙国粹——弗拉门戈音乐与舞蹈的热情奔放。四川音乐学院“锦乐先声”男声组合带来创新改编的西班牙民谣《若你爱我》《天涯海角》,使美声与流行碰撞出别样的火花。与活动现场相呼应,成都金融城天府双塔以美轮美奂的灯光秀,庆祝中国与西班牙建交50周年。

此外,成都交响乐团、成都童声合唱团等本地艺术团队带来交响乐版《成都》、童声合唱《成都谣》,精彩演绎来自欧洲音乐大家小约翰·施特劳斯和安东宁·德沃夏克的经典交响乐作品,向中外嘉宾充分展现天府文化底蕴和音乐之都风采。

本届文化季将开展蓉欧文化对话与艺术交流,深化蓉欧友谊、推动民心相亲。成都市人民政府外事办公室将携手西班牙、奥地利、波兰、德国、法国、荷兰、瑞士、土耳其、匈牙利、意大利、英国等国驻华使领馆,举办艺术展、音乐会、电影周、咖啡文化月、足球嘉年华、诗歌分享会等16场活动,是文化季举办以来主题活动场次最多的一年。

在这些活动中,市民朋友将欣赏到波兰音乐家与成都钢琴家联袂奏响优雅的中波乐章,感受意大利当代艺术作品与中国历史文化的碰撞,体验旅居川渝的外国艺术家用地创作诠释对成都“巴适”文化的独到理解,在多瑙河与岷江的诗歌对谈中探寻匈牙利诗人裴多菲的爱国情怀,透过青花瓷与“代尔夫特蓝陶”感知中荷艺术家对古老工艺的传承与创造。

成都日报锦观新闻记者 魏捷 仪 陈煦阳 李菲菲 受访单位供图



开幕

成兰铁路成川段主体工程完工

全线年内开通

本报讯（成都日报锦观新闻记者 陈煦阳）5月18日上午10时30分,“筑梦出川大通道、争当发展火车头”川渝地区铁路建设劳动竞赛总结暨2023年启动大会,在资阳市安岳县成渝中线铁路工程8标段现场召开,相关铁路建设单位400余人参加启动大会。会上,相关负责人介绍了成兰铁路、成渝中线铁路建设情况。

据了解,成兰铁路目前已更名为川青铁路,但对于大多数人来说,仍习惯称为成兰铁路。目前,成兰铁路成都至川主寺段(简称“成兰铁路成川段”)主体工程已全部完工,进入前期工程整修和收尾准备工作,将于今年内正式开通。随着这条铁路的开通,川西北民族地区也将结束不通铁路的历史。

成兰铁路成川段位于我省境内,项目在成都青白江站与既有西成高铁接轨,经德阳、绵阳至阿坝,在黄胜关与在建西宁至成都铁路接轨,设计时速200公里,线路全长约276公里。从开工算起,成兰铁路成川段修建时间已超过10年。

“这条铁路之所以需要建设这么久,主要还是因为复杂的地质条件。”中铁十二局成兰铁路工程指挥部高级工程师石红吉告诉记者,成兰铁路成川段穿过多条地震断裂带,有四个“极为”的特点,即地形切割极为强烈、地质构造极为复杂活跃、地层岩

性极为软弱破碎、汶川地震效应极为显著。同时,高达79%的桥隧比也意味着工程建设必须突破一个个隧道和桥梁难关。

此外,成渝中线高铁正在加速推进中。建成后,成渝双城间将有更多的城市进入“1小时通勤圈”。

成渝中线高铁起自重庆枢纽重庆北站,向西经重庆市渝北区、沙坪坝区、璧山区、铜梁区、大足区、四川省资阳市、成都市,引入成都枢纽成都站,正线全长292公里,设计时速350公里,建设总工期5年。与已有的3条成渝间铁路通道相比,成渝中线高铁线路更为直顺、建设标准也相应提高,全线桥隧比达到86%。

成都大运会报名运动员已有6488人

总体筹办情况新闻发布会上获悉,成都正深入开展“爱成都·迎大运”城市环境品质提升行动,截至2022年底,共打造60条特色街区,实施101个片区的风貌整治,2023年计划统筹打造20个特色街区,实施15个片区风貌整治。自大运会筹办以来,新增城市绿地3600万平方米、立体绿化50万平方米、长效花境30万平方米,有效增加城市绿量、提升景观品质。

成都已制定《成都大运会场馆开放惠民行动实施方案》,有序推动49个大运场馆应开尽开、分类利用。自大运会筹办以来,大运场馆累计开放

近8万小时,服务超过510万人次,举办各类赛事730项,近2000场次;依托大运场馆开展科学健身指导服务1800余场次,市民体质合格率逐年提升,去年达到94.61%。

成都编制发布了全国首个《家门口运动空间设置导则》,利用城市闲置空地、“金角银边”等布局多样化便民运动空间,营造“一社区一品牌”的运动生活场景,打造社区运动角示范项目212个、天府绿道健身新空间400余个、社区级智能健身设施示范项目111个,让市民享有更多更方便的运动空间。

