

宜宾极米智能光电产业园



内江天丝红牛生产基地



# 千支联动 五区共兴

## 新时代四川经济地理调研纪行

# 风起南翼 转型蝶变

路，带来繁荣，也为前行的脚步指引方向。

回首过往，从近代工业的兴起，到新中国成立后的“三线建设”，宜宾、泸州、自贡、内江走上以煤炭、白酒等为代表的老工业之路。立足当下，同属川南经济区，宜泸自内四座老工业城市，肩负打造全省经济增长第二极重任，正走在产业转型升级之“路”上。

党的二十大报告指出，要加快建设现代化经济体系，“着力推进城乡融合和区域协调发展”。四川省第十二次党代会提出，要着力健全现代产业体系，“加快老工业城市转型升级”。

以产业振兴带动城市全面振兴，“五区共兴”区域发展战略的落地，离不开老工业城市的转型升级，而转型升级的关键，则在产业结构调整。如何实现传统产业“迭代升级”和新兴产业“加速跑”？在千支联动背景下，区域协作协同又将如何为老工业城市的转型“加把力”？

风起“南翼”，在一条条生产线上，在一个个产业园区的建设现场，产业转型“蝶变”的新动能、新活力、新思路不断涌现，这些老工业城市正在打开更多发展新路径。

## 资源盘活的新动能

因盐而生的自贡，因甜而兴的内江，都曾凭借当地特有资源，形成机械制造等多门类老工业体系。资源是老工业城市发展的根本依托，要走出转型升级新路，如何延展“资源”定义？如何“盘活”资源，带来发展的新动能？

带着这些疑问，我们来到了自贡转型发展的典型代表——自贡航空产业园。

西出自贡主城区10余公里，自贡航空产业园正位于国道348线左侧。在这里，与飞机起落轰鸣声相互呼应的，是四川腾盾科创股份有限公司自贡基地内施工的声音。

“腾盾科创全国总部在成都金牛区，腾盾科技是腾盾科创在自贡成立的子公司，去年1月，负责无人机生产制造的一期项目投入使用，我们就正式入驻航空产业园了。”四川腾盾科技有限公司副总经理曾钦毅简单介绍了“成都总部研发—自贡生产运营”的产业模式后，着重向我们提起一期厂房的优越条件——

“飞机出厂就能上跑道，南北的两个大门正对着凤鸣机场、兰田机场；跑道一条长1200米、另一条长2500米，基本满足大中型无人机研发试飞需求；产业园上空，正是全省低空空域改革试点面积最大、高度最高的协同空域。这些条件，正是自贡无人机及通航产业

正加速“起飞”的优势资源，它为成都、自贡产业联动打下了坚实基础。今年四川省《政府工作报告》中指出，支持成都、自贡等打造千亿级无人机产业集群。

与自贡用好“空天”优势不同，内江把着力点放在“地利”的充分转换上。

拥有成渝高速公路等构成的“八纵四横一环”高速公路运输网，和成渝铁路等形成的“五纵四横”铁路运输网；临近泸州、重庆、宜宾3个水运港口，和成都天府国际机场、重庆江北机场及正在规划建设的内江机场等6座机场；全省除成都外，内江还是唯一拥有两条南向铁路货运大通道的地级市……曾经因交通带来辉煌的“内老三”，如今借助持续加强的交通优势，吸引泰国天丝红牛等大批外投资项目落地。

“外力”为发展带来助力，但更重要的还是“内力”的进一步释放。记者在采访中了解到，随着内江与成都港投集团签订战略合作协议，成为川内首个“蓉欧+”东盟国际班列市(州)基

地，更多“内江造”搭乘“蓉欧+”走向世界；今年一季度，作为内江保税物流中心(B型)封关运营前的过渡平台，蓉欧公用型保税仓已实现海关监管货值约1070万元，同比增长约47%……

从“人无我有”的被动开发，转换到“既有的且优”的主动挖掘，在老工业城市新一轮“田忌赛马”中，对资源再开发、再利用，正成为川南经济区闯出新天地的重要战略考量。



成都日报锦观新闻记者李影(中)、张帆(右)在自贡腾盾科技公司采访

“床铺搭在车间里，吃住都在厂房头！”这句挂在泸州市茜草工业遗址的标语，重现了当年“三线建设”的历史场景，也展现了泸州深厚的工业基础。

在泸州采访的第二天，我们来到一家年近60岁“高龄”的企业——泸州长江机械有限公司。作为我国最早的汽车同步环生产厂家，拥有40多年铜合金制品生产经验，泸州长江机械如今已是国家级专精特新“小巨人”企业。琳琅满目的荣誉与成绩背后，是企业从濒临破产到生机勃勃的“蝶变转身”。

