

成都市民坐飞机多了“C”选择

上接01版

据了解，成都天府至上海虹桥的MU9198/7航班为东航在成都打造的空中快线，接下来C919将常态化执飞该航线。5月29日，记者查询发现，最近几日由C919执飞的沪蓉空中快线航班均还有剩余机票可购，最低票价为919元。

记者了解到，东航作为C919全球首发用户，在上海虹桥—成都天府航线上实施常态化商业运行后，今年年内还将接收4架C919客机，到年底C919机队规模将达5架。后续随着该机型的陆续引进，逐步扩展投放到更多的航线，C919将出现在上海、北京、西安、昆明、广州、深圳等地的优质精品航线上。

乘客点赞

飞行平稳且舒适宽敞

11时30分许，搭乘C919执飞的MU9197航班旅客，迈着轻快步伐陆续从T2航站楼B1口走出来。“有幸乘坐飞成都的商业首航航班，心情非常激动，咱们终于可以乘坐国产大飞机出行了。”从出口走出的一名男性旅客手中紧攥着登机牌，兴奋地对记者说将永久收藏这张见证了历史性一刻的登机牌。

在成都就读大一的孙同学则向记者展示了一个印

有“全球首飞”的纪念纸杯。此行从上海回到成都，他特意选择了乘坐由C919执飞的MU9197航班回蓉，航班客舱服务提供具有纪念意义的纸杯，将成为纪念C919首次载客商业飞行抵达成都的“收藏品”。“飞行过程非常平稳，而且座椅也舒适宽敞，噪音比较小，非常棒！”说话间，孙同学情不自禁地竖起了大拇指称赞，并称下一步出行仍将优先选择C919执飞的航班。

C919是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机。东航首架C919采用两舱布局，设有8个公务舱、156个经济舱座椅，公务舱、经济舱段均选用完全自主研发的新一代国产客舱座椅。

据了解，C919全称CO-MAC C919，C取自中国（China）和中国商飞（CO-MAC）的首字母，第一个“9”寓意天长地久，“19”则代表这款大型客机最大载客量为190座。

“以前乘坐飞机出行，常坐的要么是‘A’型（空客）客机，要么是‘B’型（波音）客机，今后咱们出行可以选择乘坐我们国家自主研制的‘C’型客机，是一件令人兴奋而自豪的事情。”采访中，一名旅客告诉记者，国产大飞机“C位”出道后，今后乘坐出行多了“C”选择。

现场特写

他们从重庆赶到成都只为目睹C919抵蓉风采

“机身上有‘919’字样，就是国产大飞机C919，快拍！”5月29日11时许，成都天府国际机场东跑道围栏外，两个小伙子端起长焦镜头相机对准跑道，目不转睛地盯着飞机降落方向，其中一人通过长焦镜头拉近看清了机身上喷绘标识，立即呼喊了起来。只见他的同伴紧紧地端着相机，瞄着正在降落的飞机，“咔、咔”地按动快门键。

两名小伙子叫黄润祺、陈意，是来自重庆同一所高校的大学生。他们告诉记者，为了拍摄首次商业飞行至成都的国产大飞机C919，他们于5月28日晚从重庆赶到成都，在成都天府国际机场航站楼“宿了一晚”，早上8时就从航站楼赶到东跑道附近，寻找飞机降落的最佳拍摄位置，架好相机等待C919飞来成都。

“国产大飞机载客冲入云霄，具有历史性的非凡意义，是一件将载入历史、颇为自豪的事情。”黄润祺说，他虽不是“飞友”，但为见证了这一历史性时刻感到特别高兴，也特别有意义。

黄润祺称，他是北京人，按理说应回到北京拍摄C919载客商业首航，但是他认为在成都拍摄更有意义，除了距离近，还因为国产大飞机C919从沪蓉航线开启常态化商业飞行。另外，目前正在建设成渝世界级机场群，在成渝地区国际枢纽机场记录C919历史性时刻，意义与众不同。

在C919降落天府国际机场过程中，黄润祺和陈意不停地按动相机快门键，用全景镜头、特写镜头拍下了不少照片。他们表示，今年暑假期间将乘坐C919执飞的航班，“零距离”感受和体验国产大飞机。