成都日报锦观新闻记者 黄一可

7个农业项目总投资逾百亿元

大道等,规划核心区2.1平方公里。

今年,园区计划完成种业实验室及配套工程、种业标准化厂房二期一标段等项目建设,启动标准化厂房二期二标段项目建设。

农旅产业持续发力

坚持以粮为主,粮经统筹发展,做强天府农业园区。

交界地带上农业协同发展热度不减。今年,将持续推动彭什川芎现代农业产业园区和中国(彭什)黄背木耳(食用菌)现代农业产业园区建设。

农旅产业持续发力。今年,位于

眉山市的中法农业科技园核心区起步区有望投入使用,该项目包括生态农业国际示范区、法国葡萄庄园及葡萄酒庄、国际农业科普教育基地和国际农业观光展示区等。

素有“西蜀粮仓”之誉的崇州将有新的举动。据悉,崇州将围绕“天府粮仓”示范项目,拟建设多媒体数字沙盘、中国好粮油品鉴馆、竹艺工坊等以成都林盘院落为载体的沉浸式展陈空间、精品民宿空间、旅居康养合院等,体现天府乡居场景、大田农业场景、林盘精华场景、山林景观场景、旅居康养场景。成都日报锦观新闻记者 周鸿

高质量推动老旧院落改造

“成都模式”卓有成效

【城市更新】提质幸福成都

2021年11月,成都市入选全国第一批城市更新试点城市。老旧院落改造是城市更新行动的主要内容之一,也是事关千家万户的民生工程、民心工程。成都市住建局以解决人民群众“急难愁盼”为出发点和落脚点,坚持建设与管理相结合,硬设施与软环境相结合,整合资源、多元共担,高标准高质量高水平推进老旧院落改造,持续探索建立卓有成效的“成都模式”,逐步形成可复制可推广的“成都经验”。2015年以来,我市累计改造老旧院落5546个,惠及居民约55万户,老旧院落改造工作先后荣获“中国人居环境范例奖”和国务院督查激励,并两次入选住建部可复制政策机制清单。



坚持民生导向

老旧院落改造“三问于民”

老旧院落改造是提升居民获得感和幸福感最直接的方式之一,“自家小区如何改造”也是市民热议的话题,坚持问需于民、问计于民、问效于民,更有效地疏通群众身边的堵点、消除群众面临的痛点、解决群众实际的难点,一直是成都老旧院落改造工作的重中之重。

位于锦江区书院街街道的福字街片区“福顺里”,原本是上世纪八九十年代建成的福字街18号、北顺城街39号和北顺城街53号三个院落,通过将横亘在三个院落之间的两道围墙完全拆除,实现了老旧院落“三合一”。改造前,几堵围墙不仅阻断了街坊邻里之间的交流来往,也成为影响小区品质和管理的一道障碍。若按照传统方式改造,这些问题依然无法解决。通过全面征集业主意见,充分问需于民、问计于民,大多数居民达成共识:决定



通过“拆墙并院”,优化院落结构,充分释放院落空间。

改造盘活院内闲置资源建设养老中心,引入第三方专业化机构运营,为片区提供养老服务。改造完成后,不仅院子大了,视野开阔了,空间布局更合理了,还有了完善的公服配套,增加了休闲空间,美化了生活环境,“老院子”变身“新小区”。

坚持问题导向

老旧院落改造“四个重点”

位于青羊区的双清中路98号建成于1997年,存在功能残缺、设施老旧、品质不佳、管理不善等问题,居民改造意愿强烈。2022年,在市住建局等部门的大力支持下,青羊区牢牢把握“四个重点”大力推动院落改造。

第一个“重点”是夯实安全基础。坚持安全先行,全面排查治理房屋主体、雨污水管道、燃气管道、电力线路等各类隐患,落实屋面防水修补、老化线路更换、燃气安全装置增设等改造内容,全方位整治消除了安全隐患。第二个“重点”是推动适老化改造。形成集老年人活动室、无障碍卫生间、助厨房等功能为一体的综合空间,在单元楼道平台配置老年人休息折叠小板凳,同时增设图书角、宣传栏等文化休闲设施。第三个“重点”是打造智慧场景应用。通过安装智慧安防和应急广播系统,加装智能充电系统,增设人脸识别、单元刷卡入户等设施设备,集成预警、

通知通报、生活缴费等功能,建立智慧院落,营造智慧场景。第四个“重点”是完善长效治理机制。改造后院落治理是维护改造成效的保障,通过广泛吸纳新鲜血液进入业委会,充分凝聚业主力量,为院落长效治理提供了牵引力。同时,大力推动物业服务升级,高标准严格要求提升服务内容,建立健全物业服务监督管理机制。

“城市体检”+“三大革命”

2023年老旧院落改造的重要方向

下一步,成都市住建局将始终坚持以人民为中心的发展思想,坚持城市体检先行,大力推动落实住建部关于楼道、环境、管理“三大革命”,聚焦安全隐患整治、宜居品质提升、基层长效自治,将院落改造与社区治理充分融合,在全力整治燃气、内涝等安全隐患的基础上,充分利用院落内外空间完善“一老一小”、无障碍、智慧化、增设电梯、加装充电桩等公服配套设施,进一步提升城市形象,改善人居环境,助推完整社区建设。2023年,全市还将改造616个老旧院落,惠及居民约7.9万户。

老旧院落改造,连着民生、系着民心。成都在保留历史记忆和城市肌理的基础上,融合新理念、营造新空间、改造院落,全力推进新一轮的城市有机更新,让人民群众实现“推门见景、出门见绿”,享受到城市发展的成果,感受到实实在在的幸福。