成都日報

中共成都市委机关报
成都日报社出版 总编辑 高齐强
国内统一连续出版物号:CN51-0004 总23596期 新08007期

2023年5月29日 星期一
癸卯年四月十一 今日8版
市区天气:多云 22℃-32℃ 北风1-3级

距成都大运会开幕 60天

神舟十六号任务进行最后一次全区合练 发射场做好发射前准备

据新华社酒泉5月28日电 神舟十六号载人飞行任务28日上午进行了最后一次全区合练和全系统气密性检查。目前,火箭、飞船及发射场各系统状态良好,已完成火箭加注前的一切准备工作。

全区合练是载人飞行任务发射前的重要一环,目的是为了演练首区、航区、应急返回区之间的通信调度和时统协调以及北京、酒泉、西安之间数据传输处理的正确性和可靠性,是发射前的最后一项大型工作。

"目前,发射场系统已经做好了发射前的各项准备,后续我们将精心准备、精心组织、精心实施,以严慎细实、精益求精的态度抓状态确认、抓过程控制、抓节点把关,按程序进行火箭推进剂加注和发射工作,确保神舟十六号载人飞行任务圆满成功。"神舟十六号载人飞行任务零号指挥员、酒泉卫星发射中心测发部门主任吴华说。

习近平同志《论科技自立自强》出版发行

新华社北京5月28日电 中共中央党史和文献研究院编辑的习近平同志《论科技自立自强》,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

这部专题文集,收入习近平同志关于科技自立自强的重要文稿50篇,其中部分文稿是首次公开发表。

科技自立自强是国家强盛之基、安全之要。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视科技创新工作,坚持把创新作为引领发展的第一动力,把科技创新摆在国家发展全局的核心位置,全面谋划科技创新工作,加快推进科技自立自强,基础研究和原始创新不断加强,一些关键核心技术实现突破,战略性新兴产业发展壮大,重大创新成果竞相涌现,我国科技事业取得历史性成就、发生历史性变革,进入创新型国家行列。习近平同志围绕推进科技自立自强发表的一系列重要论述,立足党和国家发展战略全局,把握世界大势和时代潮流,深刻阐明了科技创新在人类社会进步中的重要地位,系统阐述了推进我国科技创新的战略目标、重点任务、重大举措和基本要求,提出了一系列新思想新观点新论断新要求,对于我们深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略,完善国家创新体系,加快建设科技强国,加快实现高水平科技自立自强,加快构建新发展格局,着力推动高质量发展,全面建成社会主义现代化强国,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴,具有十分重要的指导意义。

习近平同志《论科技自立自强》主要篇目介绍详见02版

调查研究 为何从"关键小事"破题?

一周纵横

□本报评论员

纵观全国,"调研"二字,是近期各地工作安排的重点。

5月26日,中共中央政治局委员、上海市委书记陈吉宁一行深入社区、生活垃圾处置和转运平台等开展调查研究,要求抓牢垃圾分类这件群众身边的"关键小事",及时优化投放布局、改进服务措施。

5月23日,江苏省委常委、南京市委书记韩立明前往高淳区东坝街道下坝村开展调研,与粮食种植大户、加工企业主等深入交流,并深入乡村生活污水处理站现场,了解问题成因,会商改造措施。

5月19日,四川省委常委、成都市委书记施小琳前往武侯区、温江区调研老旧小区改造及"一老一小"工作,强调既要抓好环境打造、风貌改造等"面子",更要抓好地下管网、安防设施、停车场地等"里子",全面提升城市宜居水平。

垃圾分类、污水管网、老旧小区改造……看起来皆为"小事",却为何成为各地调研的重要课题?其本质,还是在于这些内容与群众的日常生活密切相关,其中每一个环节的提升,每一个微小的创新,都将直接增强市民的获得感幸福感。

把大兴调查研究作为重要内容,是开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育的一个鲜明特色。其内在的指向,就是要把群众是否满意作为"调研指标",以群众的呼声、需求、满意为导向,拿出破解难题的实招、硬招。

