

千支联动 五区共兴

新时代四川经济地理调研纪行

03 成都日报 2023年5月26日 星期五

宜宾市貌

内江保税物流中心(B型)

泸州江景

自贡

川南，何以撬动四川经济增长第二极

长江首城，醇香酒都，是宜宾。
港口笛鸣，豪情酒城，是泸州。
才俊辈出，灵秀甜城，是内江。
彩灯绚烂，厚重盐城，是自贡。
这是4个地缘相近、人缘相亲、文化相通的城市，却也在彼此浸润、相互影响中保持着独有的性格和各自的潜力。
近年来，点汇集成面，它们有了一个共同的名字——川南经济区。
如何在空间布局中找到新机？
如何在时间洗礼下保持活力？
如何与省会成都联动而行？
如何同其他兄弟城市抱团发展？
如何攥指成拳一起叩开通达海的大门？
如何各展所长解开经济持续增长的密码？
……
为了找寻答案，我们踏上了这片3.5万平方公里的土地，开启了川南之行。

路通而达

曾经，从川南进成都，需走铁山古道。
而今，我们从成都出发，坐动车40分钟到内江，1个小时到自贡，1个半小时到宜宾、泸州。
2019年6月15日，成贵铁路成都至宜宾段开通运营，川南经济区没有高铁的历史画上句号。转眼4年，成宜高铁即将开通。届时，从成都到宜宾仅1小时，到自贡仅需40分钟。
时间一点点被缩短，城与城之间的距离一点点被拉近。
一张小小的车票，承载的不仅仅是便利通勤带来的舒适感，还有川南经济区基础设施互联互通释放的加速度。
此行，我们选择了乘坐约30分钟即发一班的城际大巴从宜宾到泸州，行程100公里耗时1个半小时。如坐动车则需3个半小时，因两地之间无直达动车，需北上成都中转。好在渝昆高铁正加紧建设，2023年底即将打破两地之间的“动车屏障”，宜泸间出行将迎来更快的选择。
我们听闻，长江上游的宜宾港是四川省第二大港口，目前宜宾港水陆联运的“最后一公里”尚未打通，货物运输衔接全靠货车。好在进港铁路会在年内通车投用，宜宾港的货物将可直通成都，搭上中欧班列。
调研中我们得知，隆黄铁路是泸州人民和内江人民共同的期待。这条北起内江隆昌、南到贵州黄桶的铁路会经过泸州，全长约500公里。隆黄铁路全面建成后，会在成渝铁路和贵昆铁路之间架起桥梁，将一举打破四川南向铁路运输瓶颈制约，为西南地区大宗货物出海增添一条重要的南下通道。
要致富，先修路。朴实的道理，永不过时。

协合而远

齿轮的精密吻合，令机器可以正常运转。
榫卯的严丝合缝，让建筑得以惊艳千年。
在川南，这种感受特别强烈。
四市与成都如齿轮，四市之间如榫卯，协作配合之下，推动社会发展的巨轮持续向前，保障城市经济的高楼屹立不倒。
宜宾和泸州面积相当，“酒都”和“酒城”一度共写唇齿留香的历史文化。如今，又在携手建设川南省域经济副中心。
内江与自贡系川内距离最近的地级市，“甜城”与“盐都”构成了可盐可甜的奇妙组合，如今，又从交通、公服破题，寻求内自同城化发展，打造区域协作典范。
宏观谋篇之下，是更为精细的合作。
在宜宾，极米和森蓝两家公司都采用了“研发设计在成都，转化生产在宜宾”的产业互动模式。在泸州，四川圣融达容阻科技有限公司和成都彩虹电器构建起上下游关系。在内江，汇宇制药将研发中心设在成都天府国际生物城。在自贡，腾盾科创形成了以成都研发总部基地为“干”、以自贡批量生产与运营服务基地为“支”的产业格局……
从一家企业的内部分工到一条产业链的上下联动，处处可见协同发展的场景。
融合，在人物身上，表现得更为可知可感。
随着产业的布局，宜宾森蓝科技有限公司总经理罗丹习惯了“动车+”成宜双城生活，成都银行泸州分行行长毛飞从“老成都人”变成了“新泸州人”。我们来到汇宇制药内江总部采访时，其董事长、总裁丁兆“不巧”在成都的研发中心坐镇。在自贡腾盾科创的停车场，我们发现川A车竟比川C车还多。
人员流动背后，是思想的碰撞，是观念的交流，更是融合与互通。
如果说水和路可以串地域，势和业可以谋发展，那文和人，则可以将交融推向深远。
翻开时间的书页，成都和川南的思想沟通，从未断绝。
张大千在成都居住了近10年，成了成都画派的泰斗级人物，陈岳安和李劫人一起创办了《星期日》周报，魏明伦为成都安顺廊桥写下《廊桥赋》，蒋蓝梳理了成都肌理创作《成都传》……一个个川南才子，架起了文化与文明的交流互鉴之桥。
有人说，成都人似“水”，温润包容；重庆人如“火”，直率热烈。而恰好处于成渝中间的川南人，刚柔并济。
也许，川南人就像川南名产“酒”，是能点着的水，也是不动声色的火。

