

成都日报

中共成都市委机关报
成都日报社出版 总编辑 高齐强
国内统一连续出版物号:CN51-0004 总23601期 新08012期
2023年6月3日 星期六
癸卯年四月十六 今日4版
市区天气:阴间多云 22℃-28℃ 北风3-4级



我国将延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策

据新华社北京6月2日电 6月2日召开的国务院常务会议研究促进新能源汽车产业高质量发展的政策措施。为更大释放新能源汽车消费潜力,会议提出要延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策。

新能源汽车是汽车产业转型升级的主要方向,发展空间十分广阔。

近年来,我国新能源汽车产业蓬勃发展。中国汽车工业协会数据显示,今年1至4月,新能源汽车产销量达229.1万辆和222.2万辆,同比均增长42.8%,市场占有率达27%;新能源汽车出口34.8万辆,同比增长170%。

会议指出,要巩固和扩大新能源汽车发展优势,进一步优化产业布局,加强动力电池系统、新型底盘架构、智能驾驶体系等重点领域核心技术攻关,统筹国内国际资源开发利用,健全动力电池回收利用体系,构建“车能路云”融合发展的产业生态,提升全产业链自主可控能力和绿色发展水平。

会议指出,要延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策,构建高质量充电基础设施体系,进一步稳定市场预期,优化消费环境,更大释放新能源汽车消费潜力。

会议指出,要巩固和扩大新能源汽车发展优势,进一步优化产业布局,加强动力电池系统、新型底盘架构、智能驾驶体系等重点领域核心技术攻关,统筹国内国际资源开发利用,健全动力电池回收利用体系,构建“车能路云”融合发展的产业生态,提升全产业链自主可控能力和绿色发展水平。

会议指出,要延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策,构建高质量充电基础设施体系,进一步稳定市场预期,优化消费环境,更大释放新能源汽车消费潜力。

习近平在文化传承发展座谈会上强调

担负起新的文化使命 努力建设中华民族现代文明



6月2日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在北京出席文化传承发展座谈会并发表重要讲话。新华社记者 王晔 摄



6月2日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在北京出席文化传承发展座谈会并发表重要讲话。这是座谈会前,习近平1日下午在中国国家版本馆考察时,在兰台洞库了解馆藏精品版本保存情况。新华社记者 鞠鹏 摄

新华社北京6月2日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平6月2日在北京出席文化传承发展座谈会并发表重要讲话。他强调,在新的起点上继续推动文化繁荣、建设文化强国、建设中华民族现代文明,是我们在新时代新的文化使命。要坚定文化自信、担当使命、奋发有为,共同努力创造属于我们这个时代的中华文化,建设中华民族现代文明。

为开好这次座谈会,习近平先后考察了中国国家版本馆和中国历史研究院。

中共中央政治局常委、中央书记处书记蔡奇陪同考察并主持座谈会。

1日下午,习近平乘车来到位于北京市昌平区燕山脚下的中国国家版本馆中央总馆。中国国家版本馆主要承担国家版本资源规划协调、普查征集、典藏展示、研究交流和宣传使用职责,建有中央总馆和西安、杭州、广州分馆。习近平首先走进文华堂,听取版本馆规划建设有关情况介绍,参观国家书房、中华古代文明版本展、中国当代出版精品与特色版本展。在文瀚阁,习近平仔细察看马克思主义中国化时代化经

典版本展,不时询问版本搜集整理有关情况,并登上五层露台俯瞰版本馆全貌。随后,习近平来到兰台洞库,参观“汉藏蒙满文大藏经雕版合璧”和“《四库全书》合璧”库展,详细了解馆藏精品版本保存情况。习近平强调,我十分关心中华文明历经沧桑流传下来的这些宝贵的典籍版本。建设中国国家版本馆是我非常关注、亲自批准的项目,初心宗旨是在我们这个历史阶段,把自古以来收集到的典籍资料收集全、保护好,把世界上唯一没有中断的文明继续传承下去。盛世修文,我们这个时代,