做好调查研究,走好群众路线,从这些"小切口"出发,也是从实际情况出发,从真情实感出发。正如习近平总书记所强调的,"贯彻党的群众路线,首先要对群众有感情,真正把自己当作群众的一员、把群众的事当作自己的事。"眼睛向下、脚步向下,扑下身子、沉到一线,才能把情况摸清,把小事做好。

通过小事贴近群众,服务民生,也通过小事查漏补缺,总结共性,既看"高楼大厦"又看"背街小巷",既聚焦个体,又心怀全局,才能真正把情况摸清、把问题找准、把对策提实,从而在更大层面上起势见效。 下转02版

认真学习宣传贯彻党的二十大精神
新时代新征程新伟业

昨日首次商业飞行后 C919今抵蓉 开启初始商业运行

C919诞生记

- 2007年 立项
- 2017年 首飞
- 2022年9月29日 型号合格证(TC证)取得中国民航局
- 2022年12月9日 B-919A的全球首架交付飞机东航正式接收编号为

本报制图 申娟子

上海——成都

票价 919 元起
机型 C919
机龄 5 个月

从5月29日开始,东航C919将在上海虹桥—成都天府航线上实施初始商业运行,相关机票瞬间售罄

5月28日10时32分,东航使用中国商飞全球首架交付的C919大型客机,执行MU9191航班,从上海虹桥机场飞往北京首都机场,开启国产大飞机C919全球首次商业载客飞行,近130名旅客"尝鲜"。这标志着C919的"研发、制造、取证、投运"全面贯通,中国民航商业运营国产大飞机正式载客翱翔蓝天。

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机。MU9191航班抵达北京首都机场后,穿过象征民航最高礼仪的"水门",广大旅客、民航工作者共同见证了C919圆满完成商业首航。

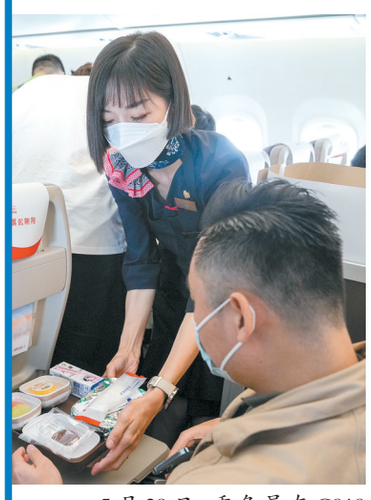
据介绍,在民航局指导下,东航高质量完成了投入航班商业运行前的各项准备工作,各环节保障能力满足实际商业航班运行要求。民航局对验证结果进行审定和检查,确认东航具备安全运行C919飞机能力,于近期批准C919飞机开展商业运行。目前,东航已专门成立了C919飞行部、C919客舱部,设立了C919签派放行席位、专职工程管理岗位、国产飞机维修管理中心等专业部门,储备了相关专业人员,积累了全系统的安全运行和服务保障经验。

按计划,东航首架C919在上海虹桥-成都天府航线实施初始商业运行。5月29日,这架注册编号为"B-919A"的C919大型客机将执飞MU9197航班,计划于上午8时10分从上海虹桥起飞,11时20分抵达成都天府国际机场,空中飞行时间为3小时10分。

随着该机型的陆续引进,C919将出现在上海、北京、西安、昆明、广州、深圳等地的优质精品航线上。

成都日报锦观新闻记者 **杨富 图据新华社**

揭秘1 C919机身上装载有不少"成都元素"



5月28日,乘务员在C919飞行途中为旅客提供餐食。

机头及"耳、眼、嘴"成都造

C919的机体结构主要包括机头、前机身、中机身(含中央翼)、中后机身、后机身、外翼、垂尾、平尾、活动面等部段,由中国商飞公司自主设计,航空工业集团成飞、洪都、西飞、沈飞、哈飞、昌飞,航天特种材料及工艺技术研究所,浙江西子航空工业有限公司等单位共同制造,并由中国商飞公司负责总装。

