



# 推动市场主体小升规

主动服务优化营商环境

盘活个转企

今日关注:发展空间增长

“个转企”并非简单地把“老板”变成“总经理”“董事长”，而是解决市场主体发展的可持续问题，把他们推到一个新层次。”截至2022年12月31日，全市共新增“个转企”3325户，其中转型为有限公司制1466户，占比为44.09%。今年1至4月，新增913户，其中转型为有限公司制649户，占比71%。

学习贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来，全市市场监管系统坚持问题导向，沉到一线调查研究。强化思想政治引领、加强登记注册工作和“个转企”工作建设，推动问题解决，千方百计支持市场主体发展壮大，更多企业不仅感受到财富数值的增大，更重要的是，看到了发展空间的增长。

提供服务保障 企业转得放心

结合主题教育，市市场监管局自4月以来，开展了一系列的调查研究。在大邑县，解答怎样营造有利于发展的政策生态环境，给个体工商户树立信心——县经管局牵头及时召开了大邑县工业园区外新上工业企业(项目)联审工作会，审议通过企业在园区外从事家具制造项目；在简阳县，思考诊所转型后需重新办理许可，手续复杂难题——推动行业主管部门开展试点，特别是探索对资质许可可以变更方式进行延续；在彭州市，回应个体工商户档案一直未移交“档案托管”——进一步规范档案移交管理，由行政审批局统一管理。

编制三年行动方案 营造有利政策环境

要让“个转企”后活得好、长得好，“事后培育”同样重要。“注重发展可持续，强化转型后跟踪服务。”例如，新津建立了转前、转中、转后服务保障机制，积极协调解决“个转企”遇到的问题。对多家转型后企业开展“一对一”跟踪服务，帮助企业做大做强。大邑县对转型企业进行全面回访，主要包括经营状况、税收状况等，实施跟踪帮扶，收集转后企业遇到的困难、建议，及时帮助解决和协调，推动有关政策的落实，防止为转而转、一转了之。

双流区创新“盲盒”模式，探索个体工商户分型分类精准扶持工作。区市场监管局联合成都银行双流支行初步设立200户个体工商户扶持库，针对月营业收入10万元及以上优质个体工商户，开展微信、支付宝

成都日报锦观新闻记者 王静宇

## 来者说



# T3出行成都负责人唐宇：得益成都巨大市场需求 在成都重点布局和运营

基于较高的发展契合度 加码投资持续深耕西部市场

“目前，T3出行以成都市场为重要支点，持续深耕西部市场。”T3出行相关负责人说道，T3出行已与成都市签署投资协议，拟在蓉建设T3出行西部运营结算中心，进一步提升平台在成都市场服务水平的同时，带动促进成都“金融+互联网+交通”深度融合创新，为构建成都智能网联汽车产业发展数字生态基础环境发挥积极作用。

成都市投资促进局相关负责人表示，近年来，以平台经济为代表的新业态加速发展，逐步成为城市经济社会发展的新引擎。市投促局牵头引进的T3出行西部运营结算中心，集合集团西部区域的运营车辆投放、出行业务运营结算、后台运维管理服务等功能，设立金融结算功能性总部，将发挥金融服务实体经济能力，提高城市交通综合效益，缓解城市交通拥堵、方便市民智慧出行，提升超大城市治理水平和居民满意度。

在T3出行看来，成都吸引到他们最关键的因素就在于，城市与企业有较高的发展契合度。不久前，《成都市产业建圈强链优化调整方案》正式出炉，聚焦城市战略目标实现，重点建设8个产业生态圈、28条重点产业链，构筑产业竞争新优势。其中的数字经济产业圈、金融科技、汽车(新能源汽车)等产业链，与T3出行的战略布局具有高度的共鸣。

“成都正在全力打造全国车联网先行区，拥有多条智能网联汽车开放测试道路，为自动驾驶汽车提供开放测试道路环境，可为智能网联汽车产业发展提供更大助力。”T3出行相关负责人表示

示，T3出行不仅仅要做一家出行平台，终极目标是成为自动驾驶时代的核心运营商，已经在车联网、智能网联汽车、自动驾驶等领域进行了深入布局，成都良好的智能网联汽车产业生态，结合T3出行在自动驾驶领域的优势，双方深度合作，将进一步推动自动驾驶商业化运营加速落地。

营商环境持续优化 让企业放心投资顺心发展

唐宇表示，T3出行之所以能在成都实现预期的发展，离不开成都良好营商环境的赋能，也坚定了企业深耕成都和西部信心。

近年来，成都持续把优化营商环境放在重要位置，努力营造一流营商环境，持续激发市场主体活力，不断为市场主体减负助能。今年以来，成都启动12345亲清在助惠企服务平台，着力推动营商环境5.0版政策措施加快落地落实，推进惠企政策直达快享，让各类市场主体放心投资、安心创业、顺心发展。

“从1.0版进化至5.0版，成都营商环境建设不断‘升级迭代’，持续优化市场化、法治化、国际化、便利化的营商环境，进一步提振了企业发展信心。”唐宇说。值得一提的是，每一次政策措施的优化升级，成都都不断在市场主体中征求意见进行优化，展示聚焦市场化创新突破的决心。

“成都的营商环境具有极强的包容性，市场主体可以明确向政府提出诉求，反之政府也能尽全力帮助解决，以此形成了成都政企和谐互促的营商优化画面。”上海交通大学安泰经济与管理学院教授、上海全球城市研究院特聘研究员陈宪曾在接受媒体采访时说道。