国家繁荣、社会平安稳定,有传承民族文化的意愿和能力,要把这件大事办好。我对中国国家版本馆的建设和管理是肯定的、满意的。国家版本馆的主要任务就是收藏,要以收藏为主业,加强历史典籍版本的收集,分级分类保护好。同时,要加强对收藏的研究,以便更好地做好典籍版本收藏工作。在做好主业的前提下,协助各方面做好历史典籍版本的研究和挖掘。总之,建设中国国家版本馆,是文明大国建设的基础工程,是功在当代、利在千秋的标志性文化工程。

2日下午,习近平乘车来到中国历史研究院。中国历史研究院的主要职责是统筹指导全国历史研究工作,整合资源和力量制定新时代中国历史研究规划,组织实施国家史学重大学术项目。习近平走进院内的中国考古博物馆,先后参观文明起源和宅兹中国专题展,了解新石器时代和夏商周时期重大考古发现,并不时询问相关研究工作进展。随后,习近平察看了中国历史研究院部分馆藏珍贵古籍和文献档案,并在中国历史研究院科研成果展前听取了有关情况汇报。习近平强调,认识

中华文明的悠久历史、感知中华文化的博大精深,离不开考古学。要实施好“中华文明起源与早期发展综合研究”、“考古中国”等重大项目,做好中华文明起源的研究和阐释。中国历史研究院成立4年多来,组织开展一系列国家级重大科研项目和学术工程,取得了一批高质量成果,值得肯定。希望你们继承优良传统,团结凝聚全国广大历史工作者,不断提高研究水平,为中国式现代化建设贡献更多中国史学的智慧和力量。

认真学习宣传贯彻党的二十大精神 新时代新征程新伟业



数据显示,我国智能网联汽车行业规模已经突破万亿。作为智慧交通、智慧城市建设的重要一环,智能网联汽车是汽车产业决胜“下半场”的关键,也是各地争相抢占的产业高地。近年来,成都智能网联汽车产业在政策体系建设、测试环境搭建、产业生态构建上都取得了一定进展。今年7月,首批“成都造”智能网联汽车将获得成都市智能网联汽车管理小组发放的自动驾驶汽车牌照。

成都智能网联汽车成长记

2020年12月 成都发布《智能网联汽车道路测试管理规范实施细则(试行)》。

2021年12月 成都成功入选智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展第二批试点城市。

2022年2月 成都市公安局正式发放了成都市第一批道路测试车辆牌照。这标志着成都市汽车产业正式从“传统汽车时代”迈入“智能汽车时代”。

成都推动智能网联汽车技术落地

日前,成都市经济和信局等3部门制定《关于推进成都市智能网联汽车远程驾驶测试与示范应用的指导意见》,进一步推进智能网联汽车技术在细分场景的示范应用。

《指导意见》明确了智能网联汽车发展目标。成都将通过先行开展智能网联汽车远程驾驶道路测试与示范应用(以下简称远程测试与示范),推动技术持续验证和积累优化,逐步开放更多更复杂道路环境,逐步开展多场景多模式示范应用,逐步实现成都市智能网联汽车技术落地及商业化运营。

《指导意见》还明确远程驾驶示范应用需满足相关条件。申请主体应建立远程监控平台及完备的通讯系统,能够实现车辆与远程监控平台的实时移动通信;每次开展远程测试与示范前,应对测试路段或区域的移动通信信号传输质量进行检查,确保远程控制设备有效运作。远程驾驶车辆远程控制设备应能够实时传输车辆速度、加速度、灯光、信号实时状态、车辆外部360度视频监控情况、环境感知与响应状态、车辆故障等情况。

首批“成都造”智能网联汽车 7月发放自动驾驶汽车牌照

昨日,中德智能网联基地运营发布暨“智联成渝 智创未来”主题论坛在成都经开区(龙泉驿区)举行。同时,首批“成都造”具备L4自动驾驶能力(高度自动驾驶,除了某些特殊情况,一般无需人类干预)的智能网联汽车在中德智能网联测试场正式启动测试。

本次参与测试车辆共计12辆。其中,自动驾驶Robotaxi 10辆,车型为东风富康纯电动乘用车;自动驾驶Robobus 2辆,车型为中植一客纯电动城市客车,两款车型都是“成都造”。

