

中共中央、国务院印发了《国家水网建设规划纲要》，并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《国家水网建设规划纲要》主要内容如下。

目录

一、规划基础

(一)发展现状
(二)形势要求

二、总体要求

(一)指导思想
(二)工作原则
(三)发展目标
(四)主要任务

三、国家水网总体布局

(一)加快构建国家水网主骨架
(二)畅通国家水网大动脉
(三)建设骨干输排水通道

四、完善水资源配置和供水保障体系

(一)实施重大引调水工程建设
(二)完善区域水资源配置体系
(三)推进水源调蓄工程建设

五、完善流域防洪减灾体系

(一)提高河道泄洪能力
(二)增强洪水调蓄能力
(三)确保分蓄洪区分蓄洪功能
(四)提升洪水风险防控能力

六、完善河湖生态系统保护治理体系

(一)加强河湖生态保护治理
(二)加快地下水超采综合治理
(三)推进水源涵养与水土保持

七、推动国家水网高质量发展

(一)推进安全发展
(二)推动绿色发展
(三)加快智慧发展
(四)统筹融合发展
(五)完善体制机制

八、保障措施

(一)加强党的领导
(二)加强组织实施
(三)加强政策保障
(四)加强科技支撑

下转04版

习近平向2023中关村论坛致贺信

新华社北京5月25日电 5月25日，国家主席习近平向2023中关村论坛致贺信。

习近平指出，当前，新一轮科技革命和产业变革深入发展，人类要破解共同发展难题，比以往任何时

候都更需要国际合作和开放共享。中国坚定奉行互利共赢的开放战略，愿同世界各国一道，携手促进科技创新，推动科学技术更好造福各国人民。

习近平强调，北京要充分发挥

教育、科技、人才优势，协同推进科技创新和制度创新，持续推进中关村先行先试改革，进一步加快世界领先科技园区建设，在前沿技术创新、高精尖产业发展方面奋力走在前列。

2023中关村论坛由科技部、国家发展改革委、工业和信息化部、国务院国资委、中国科学院、中国工程院、中国科协、北京市政府共同主办，25日在北京开幕，主题为“开放合作·共享未来”。

认真学习宣传贯彻党的二十大精神 新时代新征程新伟业



全球首座 超高层垂直智慧植物工厂亮相成都 20层“高楼”里种菜

土地像书本一样层层叠放，植物全程智能化高标准流水线种植……兴隆湖畔，中国首座垂直农业大楼将高楼里的“田园牧歌”清晰呈现。在22日—24日举行的国际垂直农业大会期间，全球首座超高层(20层)垂直智慧植物工厂生产系统一亮相就引发热议。

全程自动化
产量比传统大田翻120番

垂直农业大楼由中国农业科学院都市农业研究所打造，共7层、高44米，主要包括全流程自动化植物工厂、智能水产养殖工厂、药用菌工厂、高附加值园艺作物生产工厂、园艺种植展区、垂直农业技术交流中心六大功能区。

在全流程自动化植物工厂内，巨型长方体钢架精确地划成20层空间，每层高约40厘米的空间内，种植着1296株生菜。在紫红色LED灯光照射下，处于生长期中的生菜正拔节生长。机械手不时上下游走，灵活地将成熟度较好的生菜转移到指定区间。智能系统上，光、温、水、肥、气等指标数据清晰显示。

“这是全球首个超高层(20层)垂直智慧植物工厂生产系统，由中国农业科学院都市农业研究所自主研发设计。”该所执行所长杨其长介绍，该系统占地100平方米，叶菜年产量可达50吨。以生菜为例，同等种植面积下，这座无人植物工厂可实现一年收15季，产量比传统大田翻120番。

成都日报锦观新闻记者 王丹 文/图 制图 江蕊松



育种加速器内，水稻生机勃勃。

垂直农业大楼还有哪些看点?

