

千支联动 五区共兴

新时代四川经济地理调研纪行

03

成都日报

2023年6月20日
星期二

成都平原经济区



成都平原，水网密集沃野千里。
4000多年前，古蜀先民以步为马，从山峦到河谷，一步一步，走出古蜀文明的延绵足迹，成就“天府”之国。

时光不语，繁华演进。蜿蜒的钢轨，穿行群山，纵横田园，轨道之上，成都平原经济区八城“1+7”——成都、德阳、眉山、资阳同城化发展，绵阳、遂宁、乐山、雅安，全域一体。

轨道串联起城市，让区域产业集群衔接，让地域生活更添色彩。沿着成都平原四通八达的轨道网络，记者近日从成都出发，遍访平原城市群，解析成都平原经济区缘何摘得四川全省产业基础、经济发展、创新能力、开放程度四个之最，又将怎样在“五区共兴”中激荡率先发展的澎湃动能。

基础设施如何互联互通？ 拉动资源要素流动和优化配置

以成都市中心天府广场为起点，驱车沿工业大道一路南行不过40公里，便可抵达位于眉山天府新区青龙街道的眉山国际铁路港——成都南面向出城第一站。它通过成昆铁路同陆路跨境通道——中老铁路直接相连，因其显著的南向门户功能，与位于青白江的成都国际铁路港遥相呼应，俗称“北有青白江，南有青龙港”。

穿过面积达3.5万平方米之巨的高标仓库，铁轨旁硕大的停车场内，数百辆崭新宝马汽车整齐停靠。这里是宝马西南片区分拨中心，西南地区每一家4S店售出的宝马汽车都来自此处。

钢轨蜿蜒，一路延伸，远方亦达。自2021年首列国际班列开通以来，眉山国际铁路港已成功组织并开行中老、中欧及西部陆海新通道班列55列，连通德国汉堡、杜伊斯堡，波兰马拉，白俄罗斯明斯克等12个境外节点。总规划面积达10180亩的眉山国际铁路港，正成为成都近旁又一座现代化物流枢纽。

遂宁，地处成渝地区双城经济圈的“衔接部”，与成都、重庆一起入列陆港型国家物流枢纽城市，其西部铁路物流园承担着打造公铁水多式联运体系的重要功能。

站在物流园宽敞的站台上，漫长的铁轨望不到头，这里西连成都青白江的国际铁路

公共服务如何互融共享？ 资源均衡化助推发展一体化

日上枝头，霞光激涌，一个寻常的工作日拉开序幕。机械轰鸣中，清华附中眉山天府学校的小学部和初中部项目主体赶在6月前竣工。这是清华附中在西南地区布局的唯一一所十二年制公办学校。这也是公共教育助力成都都市圈共享高品质教育的缩影。眉山环天建设工程有限公司项目管理部副部长温佳鑫手指项目重点节点计划表，“9月份，小学部和初中部的首批学生将入学，我们要抓紧在年内实现项目全部竣工。”

百余公里外，德阳市民袁军正在德阳市

图书馆归还从成都借阅的书。“非常方便，用身份证就能借书，还能异地归还。”

融入同城化，助力经济区。除了按照《“成德眉资”公共图书馆区域合作框架协议》提供便民服务外，成德临港经济产业带加快推进，凯州新城和淮州新城共建融合飞地园区，700余家成德企业实现产业配套；“德阳科创通”正式上线，成都农交所德阳所累计交易额突破100亿元，成德产业协同进一步走深走实。

空间的距离逐渐消弭，成都平原经济区城市间，教育、医疗、交通等公共服务资源如

区域协调高质量发展能级如何互促提升？ 强化极核城市担当和都市圈建设辐射带动效应

5月16日，轨道交通资阳线第三站临空经济区站施工现场一派繁忙。数百名施工人员头顶骄阳赶进度，几个时间节点早已在施工总承包部副部长田立脑子里扎了根。今年10月底，全长38.7公里的成资S3线将实现贯通，计划明年年底全线开通。届时，资阳线将与成都轨道交通18号线福田站接轨，相距近百公里的成都与资阳，两城似一城。

即将乐享轨道交通同城化便利的城市，还有德阳。5月17日，走进正式进入现场实质性施工阶段的成德S11线可以看到，德阳段首座车站“四川建院站”已实施打围。成德线南起成都轨道交通1号

线韦家碾站，北止于德阳站，项目投用之后，成德两地市民，可实现1小时内通达。

同一时间，眉山市视高经济开发区，市域（郊）铁路成眉S5线视高站正进行主体结构施工作业。成眉线共设置13站，最北端的红莲站与成都地铁16号线相连，最南端眉山东站已进入围护结构施工。

让成都市民引以为傲的成都轨道交通，正向平原城市群中延展，线网更密，里程更长。至2027年，成德眉资四市轨道交通将无缝对接。届时，成都都市圈也将成为全国首个，中心城市到全部区域副中心城市均运营有市域铁路的都市圈。

① 轨道交通资阳线第三站临空经济区站施工现场

② 四川音乐学院临空经济区校区(美术学院)

