

全力以赴拼经济搞建设
坚定不移推动高质量发展

白鹭湾科技生态园一期部分建筑主体竣工
成都国际陆港彭州片区“濛阳之心CAZ”项目加速推进

白鹭湾科技生态园一期部分建筑主体竣工,智能网联大厦即将进入运营阶段;成都国际陆港彭州片区CAZ中心项目加速推进,将引领1.48平方公里片区整体推进……

夏至已过,成都市各重大项目建设现场也如天气般火热。虽然是小长假,可记者昨日在锦江区、彭州市等地看到,一个个重大项目依然在抢抓进度,加快推进,带动“三个做优做强”重点片区加快成势。

推进三个做优做强
聚焦重大项目建设

白鹭湾科技生态园项目：
智能网联大厦即将投运

走进锦江大道与锦阳大道交会处的白鹭湾科技生态园项目施工现场,一派热火朝天的建设景象立即呈现眼前:大型吊车将钢筋笼高高吊起,并缓慢放入挖好的深坑里;工人戴着安全帽,熟练地平整路面、绑扎钢筋;满载的工程车来往穿梭,将一车车材料和设备及时送达……此外,挖掘机、推土机、压路机、搅拌机机械也配合施工,助力项目建设快马扬鞭。

白鹭湾科技生态园是锦江软件园的示范园区,既是锦江区的重点发展片区,也是成都市“三个做优做强”重点片区,同时也是蓉深合作示范园区。该项目总投资约102亿元,计划分三期开发。

“二季度是承上启下的关键时期,也是项目建设、招商引资、加快经济社会发展的黄金季,我们以高标准推进白鹭湾生态科技园的规划建设。”成都兴锦生态建设投资集团有限公司执行董事



智能网联大厦项目效果图

事兼总经理袁浩告诉记者,目前白鹭湾科技生态园项目一期部分建筑主体已经竣工,智能网联大厦即将进入运营阶段;项目二期占地151亩,正加快建设智慧交通科创中心、开源鸿蒙大厦等重点楼宇,今后将重点引入智慧交通、智能汽车、智慧医养、智能制造及AIOT技术研发、结算型总部企业,目前已引入链主企业蜀道集团,将着力打造蜀道智慧交通全球科创中心、全产业链资源平台和高能级产业集群;项目三期将建设高品质办公楼宇,拟发展总部办公、创新孵化类企业。

据介绍,截至目前,白鹭湾科技生态园项目已累计销售约22.31亿元,可售办公物业去化率达60%。另储备租购意向客户170家,累计签署入园意向协议28份。其中已落地企业包括世界500强蜀道集团控股公司及专精特新独角兽凝思软件等;储备意向企业包括国任保险、明辉集团、软通智慧、云智北斗、港投、西科通信、艾克特机电等。

此外,记者了解到,无论是白鹭湾科技生态园配套社区综合体和白鹭湾科技生态园配套小学、幼儿园,还是白

鹭湾科技生态城绿轴以南片区市政道路建设工程,都于去年开工建设。“按照规划,预计白鹭湾科技生态园整体的新面貌可能在明年左右雏形初现。”锦江区相关负责人表示。

“濛阳之心CAZ”项目：
打造国际会展品牌、科创中心

低密度的文化商业街区,集生态与智慧于一体的未来公园社区、高科技的蔬菜种业研发创新中心……不久以后,一个宜居宜业的高品质智慧城市示范区将在成都国际陆港彭州片区呈现,这是记者从彭州2023年二季度“三个做优做强”重大项目现场推进活动上获悉的。

据悉,作为成都市“三个做优做强”24个重点片区之一,彭州市高位谋划、整体推进10.48平方公里成都国际陆港彭州片区,坚持以引领性项目带动片区建设,其中“濛阳之心CAZ”项目位于整个片区的核心,总投资23亿元,将聚焦对外交往,突出成德临港商务服务的特色功能,深化国内外贸易交流,打造

国际会展品牌、科创中心,主要建设蓉北规划展览馆、东塔寺文化街区、魁星楼商业街区、人才公园、种业研发创新中心等,全力构建近悦远来的城市品质空间,不断增强片区人口集聚能力和资源要素吸附能力,打造成成都国际陆港的幸福人居公园城。整个项目预计2027年全部完成。