- 1. 小麦水稻生育期可缩短50%**
在育种加速器内，多个品种水稻整齐地种植在实验架上。在模拟自然光照下，水稻生机勃勃。隔壁，金灿灿的小麦已进入籽粒灌浆充实的第一阶段熟期。“要把饭碗牢牢端在自己手中，农业‘芯片’种业的发展尤为重要。”杨其长介绍，“在这个加速器内，优质小麦、水稻生育期可缩短50%左右，一年可扩繁5代以上，可加快优质品种的选育，助力‘川种振兴’。”
- 2. 番茄产量比传统种植多5倍**
园艺种植展区内，满满的绿意映入眼帘。在200平方米的空间内，共种植了10个种类的蔬菜水果。五层双排管道上，奶油生菜、小白菜等蔬菜长势良好。另一边，番茄藤蔓爬满支架，恣意生长。“使用智能水肥控制系统，在节水节肥情况下，可在2个月的高产期内实现比传统种植方式多5倍的产量，适合戈壁、沙漠等水资源匮乏的地区。”现场工作人员介绍说。

四川首个天府粮仓研究院挂牌成立

本报讯(成都日报锦观新闻记者 粟新林)5月25日，在“天府粮仓·群雁栖乡”乡村振兴人才高质量发展大会上，天府粮仓研究院正式挂牌成立。

天府粮仓研究院是全省首个以“天府粮仓”为研究对象的新型研发机构。研究院由崇州市人民政府携手四川天府新区管理委员会、中国农业科学院都市农业研究所和四川农业大学四方合作共建。研究院将围绕政策

成示范区、天府粮仓制度创新策源地，为建设新时代更高水平“天府粮仓”提供智力支撑。

今年初印发的《建设新时代更高水平“天府粮仓”行动方案》明确提出，要着力构建以粮为主、粮经统筹、农牧并重、种养循环、绿色生态、高质高效的现代农业体系，做大做强做优“川字号”特色产业，到2025年建成30个国家和省级现代化农业产业集群、1000个国家和省市级现代农业园区，持续擦亮农业大省金字招牌，加快建设农业强省。

前4月成都网络零售额1912.1亿元

本报讯(成都日报锦观新闻记者 孟浩)5月25日，记者从四川省商务厅获悉，1-4月，四川实现网络零售额2734.5亿元，同比增长16.3%。网络零售额2734.5亿元，同比增长20.0%。其中，实物型网络零售额1928.2亿元，同比增长17.8%;服务型网络零售额806.2亿元，同比增长25.6%。

1396.7亿元、91.3亿元和62.8亿元，占比分别为72.4%、4.7%和3.3%，位列市(州)前三。服务型网络零售方面，成都、乐山和阿坝州分别实现服务型网络零售额515.4亿元、68.8亿元和24.1亿元，占比分别为63.9%、8.5%和3.0%，位列市(州)前三。

就行业电商发展来看，在实物型网络零售方面，食品保健、在线餐饮和3C数码居实物型行业前三，分别实现网络零售额437.8亿元、403.7亿元和253.4亿元，占比分别为22.7%、20.9%和13.1%。服务型网络零售方面，在线旅游、生活服务和休闲娱乐居服务型行业前三，分别实现网络零售额394.1亿元、154.8亿元和91.5亿元，占比分别为48.9%、19.2%和11.4%。

扎实有效推进自然资源督察反馈问题整改 坚决守牢耕地保护红线

成都市耕地保护工作领导小组会召开 王凤朝主持并讲话 陈彦夫出席

本报讯(成都日报锦观新闻记者 常斐)昨日，成都市耕地保护工作领导小组2023年第3次会议召开，传达学习全国、全省有关会议精神，听取全市最新情况汇报，就抓实抓细耕地保护各项工作进行再强调、再部署。市委副书记、市长、领导小组组长王凤朝主持会议并讲话。市委副书记、领导小组副组长陈彦夫出席。

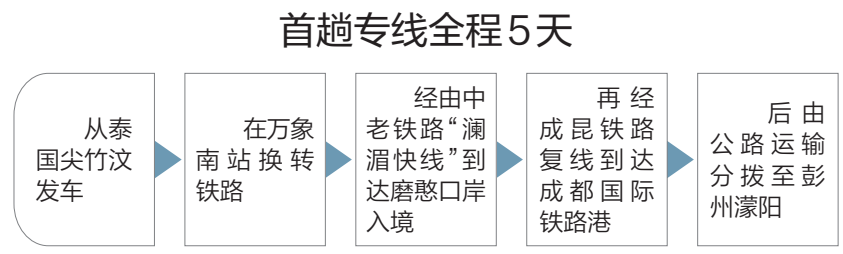
王凤朝强调，一要敢于动真碰硬，坚决整改到位。全力抓好成都平原耕地保护专项整治，大力推进违法违规用地整改，加快盘活存量用地，坚决做到在限期内整改一项、验收一项、销号一项。二要聚焦关键重点，确保早见成效。大力推进高标准农田建设，不断提高耕地质量，坚决遏制新增破坏耕地和破坏生态环境等违法行为，通过扎实的自然资源督察反馈问题整改，举一反三、标本兼治、清存量、遏增量、治根本。三要主动担当尽责，狠抓工作落实。进一步发扬斗争精神、凝聚工作合力，加强耕地保护业务知识学习，认真自查自纠、严肃开展“回头看”，强化动态监测、逗硬考核奖惩，层层压紧压实责任，高标准、高质量、高效率推进各项整改工作，牢牢守住耕地保护红线和粮食安全底线。