成都日报锦观新闻记者 杨富 陈秋好 实习记者 王柳 吴茜

图博成都摄影师 黄润祺 陈意 李崇益 摄

公 告

尊敬的锦绣天麓（1#~19#楼及地下室）业主：

 我公司在龙泉驿区洛带镇洛西路98号建设的锦绣天麓（1#~19#楼及地下室）项目已进入规划土地核实公示阶段，公示内容张贴于锦绣天麓售楼部，公示时间为2023年5月30日15时至2023年6月6日15时。

 特此公告

四川瑞新汇创置业有限公司
2023年5月30日

便民服务

成都日报社经营管理中心

86623932

《成都日报》是成都市委机关报，欢迎刊登各类公告、启事、挂失等分类信息、平面、文字广告。

成都日报便民服务室 028-84922091 地址：金堂县淮州大道一段388号金堂政务中心 成都日报便民服务室 028-68625223 地址：天府新区锦城大道379号天府政务中心 成都日报便民服务室 028-68450831 地址：天府新区锦城大道377号天府政务中心 成都日报便民服务室 18939870828 地址：天府新区锦城大道379号天府政务中心 成都日报便民服务室 028-68606022 地址：天府新区锦城大道379号天府政务中心 成都日报便民服务室 028-82718890 地址：温江区东大街118号 成都日报便民服务室 028-82718880 地址：温江区东大街100号温江政务中心 南 充 市 告 白 13306064232 13880605667 沙 市 告 白 16511855 86747811

支付 登报通 微信 支付宝

本栏目每日刊出60元/行/天 13字(行)

启 事

证书201451110510121198 907108428号遗失作废

●蜀菊(身份证号:5101211 98907108428,从事专业:临床医学,取得时间:2014年12月31日,类别:临床医师资格

成都洋帆机电设备有限公司(法人:汪华帆) 一、编号5101160024448, 声明作废



神舟十六号航天员乘组亮相

航天飞行工程师和载荷专家首次飞天

全

首次包含了“航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家”3个航天员类型

新

第三批航天员首次执行飞行任务，也是航天飞行工程师和载荷专家的首次飞行

多

景海鹏成为我国首位四度飞天的航天员，也将是我国迄今为止飞天次数最多的航天员

3种航天员类型同乘组出征

追梦星辰大海，英雄为国出征。这是一个具有“全”“新”“多”特点的乘组：首次包含“航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家”3种航天员类型；第三批航天员首次执行飞行任务，也是我国航天飞行工程师和载荷专家的首次太空飞行；景海鹏成为我国首位四度飞天的航天员，也将是我国迄今为止飞天次数最多的航天员。

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强5月29日上午介绍，神舟十六号飞行乘组由1名首批航天员和2名第三批航天员组成，其中第三批航天员是首次执行飞行任务，也是航天飞行工程师和载荷专家的首次飞行。

林西强表示，航天驾驶员景海鹏和航

天飞行工程师朱杨柱来自航天员大队，主要负责直接操纵、管理航天器，以及开展相关技术试验。载荷专家桂海潮是北京航空航天大学的一名教授，主要负责空间科学实验载荷的在轨操作，在科学、航天工程等领域受过专业培训且具有丰富操作经验。

自神舟十六号飞行乘组2022年6月确定以来，3名航天员全面开展了8大类200余项任务强化训练及准备。面向工程新阶段更大规模的在轨应用任务，他们重点加强了空间试(实)验项目、空间站组合体管理和载荷出舱等训练。首次执行任务的2名第三批航天员，在乘组共同训练基础上，通过加强重点科目训练，进一步提升了操作和适应能力。

将驻留约5个月 开展多项工作

林西强在会上表示，神舟十六号载人飞船驻留约5个月，计划于今年11月返回东风着陆场。

林西强介绍，这次任务是载人航天工程今年的第二次飞行任务，也是空间站应用与发展阶段首个载人飞行任务，任务主要目的为：完成与神舟十五号乘组在轨轮换，驻留约5个月，开展空间科学与应用载荷在轨实(试)验，实施航天员出舱活动及货物气闸舱出舱，进行舱外载荷安装及空间站维护维修等任务。

飞行任务期间，神舟十六号乘组将迎

来2次对接和撤离返回，即神舟十五号载人飞船返回、天舟五号货运飞船的再对接和撤离以及神舟十七号载人飞船对接；将开展电推进气瓶安装、舱外相机抬升等平台照料工作；将完成辐射生物学暴露实验装置、元器件与组件舱外通用试验装置等舱外应用设施的安装，按计划开展多领域大规模在轨实(试)验，有望在新奇量子现象研究、高精度空间时频系统、广义相对论验证以及生命起源研究等方面产出高水平科学成果；还将开展天宫课堂太空授课活动，让载人航天再次走进中小课堂。