“这12辆车都是由龙泉驿本地车企联合我们科技公司共同研发制造的‘成都造’自动驾驶汽车。从制造阶段开始,科技公司就开始介入,这样生产出来的自动驾驶汽车的稳定性和可靠性较高。”成都通广网联科技有限公司



首席技术官史立东告诉记者,这12辆车都会在中德智能网联测试场进行测试,要经过14大项88小项的“考试”,同时要到达1000小时的“考试”时长。预计一个多月后,各项“考试”合格,这些车辆就能获得成都市智能网联汽车管理小组发放的自动驾驶汽车牌照。

届时,这12辆“成都造”自动驾驶车辆,可在龙泉驿区以及成都高新区开放的自动驾驶测试道路上进行正常的测试和示范应用。市民可在测试区域通过微信小程序预约体验这些自动驾驶车辆。

2023年文化和自然遗产日 主场城市活动将在蓉举行

本报讯(成都日报锦观新闻记者 王嘉)昨日,记者从国家文物局在京召开的第二季度例行新闻发布会上获悉,今年文化和自然遗产日活动主题为“文物保护利用与文化自信自强”,主场城市活动将于6月10日在成都举行。

这是文化和自然遗产日主场城市活动首次选定成都。作为主场城市,今年成都的活动将在国家文物局安排下,围绕主题主线,聚焦典型宣传,开展遴选推介。当天还将邀请文化文物战线典型代表作主题讲述,举办“文物保护利用与文化自信自强”主题论坛、第三届文物科技创新论坛、公布第一批文物事业高质量发展案例名单、中华文化新媒体传播精品

项目名单、第五届寻找最美文物安全守护人名单,启动东坡文物主题游径建设试点。

6月10日,国家文物局与四川省人民政府联合主办的“汉字中国:方正之间的中华文明展”将在成都博物馆开幕。同期,还将举办“丹青记忆 守望家园——中国文化遗产美术展”线上展览等系列配套活动。

成都作为主办城市,将围绕主题推出“中国有三苏——眉山苏氏的家国情怀”主题展,举行邛崃国家考古遗址公园挂牌仪式。当天,四川文博单位还将举办文物展览、博物馆研学、文物鉴定、文艺展演等500余项形式多样、内容丰富的活动,为公众献上一场文化盛宴。

全国首个“一带一路”国际中试产业服务平台在蓉上线

中试产业服务平台在蓉上线

智能网联汽车在中德智能网联基地运营发布暨“智联成渝 智创未来”主题论坛在成都经开区(龙泉驿区)举行。同时,首批“成都造”具备L4自动驾驶能力(高度自动驾驶,除了某些特殊情况,一般无需人类干预)的智能网联汽车在中德智能网联测试场正式启动测试。

该平台由青白江区属国企平台公司、成都中试产业投资有限公司(简称“中试产投”)联合四川智享慧科科技有限责任公司(简称“智享慧科”)共同打造,中试产业服务平台以先进的数字技术为底座,以网络平层思维为基础,集聚科技、人才、资金、企业、政策、知识产权六大要素,集中展示中试项目、专家团队、厂房设备、中试车间、金融机构、政策资讯等各种资源,为中试各阶段所涉及的投资融资、项目评估、孵化转化、成果交易等提供专业服务。

中试产投总经理、中试产业服务

平台相关负责人张明勇介绍,平台现已集合各高校实验室、科研机构10余家,科研项目上百个;以王琪、石碧余士为代表的150位中试产业专家进入专家库;中试产投入50亿元国有资金,并联合20余家社会资本作为资金配套;集合拥有厂房、产线等中试产业服务的企业100余家。另外,以该区扶持中试产业政策为基础,收集汇总省市各地相关政策,联合猪八戒等知识产权服务机构提供相关支持。

目前,中试产业服务平台服务的中试产业行业主要集中于新材料、新能源、装备制造、电子信息、光学产业等领域。未来,平台将向更广阔的产业领域迈进,将其打造为全国领先的中试产业服务平台,实现科技成果、资金、市场、政策的精准对接和协同高效。

下转02版