

回家了，回家了 我们感觉良好



费俊龙：
回家了，回家了



邓清明：
能够被祖国需要就是最幸福的



张陆：
眼有星辰大海，胸怀赤胆忠心

当清晨一缕阳光唤醒巴丹吉林沙漠时，在太空“出差”180多天的3位航天员踏上了回家之路，已经在东风着陆场预定落点守候的搜救人员也开始忙碌起来。

6月4日6时33分，在现场人员的期盼和欢呼声中，神舟十五号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。费俊龙、邓清明、张陆3名航天员安全顺利出舱，身体状况良好。

神舟十五号载人飞行任务取得圆满成功。

4日凌晨2时，东风着陆场，圆月映照戈壁。搜救分队空中(直升机)分队、固定翼飞机(载伞降救援组)分队、地面分队、道路封控分队、搜救支援分队、搜救预备队和地面搜救小组陆续开始行动。数架直升机、近百台车辆向飞船预定着陆点进发。

酒泉卫星发射中心正高级工程师、载人航天工程着陆场系统副总设计师卞韩城说，为确保航天员归途安全，东风着陆场设立了应急备降场、新增后弹道返回搜救区域、构建非合作式搜索体系、创新预案体系构建方法、全面实施装备检修检测、制定应急处置预案200余份。

当神舟十五号载人飞船按照北京航天飞行控制中心的指令开始调整姿势，沿着既定的轨迹朝着地球飞来时，位于巴丹吉林沙漠边缘的东风着陆场，地面风力仅3-4级，正是着陆的好天气。

“轨返分离”“推返分离”……在东风航天城指控大厅，口令一个接一个地发出，搜救工作进入倒计时。

不久，神舟十五号飞船返回舱进入黑障区。返回舱刚进入黑障区，敦煌测控区光学组组长李长松便准确地捕捉到返回舱的实时高清图像。

曾经会让飞船与地面失去所有联系的黑障区，如今已经实现可控。“从神舟一号任务开始，为了解决飞船在黑障区的跟踪测量难题，经过一代代测控人接续攻关，现已具备了黑障区稳定跟踪飞船的能力。”测控区技术专家吴刚说。

“回收一号发现目标！”“回收二号发现目标！”东风航天城指控大厅，一个耀

眼的白色火球出现在屏幕上，光学望远镜成功捕获飞船轨迹。

“是开伞了吗？”一出黑障区，便传来航天员费俊龙的声音，“神舟十五号报告，状态正常。”

随后，空旷的戈壁滩传来“砰”的一声巨响。距离地面大约10公里，伞舱盖从返回舱上弹落，红白相间的降落伞打开。

反推发动机成功点火后，返回舱在一望无际的戈壁滩上着陆。褐色的返回舱散发着淡淡的焦糊味，在周遭留下一圈圈浅浅的沙坑。

随后，第一架搜救直升机也降落在返回舱附近，穿着橙色工作服的搜救人员快速从直升机上跳下，奔向返回舱。

按平压气阀、固定安全带、旋转开舱手柄……开舱手高嘉鑫娴熟地打开舱门。圆满完成4次出舱活动任务，开展多次载荷出舱任务、8项因工程技术研究、28项航天医学实验，以及38项空间科学实(试)验……神舟十五号乘组结束6个多月的太空飞行，顺利返回。

7时许，按照出舱流程，航天员费俊龙、邓清明、张陆全部安全顺利出舱。3名航天员面带微笑，精神饱满。

为适应地球重力，航天员被从舱门搬运到半卧式座椅上。戈壁滩的清晨天气寒冷，出舱后的航天员随即穿上保暖型睡袋。

“回家了，回家了。”面对记者递过来的话筒，费俊龙说，我们神舟十五号飞行乘组，完成了所有在轨飞行任务，现在顺利回到了祖国，我们感觉良好。

邓清明依然是一脸温和的笑容：“感谢全国人民对我们乘组的关心支持和鼓励，无论年龄多大，能够被祖国需要就是最幸福的。”

“眼有星辰大海，胸怀赤胆忠心！我们会尽快调整状态，投入训练，随时准备再次出征太空！”航天员张陆的回答铿锵有力。

短暂的地面重力适应后，3名航天员离开着陆场，乘专机飞往北京，在那里有他们期待已久的家人和朋友。

本地连线

“成都造”无人机护航神十五回家



傲势XC-25无人机

本报讯(成都日报锦观新闻记者黄雪松 受访单位供图)昨日，神舟十五号航天员乘组顺利返回。“成都造”垂直起降固定翼无人机亮相东风着陆场上空，助力航天搜救人员圆满完成神舟十五号载人飞船返回搜救任务。

记者了解到，东风着陆场面积广，地形地貌复杂，戈壁滩上天气瞬息万变。此次参与搜救任务的傲势XC-25无人机型载高性能光电吊舱，凭借空中优势及变焦、广角、红外等感知能力，率先升空，顺利完成了勘察

清场和区域警戒等保障任务。

此外，在神十五返回任务准备阶段，傲势还携其XC系列最新款大载重垂直起降固定翼无人机XC-150首次参与航天搜救相关任务，以应对和配合各种环境和复杂情况下的搜救任务。据介绍，在紧急情况下，傲势XC-150无人机还可作为空中应急通信平台，搭载应急通信基站和机载卫星通信设备快速起飞到达目标空域上空盘旋，对无信号区实现持续的无线信号覆盖，为全天候通信和数据传输提供有效解决方案。

荣耀时刻

太空“出差”180多天 神舟十五号乘组创下多项纪录

首次实现“太空会师”

去年11月30日，翘盼已久的神舟十四号航天员乘组顺利打开“家门”，与远道而来的神舟十五号乘组首次实现“太空会师”，这是中国首次实现6名航天员同时在轨飞行。“胜利会师”的两个航天员乘组一起在中国人自己的“太空家园”里留下了一张足以载入史册的太空合影。