戴眼镜也可以上太空吗



桂海潮在水下训练

昨日，神舟十六号航天员乘组3名航天员——景海鹏、朱杨柱、桂海潮亮相。有人注意到载荷专家桂海潮佩戴了眼镜。戴眼镜可以上太空吗，近视可以做航天员吗？记者进行了采访。

从国际惯例来看，在航天乘员组中，一般有四种角色：指令长、驾驶员、航天飞行工程师和载荷专家。他们具体分工不同，如果是多人一起执行任务，往往会扮演不同的角色。

载荷专家一般不是职业航天员，而是接受过航天机构严格体检和培训的专业人士。简单来说，载荷专家就是载荷提供方在航天器上的代表，负责收集和

处理实验数据，维护和修理载荷设备，并负责与地面载荷控制中心联络。今年36岁的桂海潮，是北京航空航天大学宇航学院的教授、博士生导师，长期致力于航天器动力学与控制的研究。桂海潮经过层层选拔，从众多报名参选的人员中脱颖而出，成为我国第三批航天员中4名载荷专家之一。

杨利伟此前就曾介绍，随着我国载人航天工程的发展，航天员任务不同，选拔标准也不同。视力方面，高度近视不符合标准，但低度近视是可以的。

载荷专家与以往从飞行员中选拔的航天员不同，他们拥有更加专精的

技术方向，但是作为航天员，他们从选拔到训练，对体能的要求也非常苛刻。桂海潮等载荷专家按照航天员训练大纲，需要开展八大类、百余项的训练。经过苛刻的训练，桂海潮表示，自己从身体上、心理上、思想上已经准备好了。

不过，专家也介绍，在飞行任务的上升段，航天员坐在飞船里，存在火箭震动、过载等复杂情况，如果佩戴框架眼镜，可能会导致碰撞等问题，所以航天员在这个阶段不会佩戴框架眼镜。在这个阶段，航天员可以佩戴隐形眼镜。

关注·空间站

中国将适时发射扩展舱段 空间站基本构型升级为“十”字构型

记者在5月29日召开的神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上获悉，为进一步支持在轨科学实验、为航天员的工作和生活创造更好的条件，我国将适时发射扩展舱段，将空间站基本构型由“T”字构型升级为“十”字构型。

据中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍，我国将充分利用空间站目前已配置的舱内实验柜和舱外载荷，以及巡天空间望远镜等设施设备，滚动实施空间生命科学与人体研究、微重力物理科学、空间天文与地球科学、空间新技术与应用等4个专业领域近千项科学研究与应用项目，开展较大规模的空间科学实验与技术试验，促进我国空间科学、空间应用、空间技术全面发展。

“为进一步提升工程近地轨道综合能力和技术水平，我国将统筹载人月球探测任务，研制可重复使用的新一代近地载人运载火箭和新一代近地载人飞船；为进一步支持在轨科学实验、为航天员的工作和生活创造更好的条件，将适时发射扩展舱段，将空间站基本构型由‘T’字构型升级为‘十’字构型。”林西强说。

目前，中国空间站进入应用与发展阶段，航天员将长期连续驻留空间站，通常每年进行2次乘组轮换、1-2次物资补给。

关注·登月

中国计划在2030年前实现首次登陆月球

“我国载人月球探测工程登月阶段任务已启动实施，计划在2030年前实现中国人首次登陆月球。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强5月29日上午说。

在神舟十六号载人飞行任务新闻发布会上，林西强表示，近期，我国载人月球探测工程登月阶段任务已启动实施，计划在2030年前实现中国人首次登陆月球，开展月球科学考察及相关技术试验，突破掌握载人地月往返、月面短期驻留、人机联合探测等关键技术，完成“登、巡、采、研、回”等多重任务，形成独立自主的载人月球探测能力。

目前，中国载人航天工程办公室已全面部署开展各项研制建设工作，包括研制新一代载人运载火箭（长征十号）、新一代载人飞船、月面着陆器、登月服等飞行产品，新建发射场相关测试发射设施设备。

文图综合新华社、央视新闻、人民日报客户端