藉水而动

在“千水之省”四川，水，勾勒出大江大城，生生不息。
悠悠岷江水，在成都都江堰画下浓墨重彩的一笔，蜿蜒而下至宜宾与金沙江交汇，从此，滚滚长江东流。
滔滔沱江上，在成都金堂峡曾见帆舸如林，它穿行于内江、自贡，至泸州汇入长江，大河胜景更显磅礴。
“长江首城宜宾，襟连巴蜀，势控滇黔，怀拥岷峨，总领长江。驻立之地，长江起点，览三江合流，眺大江东去。”站在宜宾三江口处，夹镜楼前，默默诵读，记忆被拉回到500年前——奔行至泸州的长江水，也一度让成都才子杨升庵有“滚滚长江东逝水，浪花淘尽英雄”之叹。
水，滋养了思绪与情感，亦浇灌出沃土，串联起繁华——发达的水系，将宜宾、泸州、内江、自贡紧紧联系在一起，令成都与川南四市的往来更加频繁。
古时，杜甫离开草堂，沿岷江顺流而下来到宜宾；今天，成都的货物离开宜宾和泸州的港口，借船出海。傍晚的“天府首港”，晚霞映衬着繁忙。在这里，成都货物占其吞吐量的45%左右，成渝携手构建的铁水联运大通道意味着机遇。
人员流动也好，货物运输也罢，畅通的水道至今仍是交流之基、发展之源。
沿金沙江而上，还有一条能源大通道，绵延数百公里。
向家坝水电站，作为金沙江上唯一兼顾灌溉功能的超级大坝，电站水库容量51.63亿立方米。水库将解川南四市之渴，被视为四川第二个“都江堰”！
共饮一江水，彼此情无限。
因水，人心萌动，城市灵动，区域联动。

顺势而为

从空间概念出发，我们叩问水畅路通的价值。站在时间的维度，我们思考传承创新的意义。
把握资源优势，顺应发展大势，才有势不可挡之力。在川南，我们感受到了时代赋予的强有力的推背感。
享有川渝滇黔结合部的区位优势，正在建设的长江上游成渝国际物流园和成宜装备制造产业园将服务对象锁定在宜宾之外更广泛的区域。它们瞄准四川、重庆、云南、贵州，欲成为枢纽，拟打造为中心。
看中了成渝地区双城经济圈建设带来的重大利好，西部地区唯一一家电容镀膜企业泸州市镀膜科技有限公司在泸州生根；中国投资规模最大、产品产线最多、现代化智能水平最高的红牛饮料生产基地在内江落户；成都森蓝光学仪器有限公司在宜宾设立子公司，成为国内自动化精加工光学元件的领先企业；四川省稀土永磁磁氧体材料工程技术研究中心选择自贡，进一步深化创新驱动发展。
区域协调发展大局中，从来没有置身事外的孤岛。



成都日报锦观新闻记者采访在宜宾森蓝科技公司

业新而兴

川南四市，自古就是繁华富庶之地。
自贡的盐、内江的糖、宜宾和泸州的酒，勾起记忆中舌尖的味道。
如今，这4座有味道、有温度的城市，又以另一种姿态将日子过得津津有味。
2022年，川南四市实现地区生产总值9324.7亿元，经济总量居四川五大片区第二位，占全省比重约为16.4%。
3.5万平方公里的土地，何以撬动四川经济增长第二极？
宜宾，曾高度依赖于以煤炭、白酒为代表的“一黑一白”两大产业。但随着时代发展，“一白”继续保持传统优势，“一黑”渐渐退出了支柱舞台。与此同时，宜宾开始向“一蓝一绿”转型。“一蓝”是以智能终端为主的数字经济新蓝海；“一绿”是以动力电池为主的绿色新能源。2021年，宜宾成为全省第三个GDP跨过3000亿元台阶的城市。有人说，宜宾动力狂飙。
曾濒临破产的泸州长江机械有限公司华丽转身，成了国家级高新技术企业、国家级专精特新小巨人企业。其背后，是老工业企业的涅槃重生，也是老工业城市的转型

依托长江经济带高质量发展释放的巨大红利，宜宾外贸进出口连年创历史新高，2022年货物贸易进出口总值同比增长33.7%；把握“一带一路”建设提供的充足商机，2022年，内江货物贸易进出口同比增长34.5%；借助西部陆海新通道的开放推广，自贡的彩灯、冷吃兔在海内外开辟出了更广阔的市场……
一路走来，我们从一家企业的选择看到了一座城市的方向、一个区域的规划，乃至一个国家的布局，也从一页页规划的落地看到了企业的动能、城市的潜力、区域的活力。

创新。蒸蒸日上的，还有泸州的白酒产业。2021年后，泸州白酒产业连续保持“千亿营收”，还计划携手宜宾共建世界优质白酒产业集群。有人说，泸州后劲十足。
在内江，我们来到年产能达14.4亿罐的红牛饮料(四川)生产基地，也走进了将各种高端抗肿瘤药物销往全球的四川汇宇制药。记忆尚且停留在成都糖酒会上集中亮相的“内江甜”产品，眼前看到的，却是林立的生物医药企业总部大楼、厂房，它们聚集在内江经开区，形成当地最强劲的创新型支柱产业之一。内江“甜”外有天。
1835年，埋头向地的自贡凿成了世界第一口超千米的深井。而如今，抬头看天，自贡寻觅到了新的动力源。全国首个省级无人机产业创新中心在四川布局，成都、自贡的名字赫然在列。拥有一亿年恐龙文化、2000年井盐文化、800年彩灯文化、100年红色文化的自贡，正在持续擦亮“恐龙之乡”“千年盐都”“中国灯城”“江姐故里”4张城市名片。自贡，造翼腾飞。
要问川南四市蝶变的秘密，有一个关键词——新型工业化。这是过去发展的必经之路，也是走向更好未来的题中之意。

川南经济区

与城市共美好

成都银行 BANK OF CHENGDU