王凤朝指出，耕地是粮食生产的命根子，耕地保护是关系国计民生的头等大事。以习近平同志为核心的党中央高度重视耕地保护工作。全市上下要进一步提高政治站位，充分认识实行最严格耕地保护制度的极端重要性，增强做好整改工作的责任感、使命感，牢固树立“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，动真碰硬、不折不扣推进问题整改落实，以坚决守牢耕地保护红线的实际成效检验主题教育成果。

市领导刘玉泉、刘任远，四川天府新区管委会主任陈彦章，成都高新区管委会主任余辉等参加会议。

成都国际班列“东南亚—濠阳”专线开通 东南亚水果运输成本降低30%

5月25日，成都国际班列走进濠阳专题行暨“东南亚—濠阳”专线开通仪式在彭州濠阳举行。活动当天，由泰国进口，经由中老铁路(万象—成都)运输的一批新鲜山竹现场开箱，标志着成都国际班列“东南亚—濠阳”专线正式开通。同时，青白江、彭州两地还签订了成都国际陆港区区域协同发展战略合作协议。



过去，濠阳果蔬商户普遍采用公路运输方式从东南亚进口果蔬;现在，成都国际班列成为濠阳商户带来了新的运输方式。“东南亚—濠阳”专线采用公铁联运，提供“门到门”的水果冷链运输服务。首趟专线于5月16日从泰国尖竹汶发车，在万象南站换转铁路，经由中老铁路“澜湄快线”到达磨憨口岸入境，再经成都国际铁路港到达成都国际铁路港，后由公路运输分拨至彭州濠阳。从产地直达市场，全程仅5天。

和信息追溯，各个环节之间无缝衔接，在全程运输组织、口岸通关效率、中途补给、信息跟踪等方面提供有力保障，补足点、信息跟踪等方面提供有力保障。

“运输成本比全程陆运降低30%左右。同时，有效规避了全程公路运输模式中运力不足、气候路况等因素造成的鲜果损耗。依托成都国际班列专线，今年公司的销售额有望增加50%，突破3亿元。”作为市场上专营东南亚水果的“大户”，重庆渝佳果品有限公司总经理金家伟为专线开行点赞。

该专线旨在打造一条安全快速的东盟果蔬进口“快车道”，助力成都国际陆港彭州片区打造西南内陆东南亚果蔬进口前沿市场。“随着发车频率的不断提高，时效有望进一步提升，后续将实现常态化发车。”成都市口岸物流办主任杜进有说。

每周三班 成都将复航直飞科伦坡航线

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨富)5月25日，记者从国航西南分公司获悉，7月3日起，国航将复航成都直飞斯里兰卡科伦坡航线，每周往返各三班。这将进一步促进成都与南亚之间的人文交流、经贸合作。

成都领事馆，在经贸、投资、教育、旅游等领域的合作持续深化。

成都直飞科伦坡航线机票已上线销售，复航首航航班将于7月3日从成都天府国际机场起飞。该航线为每周三班，分别于每周一、三、五执行，单程空中飞行时间为5小时50分钟。截至目前，国航已开通成都天府至法兰克福、伦敦、新加坡、加德满都、雅加达、曼谷、普吉、首尔等地的航线。

距成都大运会开幕
63天

**全程5天
东南亚果蔬直达成都市场**

作为全国最大的果蔬集散地、西南地区最大的果蔬交易市场，位于濠阳的四川国际农产品交易中心每天果蔬交易量达15000吨。其中，进口水果约430吨，这些水果中榴莲、山竹、龙眼、火龙果、菠萝蜜、荔枝等来自东南亚地区，占比90%。

下转02版