成都日报锦观新闻记者 唐小未 文/图

# 老板变成『总经理』之后 股上市

5月28日12时31分，经历1小时59分钟飞行，由C919大型客机执飞的东方航空MU9191航班平稳降落在北京首都国际机场，穿过象征民航最高礼仪的“水门”，标志着该机圆满完成首个商业航班飞行，正式进入民航市场，开启市场化运营、产业化发展新征程。

# 一朝梦圆 鹏飞万里

# C919完成首次商飞 意味着什么

扶摇直上九万里，C919的“一飞冲天”让几代中国航空人的“理想照进现实”。当天出现在首航班机乘客名单上的中国商飞首席科学家、C919大型客机总设计师吴光辉直言，这是一次圆梦之旅，是“大飞机人”几十年的梦想。



旅客的餐食是特别定制款



北京首都机场以代表着民航最高礼仪的“水门”仪式迎接C919

斩关夺隘，向着未知勇往直前。2007年2月，中国国务院原则批准大型飞机研制重大科技专项正式立项；2009年1月，中国商飞公司正式发布首个单通道常规布局150座级大型客机型号代号“COMAC919”，简称“C919”；2015年11月，C919首架机在上海浦东基地正式总装下线；2017年5月，C919在上海浦东机场成功完成首飞任务；2021年3月，C919全球首单正式落地；2022年9月，C919获中国民用航空局颁发的型号合格证，这标志着中国具备按照国际通行适航标准研制大型客机的能力；2022年11月，中国民航局向中国商飞公司颁发C919大型客机生产许可证(PC)；2022年12月，全球首架C919飞机交付中国东方航空。至此，国产大飞机走完制造全流程，静待载客冲上云霄。



C919首个商业航班在空中飞行

国产大飞机缘何如此受关注？在民用航空领域，大飞机通常指的是起飞重量100吨左右，载客超过150人的飞机，因为大飞机是由几百万个零部件所组成，它的技术门槛高、研制周期长、系统复杂，因此航空制造业被称为“现代工业之花”，而大飞机更是被誉为“工业皇冠上的明珠”，摘得这颗明珠，意义非凡。

C919大型客机是中国首次按照国际通行适航标准自行研制，具有自主知识产权的喷气式干线客机。C919有关评审项目牵头人、中国民航科学技术研究院航空器评审中心副主任盖羿指出，大型民用飞机商业运营标准高、要求严。在民用客机产业链方面，C919商业运营将涉及设计、制造、供应链、培训、维修、航材等方面带来积极作用，促进中国航空工业体系能力整体提升。

众所周知，全球大型民用客机制造业经历了多次技术革新和产业整合，目前已

经形成“空客+波音”的双寡头垄断格局。在此背景下，制造中国自己的大飞机，其背后考量的也是中国自主创新信心、勇气和水平。因此，当今天中国国产C919成功完成商业首飞，也在第一时间引发国际航空业界的极大关注。

《华尔街日报》第一时间发文评论称，C919商业首飞意味着波音和空客几十年来的“双头垄断地位”在中国市场受到了挑战，尽管这一挑战规模尚小，却颇具象征意义。英国广播公司(BBC)的报道也称，中国商飞C919有望打破空客和波音单通道喷气式飞机的主导地位。

据中新网 图片据新华社

# 1小时59分钟的飞行 见证C919“成人礼”

航班号MU9191，起飞时间10点32分，登机口上海虹桥国际机场49号……记者作为国产大飞机C919商业首航的旅客开始沉浸式体验之旅。

一架中国东航白色涂装的C919飞机停靠在上海虹桥国际机场远机位，远远望去，它的涂装和中国东航机队的其他飞机一样，但首航旅客中有不少人一眼就认出了它，“这架就是C919，它的机翼构型和其他飞机不一样！”

不少首航旅客是国产大飞机的“发烧友”。他们对C919的设计特点、试验情况、运营进展如数家珍。甚至有的旅客是专程从太原、北京飞到上海来体验C919商业首航。

128名旅客陆续登机，人们边走边拍，迫不及待地记录下C919的每一个细节。“全球首架”的“中国印”标识、B-919A的特殊“身份证号”，以及机头显著位置的C919标志，都被旅客一一抓拍下来。

在众人的见证下，C919飞机缓缓滑上跑道。滑行、加速、抬头、直插云霄……C919起飞一气呵成，飞机离地的那一刻，机舱内响起热烈的掌声。

有旅客调侃说，中国东航App上显示C919机龄5个月，“这么年轻就开始打工了”，调侃中充满了对C919的呵护和厚爱。的确，首航对于走过16年设计、研制、试验、取证、运营历程的C919来说就是一场“成人礼”，刚刚步入民航市场的它还非常年轻。

飞机进入平飞后，本次航班的乘务长为每一位旅客送上了一张纪念登机牌，上面写着“欢迎搭乘中国东方航空C919首航航班”。旅客的餐食也是特别定制款，布丁蛋糕上的巧克力上有“全国首架”标识和C919图案，座椅靠枕上还印有“东方风来，翼起翱翔”。

下拉式行李箱、彩虹灯带、宽敞的座椅和走廊、人性化的充电接口……不少机舱内设计的“小心思”都受到旅客的好评。“机舱内设施与干线市场的主力机型没什么区别，空间还更宽敞，噪音也比预想的少，乘坐非常舒适。”旅客李先生说。

经过1小时59分的飞行，12点31分，C919平安降落在北京首都机场。北京首都机场以代表着民航最高礼仪的“水门”仪式迎接C919。洗去来路浮尘，开启崭新征程。C919圆满完成商业首航，中国民航商业运营国产大飞机正式“起步”。

据新华社

便民服务广告 成都日报社经营管理中心 热线 86623932