C919机头外形呈现多曲面,设计精度要求高,制造难度大,成飞民机是C919大型客机机头的唯一供应商,负责机头的研制与生产。

不仅如此,C919的"耳朵""眼睛""嘴巴"也是"成都造":其通信导航系统、机载娱乐系统研制是由位于成都的中电科航空电子有限公司担纲。

通信导航系统是飞机航电系统中的核心系统之一,承担着飞机在起降和航行过程中地空对话、机内话音及数据通信、无线电导航等功能,让飞机具有"眼观六路、耳听八方"的功能,在飞行过程中为飞机指引方向,并实时保持地空对话和信息传递,就犹如C919的耳朵、眼睛和嘴巴。

揭秘2 C919还有不少令人眼前一亮的设计和部件

机上供应品印有专属中国印

东航作为C919全球首发航空公司,将客户体验贯穿于C919服务流程、服务产品设计全过程,由旅客投票选出的主题餐膳将会在航班上亮相。此外,机上供应品也印制有与首架交付C919机身同款的专属中国印标识。

该飞机客舱选装了共20个12英寸吊装显示器,支持高清1080P电影放映,这也是东航单通道机队首次引入1080P的节目装载。东航专门为C919拍摄了以"国色染山河,目之所及皆美好"为主题的专属航空安全须知视频。该视频贴合C919机上设施和特点,以愉悦视听的形式巧妙融入一系列中华文化元素,在航班起飞前为旅客添上一份惊喜。

东航C919公务舱、经济舱段均选用完全自主研发的新一代国产客舱座椅。其中,8个公务舱座椅为全铝合金框架结构,采用摇篮式设计,后靠可达120度、前后座椅间距超过1米;156个经济舱座椅设计采用3-3布局;C919客舱拥有2.25米的过道高度,旅客能感受到舒适的顶部和前方视觉空间。

成都都市圈首批面向民间资本项目出炉 26个项目总投资逾317亿元

本报讯(成都日报锦观新闻记者 **周鸿**)青羊新城国际医疗大健康产业发展、中江继光湖生态康养旅游开发、中国牙谷小镇高端酒店建设……近日,成都都市圈第一批面向民间资本推介的重点领域项目出炉,共有26个,总投资317.06亿元。

记者了解到,省发展改革委会同省工商联、人行成都分行,按照符合产业政策和发展规划,投资规模适度、回报机制明确的基本原则,从全省各市、州收集筛选出2023年第一批面向民间资本推介的重点领域项目,共129个、总投资1371.94亿元。涉及成都都市圈的项目有26个,主要分布在公路、水利、农业农村、生态环保、社会民生等方面,拟吸引民间资本共115.63亿元。

其中,位于成都的项目最多,包括温江农产品贸易集散中心、蒲江县域污水处理提升改造项目、崇州市天府粮仓产业园智能产业综合体建设项目、简阳蓝剑超级产业公园项目等共计15个。

位于德阳的项目主要有中国挂面村乡村振兴农旅融合建设项目、德阳凯州新城人民医院、德阳市旌阳区大孝故里AAAA级景区建设项目(一期)等8个。中江县继光湖生态康养旅游区项目总投资100亿元,拟吸引民间资本30亿元。

此外,位于眉山的项目为丹棱县老旧小区更新改造项目;位于资阳的项目为雁江区生活垃圾分类建设项目和中国牙谷小镇高端酒店建设项目。

另外,还有成渝合作双城经济圈清洁能源基础设施及标准厂房建设项目——合武共建产业园新能源(光伏)基地建设项目,总投资0.4亿元,建设约5万平方米光伏发电,包含分布光伏发电及储电、供电系统等。