“神十五”乘组在轨期间开启空间站应用与发展新阶段

作为中国空间站建造阶段的最后一棒，以及空间站应用与发展阶段的第一棒，神舟十五号飞行任务具有承前启后的重要作用。神舟十五号乘组在轨期间，中国空间站全面建成，转入应用与发展新阶段。

三名航天员还在太空度过了空间

站建成后的首个新春佳节，向全国人民送上来自太空的新春祝福。此外，他们还推出第二届“天宫画展”。

中国出舱次数最多的航天员乘组

据悉，在轨期间，神舟十五号航天员乘组共完成四次出舱活动，刷新了中国航天员单个乘组出舱活动纪录，航天员费俊龙、张陆首次漫步太空。在四次出舱活动期间，神舟十五号三名航天员在舱内舱外密切协同，先后完成了舱外扩展展架安装、跨舱线缆安装接通、舱外载荷暴露平台支撑杆安装等任务，为后续开展大规模舱外科学与技术实验奠定了基础。

除了太空行走，神舟十五号乘组还配合完成了多次空间站货物出舱任务，中国空间站首次实现利用货物气闸舱完成货物出舱。

新突破

我国载人飞船 返回穿越黑障区 实现稳定跟踪

神舟十五号载人飞船6月4日清晨成功着陆东风着陆场，科技人员对其在穿越黑障区时的稳定跟踪，表明我国在载人飞船返回穿越黑障区跟踪测量难题上取得重大突破。

飞船返回地球时，会与大气层发生剧烈摩擦，温度剧增，导致气体分子与飞船表面被烧蚀的材料均发生电离。这些不断产生的电离气体包裹在飞船周围，形成等离子体鞘套，对电磁波产生吸收衰减、折射、反射、散射等效应，导致飞船内部与外界的无线电通信信号乃至中断，这就是所谓的黑障现象，这段过程也被称为黑障区。

据敦煌测控区指挥长曾强介绍，在神舟十五号载人飞船返回时，他们确定了“优化黑障区雷达跟踪方案托底，完善多云天气下光学跟踪策略求精”的总体思路，在雷达和光学两个方面形成合力，圆满完成了飞船在黑障区的跟踪测量任务。

“从神舟一号任务开始，为了解决飞船在黑障区的跟踪测量难题，我们一代代测控人接续攻关，联合多家科研机构，针对飞船在黑障区的雷达回波信号特点，不断完善针对性的信号检测和跟踪技术，现已具备了黑障区稳定跟踪飞船的能力。”测控区技术专家吴刚说。

新样品

带回20多公斤 实验样品

2023年6月4日，中国空间站第四批空间科学实验样品随神舟十五号飞船返回舱返回地面，在东风着陆场交付由中国科学院牵头负责的空间应用系统。

空间应用系统随神舟十五号飞船返回舱共下行15项科学项目的实验样品，包括细胞、线虫、拟南芥、再生稻等生命实验样品，以及多种合金材料、新型红外探测器材料、非晶薄膜材料等材料实验样品。下行实验样品总重量20余公斤。

新轮换

神舟十七号 10月份发射

据中国载人航天工程办公室副主任林西强此前介绍，空间站进入应用与发展阶段，这一阶段，航天员将长期连续驻留空间站，通常每年进行2次乘组轮换、1-2次物资补给。目前，正在空间站的神舟十六号三名航天员计划于今年11月返回东风着陆场。在他们返回前，将迎来神舟十七号载人飞船的来访对接。

根据中国载人航天工程办公室公布的2023年度载人航天任务基本情况介绍，神舟十七号载人飞行任务将于今年10月份在酒泉卫星发射中心发射，飞行乘组仍由三名航天员组成。

本组文除署名外综合新华社、央视新闻、中新网



6月4日，神舟十五号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆

李尚福在第20届香格里拉对话会上作大会发言 请各国管好自己的军舰飞机

6月4日，国务委员兼国防部长李尚福在第20届香格里拉对话会上就“中国的新安全倡议”议题作大会发言。

李尚福指出，习近平主席提出全球安全倡议，倡导共同、综合、合作、可持续的安全

观，为应对国际安全挑战贡献了中国智慧。中方愿与各方强化亚太命运共同体意识，推动区域安全合作健康发展，努力建设开放、包容、透明、平等的地区安全合作架构。

李尚福强调，台湾是中国的台湾，怎么

解决台湾问题是中国人自己的事，不容任何外部势力插手干涉。民进党当局“挟洋谋独”，外部势力“以台制华”，是改变台海现状的最大麻烦制造者。如果有人胆敢把台湾从中国分裂出去，中国军队不会有丝毫迟

疑，不畏任何对手，不管付出多大代价，都将坚决维护国家主权和领土完整。

李尚福在回应所谓“中国军机拦截美国军机”的提问时表示：“我要反问一下，为什么刚才大家提的问题都发生在中国领空和领海附近，而不是发生在其他国家的领空和领海附近？这是因为中国的军机和军舰从来不会到其他国家的领空和领海附近去做所谓的航行霸权。最好的办法是，各国管好自己的军舰，管好自己的飞机。” 据新华社、央视新闻

乐山金口河发生高位山体垮塌 造成19人遇难

记者从四川省乐山市委、市政府获悉，6月4日6时许，乐山市金口河区永胜乡鹿儿坪石板沟发生高位山体垮塌。事发后当地迅速组织救援力量600余人，携带各类专业救援设备开展救援。截至4日20时，搜救工作已经结束，此次山体垮塌造成19人遇难，5人轻微受伤。高位山体垮塌的原因正在调查中。 据新华社