其中,东塔寺文化街区总投资约13亿元,占地约210亩。依托东塔寺及七大会馆传承阳友鹤川剧文化,建设文化步行街、沉浸式体验馆和特色民宿等旅游配置。

魁星楼商业街区总投资约4亿元,占地约60亩,将以状元文化、美食为主体,兼顾社区配套业态,打造开放式低密度的公园式商业街区。

种业研发创新中心总投资1.44亿元,占地约13.95亩,总建筑面积1.4万平方米。主要建设集蔬菜种业研发创新中心、蔬菜新品种展示中心、蔬菜种业学术交流中心等功能于一体的创新中心。

成都日报锦观新闻记者 陈泳 栗新林 受访单位供图

链主合作、链属培育
成渝联动共促轨道交通产业协同发展

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李艳玲)日前,成渝两地轨道交通产业协同发展座谈会在渝召开。重庆市经济和信息化委、成都市经信局市新经济委、成渝两城产业协会、成都长客、重庆长客及两地相关链属企业参加会议。

活动调研了重庆长客、重庆四方所、中铝特种铝材(重庆)有限公司、重庆中车时代电气等企业。会议聚焦成渝双城轨道交通产业链需求,促进成渝双城轨道交通产业合作共赢、协同发展主题开展深入交流。其间,成都市城轨交通产业协会与重庆(全国)单轨协会发布了《成渝地区双城经济圈轨道交通产业协同发展倡议书》;双方轨道交通链主企业成都长

客、重庆长客发布了“成渝两地轨道交通链主企业一致协同行动方案”;双方链主链属企业相互签署了链属企业培育协议;从协会互动、链主合作、链属培育三个维度,合力形成成渝轨道交通产业协同发展格局,推动成渝地区双城经济圈高质量建设。

成渝地区双城经济圈建设是国家区域重大战略,加快推动两地产业一体化协同发展是落实经济圈建设的应有之义,更是打造世界级制造业产业集群的必然之举。成渝轨道交通产业有良好的协同基础,从产业上可优势互补、资源共享、场景共建,从区位上横向链接,西贯欧亚大陆桥东达“长三角”,双核驱动效应明显,以物理区域的通达畅通促进产业的协同新发展。

成都即将进入双年展时间
艺术展览盛会带动艺术品市场繁荣

2023成都双年展将于7月16日拉开帷幕,来自26个国家和地区的241位艺术家参展,成都将再次进入国际艺术嘉年华时间。

艺术展览盛会也将带动艺术品市场的繁荣。业内专家分析,全球艺术品市场大的趋势继续在国际化与本土化的博弈中融合发展,共生是发展过程中的主流。

中国纯艺术拍卖成交额世界第一

此次双年展会聚了国内外艺术名家大腕。他们之中既有国内知名的一线艺术家,如何多苓、隋建国、徐冰、袁运生、周春芽等,也有国际知名艺术家,如大卫·霍克尼、玛丽娜·阿布拉莫维奇、金允哲等。

全球艺术品市场正走向多极化的发展格局。发展中国家艺术品市场成长迅速,亚洲艺术品市场的比重不断在提高。日前,雅昌艺术市场监测中心(AMMA)和法国知名艺术机构Artprice联合发布了《2021年度艺术市场报告》。报告显示,2021年中国纯艺术拍卖成交额逆势上扬43%,达59亿美元,超越美国57亿美元,成为世界第一。

值得关注的是,以数字化为背景的跨界融合为主要特征的业态整

艺术品数字化成为新赛道

成都艺术底蕴深厚,人才辈出,艺术品收藏藏龙卧虎,艺术市场不断繁荣。业内专家表示,由于优秀艺术品的稀缺性和高额的文化附加值,使其往往有着丰富历史文化内涵,而这些文化内涵,正是吸引众多藏家竞相追逐的重要因素。

在数字化浪潮中,传统线下艺术机构纷纷向线上转型,通过打造线上平台,实现从传统模式到新零售模式的转变。业内专家认为,如何将传统的书画等作品进行数字化展示成为当下重要的课题。“当前国内的艺术品收藏群体逐渐年轻化,他们追求个性,注重自我表达,对藏品的要求也越来越高,而数字化是提升藏品价值的有效方式之一。”专家指出,作为市场的参与者,如果对于艺术品市场数字化赛道不重视,可能就会丧失新的机遇。不论是头部综合服务平台,还是专注一项业务的高度专业化市场服务平台,都可以在数字化的浪潮下找到新的发展方向,发力抢跑新赛道。