2008年，被成都豪能科技股份有限公司吸收成为全资子公司，泸州长江机械有了更多资金支持、市场共享；

2018年，兄弟单位泸州豪能传动技术有限公司成立，两家企业共同打造了汽车差速器

和同步器系统完整产业链……

从母公司在资金、市场等方面的加持，到生产系统自动化智能化改造，再到市场之路越走越顺，“老资格”企业的核心竞争力，在于不断做强专业领域的“高精”文章。

同样是40多年的生产经验，同样跻身国家级“小巨人”企业，作为原电子工业部定点磁瓦生产企业，自贡市江阳磁材有限责任公司把对创新的紧迫感“刻”在生产线上：从买进原材料，到打磨成磁浆、压制成型烧制成磁瓦，再到进一步细磨后送入自主研发的磁瓦清洗机，大部分生产环节都有企业自主创新的求变痕迹。

企业还把科研力量从成都请到了自贡——与四川大学、电子科技大学等院校深入开展“校企合作”，与四川大学材料科学与工程学院、宜宾职业技术学院，共同申报四川省稀土

永磁铁氧体工程技术研究中心，江阳磁材搞创新有了叠加的智力支持。正在建设的二期项目还承担了位于成都的中国地质科学院矿产综合利用研究所关于稀土及伴生资源绿色开发及深度利用的项目。

作为成都华川电机装的上游企业，它生产的磁瓦正被不断装进“成都造”汽车雨刮电机中，之后搭乘货运专车抵达重庆。“华川是我们的大客户，在公司现有产品12种磁瓦的基础上，我们两家共同开发了用于汽车雨刮电机的保险磁瓦。一个企业只有不断创新，才能生存。”公司董事长邓清荣介绍企业与成都的种种合作后，由衷感叹道。2022年，江阳磁材实现销售收入2.17亿元，同比增长16%。坚持创新引领，正是“小磁瓦”撬动“大产能”的关键。

## “老树发芽”的新活力

俗语说“家有一老，如有一宝”，不是所有的转型升级都需要另起高楼，如何让“老工业”迸发新活力？这也是城市转型升级需要面对的问题。

## 培优育强的新思路

以煤炭、白酒为代表，曾经的宜宾高度依赖“一黑一白”产业。如今，肩负筑牢长江上游生态屏障的时代重任，宜宾的新兴产业如何“从无到有”？

我们在极米智能光电产业园等地找到了答案。

作为一家成立于成都、总部在成都的企业，2018年，成都市极米科技有限公司与宜宾签约建设极米智能光电产业园，这正是成都与宜宾“加强区域合作，共推南向开放”签约后的第一个项目。

从在车库创业到产品走向全球，一路走来，成都极米科技股份有限公司的快速发展，都得益于两地良好的营商环境和产业扶持政策。以成都为例，公司董事长钟波回忆说，2016年，极米还处于亏损状态，为了备战当年“双十一”，公司先后两次申请“科创贷”。此后的2017年、2018年，面对更大的营销费用开支，极米再次申请“科创贷”，持续的支持让极米步入高速发展“快车道”。就在今年5月10日，极米在宜宾极米智能光电产业园召开2023春季新品发布会，推出投影行业革命性技术，有望引领投影行业的下一个十年。

从顶层设计布局区域协同，能够让“移植”而来的企业迅速扎根。与此同时，区域协同也在放大不同城市的“洼地效应”，为本地“种植”新兴产业输送更多“营养”。

土生土长的内江企业，也是内江首家科创板上市企业——四川汇宇制药股份有限公司把生产放在了内江，研发中心安在了成都天府国际生物城。

5月5日，当记者走进位于内江的汇宇制药总部时，得知董事长、总裁丁兆正在成都研发中心开会。“丁总50%的时间都放在了研发上。”总裁助理刘静默说，汇宇成都研发中心设立时只有二十多人，到如今研发团队人数已超过600人，其中1/3以上是硕士以上学历，还有20多名海归专家。“我们在成都的创新药物研究院预计于今年年底投入使用。届时，可容纳2000多人的研发团队同时办公！”

刘静默告诉记者，作为一家创新驱动的专注于抗肿瘤和注射剂药物的综合制药企业，公司一直高度重视研发创新，成都国际化的营商环境、集聚的行业资源、良好的产业支持政策

等多重因素叠加，更有利于研发人才扎根。而天府国际生物城已经汇聚了很多生物医药企业，拥有良好的研发环境。截至2023年5月，汇宇制药已有16个抗肿瘤及其他领域产品在国内外上市，超过20个优质仿制药冲刺上市，并有18个产品在海外获批上市。

用好区域间不同城市的优势，新兴产业的“种子”将开出更美丽的花朵、结出更饱满的果实，老工业城市转型发展的春天已在路上。

结束此次采访后不到一周，“五区共兴”系列主题新闻发布会举行了川南经济区专场。会上，川南四市发言人不约而同提到一个关键词——新型工业化。

从“老工业”到“新工业”，乘着成渝地区双城经济圈建设的东风，继续走好城市转型升级之路，这是川南四市共同责任担当，也将为区域协调发展开拓出全新的天地。

川南经济区