新时代四川经济地理调研纪行④

成都平原经济区 极核引领八城携手共进

全域一体 相融共兴

港，向东直达重庆。

“来自彭州濛阳四川国际农产品交易中心的蔬菜、水果，晚上12点出发，次日凌晨5点左右就能到达这里，进入遂宁的早市。”西部铁路物流园运营方威斯腾副总经理郎定兴手指铁轨旁数层高的集装箱介绍，物流园可一次作业170辆货车，作业规模在省内名列前茅。

以成渝地区双城经济圈建设引领高水平区域协调发展，平原经济区互通互联的基础设施，极大丰富了资源要素的流动。仅经济区中的成都都市圈，2022年前三季度成德眉资就实现地区生产总值18789.9亿元，占西部地区、成渝地区双城经济圈和四川省比重分别提高到10.2%、34.03%和46.5%。

畅通的交通网络，既有“主动脉”，也有“毛细血管”。早上7点49分，C3330动车组准点驶入雅安站站台。家住成都的李林走

下列车，径直前往雨城区出席某企业视频拍摄制作推进工作会。“会议8点半召开，从成都坐动车只需要1个小时，一点也不赶。”

周末到成都去耍，是乐山市民常晓近年来新的生活日常，出行交通工具的首选，从汽车换到了动车。成绵乐城际铁路使用的新型公交化动车，4编组列车最大载客量可达653人。“车次更多了，票也更好买了，出门到周边城市旅行简直不要太舒服。”

轨道上的都市圈，也是同城化的通勤圈。截至2022年，成都至经济区城际通勤班列增至356对，平均发车间隔缩短至22分钟。其中都市圈日开行动车134对、日均客流2.3万人次，分别是公交化运行前的3.3倍和2.1倍。

绵延千年的古蜀文明之路，在今天的成都平原经济区，一天之内就可“打卡”畅游。

潮水般奔涌，在流动中浸润城市发展——

医疗资源更加普惠。位于眉山的四川大学华西第二医院天府医院，是唯一一个非省会城市的国家区域医疗中心，用四川大学华西第二医院眉山市妇幼保健党委书记陈杰的话来讲，这里就是四川大学华西第二医院的“平移版本”。每天早上，都有班车接送四川大学华西第二医院的医生前往眉山坐诊，让华西医疗资源打通空间屏障得以扩展。

教育合作日益深化。四川音乐学院临空经济区校区(美术学院)2022年9月在资阳建成开学，填补了资阳本科高等院校空白短板。

“内圈”，成德眉资四市学校结对245对，成都德阳资阳实现高三“二诊”同步监测，成都四中、七中等优质教育资源覆盖都市圈；

共建医联体16个，25家三甲医院检查检验结果互认99项，22032家定点医药机构开通异地就医结算；打造社会保障共同体，养老保险关系无障碍转移接续和工伤认定、劳动能力鉴定结果互认不断深入。

“外圈”，成都平原经济区内，从做好养老、工伤待遇领取资格异地核查认证，协助经济区各市办理认证4.82万人次，到经济区8市在全国率先探索医保长护险异地待遇保障试点，再到各市城镇职工基本养老保险关系转移接续，办结转移3144人次，成都公共服务资源延伸至经济区各市。

优质公共服务均等享有、便利可及——人民对高品质生活的期待，正在成都平原经济区渐变现实。

还有路网。成绵、成乐高速扩容加快建设，天邛高速进入全面攻坚，天眉乐高速扩容加快建设，邛崃经芦山至荣经高速公路可研报告已完成修编。成雅快速通道一期、蒲名快速路一期工程已建成通车。

德阳市商务局副局长孙阳认为，成都无疑是成都平原经济区的核心，德阳定位于打造成成都的消费、会展分中心。

今年春节期间，德阳的一场推介会登陆成都宽窄巷子。依托现有的两个展馆，德阳将举办世界清洁能源装备大会、酒博会、中国川渝火锅食材博览会等展会，与中国会展“第四城”的成都互为唱和。糖酒会分会场的相关对接事宜也正在有序推进中。

一个逻辑逐渐清晰。强化一座“城”——成都的极核城市担当，大力推进建设一个“圈”——现代化成都都市圈，再以都市圈建

设的辐射带动效应，引领一个“区”——成都平原经济区的全域一体化。

2022年，成都GDP跨越2万亿元新台阶。同一年，起步仅3年的成都都市圈正式步入“成长期”，成为全国第三个、中西部首个国家层面批复同意的都市圈规划。设施互通、产业联动、金融互通、生态共保、公服共享，成都平原经济区这一实现有机融合的区域经济发展共同体，在“五区共兴”中率先发展，区域协调高质量发展格局中动能澎湃。

向东，突出特色产业协作，与川东北经济区深化合作；向南，突出对外开放和通道经济发展，与川南经济区深化合作；向西向北，在突出绿色低碳产业协作和战略性资源开发，强化与攀西经济区和川西北生态示范区协同发展。

在更广阔的区域，成都平原经济区八座城市，携手共赴未来。



成都日报锦观新闻记者在乐山市尚纬股份有限公司采访



成都日报锦观新闻记者
张魁勇 侯初初 蔡宇 李菲菲 钟文 马玉宝
摄影 曾书睿 刘阳