成都日报锦观新闻记者 王嘉

从金牛到中亚
市场采购贸易助力机电产品走出国门

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈方耀)近日,一台满载成都市金牛区金府机电城支架、线缆、配电箱等机电产品的货运汽车,在试点主管海关青白江海关的高效监管下,从金府机电城缓缓出发,目的地中亚。

该趟车将经新疆霍尔果斯口岸发往乌兹别克斯坦,全程运行3500公里,预计15天后将抵达乌兹别克斯坦塔什干。本次机电产品出口,在成都国际商贸城采购、从金府机电城集货,在青白江报关,在新疆霍尔果斯口岸通关,让有市场竞争力的产品通过市场采购贸易更便捷地走出国门。

金府机电城机电产品首次通过市场采购贸易出口中亚,这是市场采购贸易的又一次拓展。四川甘恒通

供应链管理有限公司总经理石朝勇介绍,本次采购的机电产品货值约10万元,希望今年通过市场采购贸易方式持续采购各类机电产品3000万元左右。

“当前,我们抢抓市场采购贸易方式试点机遇,引导试点企业深挖中亚五国市场,助力‘四川造’更好地走向中亚。”金牛区市场采购贸易服务中心负责人吴雪莲表示,接下来将深入挖掘全区专业批发市场外贸资源,走进专业批发市场,点对点、面对面向中小微企业市场主体宣传试点,搭建金牛——中亚外贸发展走廊,吸引更多“成都造”“四川造”名优特新产品聚金牛、打造川产川造走向中亚的外贸新平台。

简阳市：
严查严防节日病

本报讯(成都日报锦观新闻记者 王丹)记者昨日获悉,简阳市纪委监委强化“室组地”联动,由该市纪委监委党风政风监督室牵头,会同相关派驻纪检监察组以及市场监管、机关事务、财政、税务等部门,成立1个联合督查组 and 4个专项督查组开展监督检查,持续巩固作风建设成效。

针对“四风”问题隐形变异的特点和全面从严治党责任落实中存在的薄弱环节,简阳市纪委监委印发《关于紧

盯端午节日期间做好纠“四风”树新风工作的通知》,聚焦端午节“前、中、后”人情往来这一密集关键时间节点,加强对党员干部违规操办婚丧喜庆、收送节礼等典型问题的监督检查。此外,简阳市纪委监委面向全市党员干部、公职人员发出《廉政短信》,打好节前拒腐防变“预防针”,让党员干部绷紧纪律这根弦。同时,教育引导党员干部守牢底线、不碰红线,坚决守住清爽、廉洁、节俭过节纪律要求。

维修飞机 制造激光设备 建设综合物流枢纽

紧接 01版 东部新区相关负责人指出,作为成都东部新区重点培育的潜力链主企业,海目星将带动配套激光器件、控制器件等领域企业入驻。

做强航空研发制造与维修

锦鑫瑞途天府机场民航技术地面维修服务基地项目,将建设各类维修厂房、库房、办公用房、配套保障用房及厂区道路,为民用航空器部附件维修、民航特种设备和工作车辆维修

项目提供载体保障。其中,民航特种设备板块将开展场内特种车辆维修业务,民用航空器部附件维修板块开展飞机起落架刹车和机轮维修业务。“该项目落地将进一步做强国际空港经济区(东部新区片区)航空研发制造与维修服务产业,快速带动相关企业在成都东部新区聚集,为产业链延伸、外溢提供内生动力。”东部新区相关负责人说。

成都日报锦观新闻记者 白洋 受访者优先

大陆希望新津总部园区首个入驻项目7月投运

一幢幢高大的厂房排列整齐,园区内绿树成行,部分项目已经“领钥匙”正在装修……昨日,在新津区天府智能制造产业园新建成的产业载体——希望同云智谷内,招商经理詹福祥带领记者参观一期一批次交付的厂房,此起彼伏的装修声显现出火热的建设氛围。