今年首场成德眉资同城化专场招聘会举行 2000余人达成就业意向

本报讯(成都日报锦观新闻记者 **黄欢**)近日,在眉山举办的今年首场成德眉资同城化专场招聘会上,来自成都都市圈的120余家用工单位共提供了3800余个岗位,据初步统计,本次招聘会上现场收集就业意向达2425个。

来自成德眉资四市百余家用工单位提供了企业信息技术、环境保护、行政文员、器械技工、市场营销等热门岗位,共吸引6200余人次进场求职,其中包括上千名应届毕业生。省同城化办相关负责人表示,成都都市圈产业链分工明确,成德眉资产业各有特点,四市联合组织成都都市圈企业针对高校毕业生精准提供岗位,为都市圈产业发展储备各类人才。

活动当天,主办方还设置了法规政策宣传点,为高校毕业生提供相关咨询。同时,借助"一企一码"云上企业电子档案,对企业用工进行数据化管理。通过扫描二维码,求职者可以直接查看企业简介和有关用工等信息,全面了解企业情况。为促进高校毕业生高质量充分就业,接下来,成德眉资四市相关部门还将联动组织企业进一步走进高校举办大型双选会和宣讲会,并通过开展就业创业培训等举措,满足高校毕业生多层次、全方位、精准化就业创业服务需求,为促进高校毕业生及早就业创业提供有力支撑。

世园会主展馆"神鸟衔花"即将呈现

近日,2024年成都世界园艺博览会园区主展馆钢网结构开始提升,这标志着主展馆"神鸟衔花"的形象即将呈现。

"神鸟衔花"的构思源于成都自然与人文元素多重意象的交集,融云山、腾龙、蜀锦、三星堆礼器等多重意象于一体,以三星堆神鸟图案为原型,呈现出神鸟飞至摩诃湖畔、衔花祈福的意象,着力凸现蜀风蜀韵。同时,建筑师们运用连续的神鸟状形体串联各个功能空间,建筑的动态曲线又宛如一条游龙自摩诃湖跃出,呼应2024年甲辰龙年。

"主展馆建筑高16.9米,总用地面积约0.8万平方米,总建筑面积约2.3万平方米,包括地下1层,地上2层,主要功能为展览、会议、配套服务、办公和接待等。"据项目施工方中建八局项目负责人陈鹏介绍,主展馆屋面将采用银杏叶镶嵌图案的金属屋面板,外立面采用玻璃幕墙。整个主展馆预计6月中旬完成剩余钢结构施工,9月底完成幕墙及屋面工程施工,12月底完成装饰装修施工、设备安装调试。

黄娟娟 郭洪波 成都日报锦观新闻记者 **袁弘 受访单位供图**

世园会主展馆施工现场

成都直飞万象定期客运航线复航

本报讯(成都日报锦观新闻记者 **杨甦**)5月27日21时30分,从老挝万象起飞的载有66名旅客的QV883次航班顺利抵达成都天府国际机场,标志着暂停3年多的成都至万象定期客运航线正式复航。至此,成都口岸国际(地区)客运航线已恢复至36条。

"从进入边检候检大厅到查验通关,一路都很顺畅!"旅客李先生长期在老挝务工,航线暂停的这段时间里,他每次回国都要中转,时间成本和经济成本都很高,"直航恢复后,时间节约了,国内的边检通关也更加高效便捷。"

据了解,该航线由老挝国家航空执行,每周二、六执飞。去程航班于北京时间22:20从成都天府国际机场出发,当地时间23:40抵达万象瓦岱机场;回程航班于当地时间18:10从万象瓦岱机场出发,北京时间21:30抵达成都天府国际机场。

"为保障首班旅客安全顺畅通关,我们开足查验通道,同时设置特别通道,为老幼病残孕等特殊旅客提供便利,最大限度减少排队候检时间,提升入出境通关体验。"四川边检总站边防检查处相关负责人介绍,今年以来,成都边检站共验放出入境航班6800余架次、人员68万余人次,同比分别增长约53%和472%。