“我们现在看到的这两幢厂房里,是成都希望森兰智能制造有限公司正在建设的生产线。这也是大陆希望新津总部经济园区的首个人驻项目,今年7月就将投运。”詹福祥说。

希望森兰入驻同云智谷,标志着新津区与大陆希望集团去年9月签订的投资额为30亿元的总部经济园区项目有了突破性进展。依托大陆希望在科技研发、装备智造等领域的产业基础,这个园区将汇聚大陆希望集团“三大总部”——研发总部、机械电气总部基地和智能科技总部基地,构建“研发+总部+生产基地”的完整创新生态链企业集群。

“针对入园企业大多为放置大型设备的制造业企业,我们的厂房挑高最高达11.2米。”詹福祥介绍,成都希望森兰智能制造有限公司落户的13、14幢,是同

云智谷一期一批次最大的两幢厂房,面积达2万平方米。待二批次中的研发大楼建成后,其研发中心也将入驻这里。

2022年9月10日,新津区与大陆希望集团签订了“大陆希望·智能制造——总部经济园区”项目,计划投资30亿元,将大陆希望的部分先进产业板块迁往新津聚集。作为大陆希望集团旗下的全资子公司,希望森兰率先进驻同云智谷,建设变频器生产线。

令记者吃惊的是,为抢抓时间进度,早在去年10月,同云智谷一期还在建设中,希望森兰便已进场装修。“去年9月签合同,我们为了抢抓工期,趁着13、14幢厂房已经建成,在办理了‘装修增项’的相关手续后,去年10月就进场施工,可以说是争分夺秒、惜时如金。”希望森兰相关负责人介绍,经过半年多的施工,目前项目建设已接近尾声,正在进行设备调试,预计7月中旬就将投入运行。

据透露,围绕“大陆希望·智能制造——总部经济园区”的建设,大陆希望旗下已有包括成都希望森兰智能制造有限公司在内的9家企业在新津注册成



大陆希望同云智谷天府园区

立。按照大陆希望与新津区签订的协议,将引入希望电子研究所以及集团三大板块产业内容,即机械电气板块、能源化工板块、智能科技板块。以希望森兰为开端,伴随同云智谷的建设进度,更多大陆希望旗下企业会落户这里。

“我们将进一步整合集团资源,积

极发挥企业自身资源优势,引育一批行业龙头企业、专精特新小巨人和独角兽企业到新津,争取成为推动新津做优做强先进智能制造核心功能的加速器。”大陆希望集团相关负责人表示。

成都日报锦观新闻记者 李娟 受访者优先

民航科技创新示范区一期(B区)迎来新进展
科研服务中心大楼开始地上结构施工

民航科技创新示范区一期(B区)科研服务中心大楼冲出地平线。6月23日,记者从成都未来科技城获悉,随着主体正负零结构浇筑的顺利完成,标志着该大楼从地下结构施工阶段转向地上结构施工阶段,为民航科技创新示范区一期(B区)顺利完工打下了坚实的基础。

走进位于成都未来科技城的民航科技创新示范区一期(B区)项目现场,塔吊林立,车辆往来,忙碌的建设现场显露出一派生机。

在项目现场可以看到,科研服务中心大楼地下室顶板混凝土已浇筑完毕,

整个地下室阶段已全部完成,为后续施工奠定了坚实基础,也打开了地上结构施工奋战的新局面。

据悉,科研服务中心大楼位于民航科技创新示范区一期B-01区,是一幢集办公、科研服务等于一体的综合性大楼。大楼以民航精神、功能优先、未来科技、生态友好为设计原则,以“无限循环”和“宇宙星云”为设计理念,结合基地环境,以创新的设计手法衔接周边城市空间,实现良好的景观渗透。

据悉,B-01区也是民航科技创新示范区开展科学研究和测试验证评估的核

心区域,主要建设由5大领域、11个中心、50多个实验室、上百个平台组成的民航科技创新基地,将打造成为引领中国民航智慧发展的新标杆,亚太领先、国际一流的民航工程技术创新及应用验证基地。建成投运后,将对民航科技创新示范区核心功能的形成起到关键作用。

在B-02区,一幢似神鸟展翅腾飞的大楼已拔地而起,特别抢眼。据介绍,这是民航科技创新示范区一期(B区)模拟验证机场入口服务用房,目前已基本完工,即将投入使用。

据介绍,民航科技创新示范区是中