

市民代表调研新能源汽车充电设施民生实事项目进展情况——1—5月 成都新建充电桩2.3万个

学思想 强党性 重实践 建新功

6月26日下午,成都市开展民生实事项目市民代表调研活动,20名市民代表分别走进特来电金牛长江集团充电站和成都城投集团,调研新能源汽车充电设施民生实事项目进展情况。记者在现场了解到,成都市经信局市新经济委牵头负责的“新建充电桩6万个,新建新能源汽车换电站60座”目标任务推进工作中,截至今年5月底,全市电动汽车充电桩累计建成13.1万个,今年1—5月新建2.3万个。

昨日下午,市民代表先来到特来电金牛长江集团充电站,走进企业内,一排充电桩就映入眼帘。该充电站的相关负

责人介绍说,“我们充电站配套41个充电桩,于2021年2月建成,采用‘一充一放’的运行方式,利用低谷时段从电网充满电,尖/高峰时段对充电站进行放电的策略实现价差套利。储能项目于今年3月份建成,可以有效实现电网削峰填谷,提升充电站用能质量,保障电网安全稳定运行。”

“这里配套的充电设施很完善,数量很充裕,使用也很方便。”市民代表陈杰参观后感慨道,“据我了解,成都现在的充电渠道很丰富,对于新能源汽车用户来说出行很便利,这确实确实是一项民

生工程。”

随后来到成都城投集团,市民代表调研全市新能源汽车及充电设施监测监管平台的运行情况。据了解,该平台于2019年正式上线运行。截至目前,市级平台已接入新能源汽车15万余辆,充电基础设施12万余个。市级平台承担全市新能源汽车及充电设施基础信息收集、运营数据实时监测和监管、充电站现场巡查等职责。

在平台运行的监控大屏上,可见全市充电桩点位不断闪烁,无论是使用中的,或是空闲状态的,都一目了然呈现出来。“新能源汽车充电设施的监管太智能化了!”市民代表杨晓明说,“与此同时,我也希望相关部门继续加强充电设施维护等方面的监管,避免引发公共

安全事故。”

据悉,成都近期将印发《成都市电动汽车充换电基础设施专项规划(2023—2025年)》,通过《专项规划》引领全市充换电网络布局,规划到2025年结合车辆推广情况建成充电桩17万—21万个、换电站不低于450座。今年6月,市经信、住建、交通运输等7部门已联合印发《成都市电动汽车充换电基础设施建设实施方案(2023—2025年)》,保障《专项规划》目标任务完成。按照省、市相关支持政策要求,正在编制《成都市电动汽车充(换)电基础设施建设运营财政补贴实施细则》,重点支持居民小区充电桩建设、乡乡全覆盖、换电站试点等应用场景,体现政策导向、提升资金绩效、确保资金安全。

成都日报锦观新闻记者 李世芳

截至2023年4月末 成渝地区双城经济圈 各项贷款余额14.3万亿元

本报讯(成都日报锦观新闻记者 刘泰山)记者昨日从人民银行成都分行获悉,近日,中国人民银行成都分行、重庆营管部联合制定印发《成渝共建西部金融中心暨金融服务成渝地区双城经济圈高质量发展2023年联合工作要点》。从深化重点领域金融创新、提升金融协同服务水平、推进金融市场一体化发展、联合向上争取政策4个方面,提出20项2023年两地人民银行重点工作,为协同推进西部金融中心建设提供“发力点”“路线图”。

自2021年12月24日《成渝共建西部金融中心规划》正式印发以来,中国人民银行成都分行、重庆营管部进一步加强工作协同联动

力度,加快推进成渝金融一体化发展,构建成渝地区双城经济圈高质量金融服务体系,奋力推动西部金融中心建设取得实效。截至2023年4月末,成渝地区双城经济圈各项贷款余额14.3万亿元,同比增长12.9%,高于全国2.0个百分点。川渝两地金融机构累计对川渝合作共建重大项目授信9953亿元,年初以来累计发放贷款765亿元。

具体来看,成渝地区小微企业贷款、制造业贷款、涉农贷款余额同比分别增长29.4%、17.6%、18.7%,高于2022年同期8.3、8.1和4.8个百分点。7家金融机构总部出台支持双城经济圈建设的专项意见或金融服务方案,8家川渝法人金融机构签署战略合作协议。

第31届世界大学生夏季运动会服务商座谈会召开 服务工作有序开展 为赛事“保驾护航”

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈秋好)6月26日,第31届世界大学生夏季运动会服务商座谈会召开。会议对大运会筹备工作情况、大运会采购合同及服务商有关情况进行了通报。

会上,执委会办公室、宣传部(开闭幕式部)、龙泉驿赛区、成都传媒集团等采购单位代表先后作表态发言。执委会、市级相关部门、赛区等所有参会采购单位、杭州安恒信息技术股份有限公司、成都公交集团新城市巴士有限公司交通运行中心总调度组组长尹欣表示,公司已对车辆进行提前整备,满足大运会车辆服务要求,团队通过不断培训和演练,确保服务的标准化、规范化。同时,对线路及相关点位进行多次探勘,保障交通安全。

“作为大运会交通保障的服务单位,我们将全面负责FISU大家庭、境内外嘉宾、运动员、技术官员等11类客户群的交通服务。”成都公交集团新城市巴士有限公司交通运行中心总调度组组长尹欣表示,公司已对车辆进行提前整备,满足大运会车辆服务要求,团队通过不断培训和演练,确保服务的标准化、规范化。同时,对线路及相关点位进行多次探勘,保障交通安全。

“喜迎大运”美食促消费活动启动

本报讯(成都日报锦观新闻记者 孟浩)相关数据显示,端午假期,成都异地餐饮堂食消费订单量较去年同期增长超11%,成为“五一”假期消费热点之一。为助力消费,提升团购订单到店转化。同时,还将在核心商圈投放推广资源,并以扫码分享领券聚焦线下人气,提升线上交易,促进本地经济发展。

据悉,美团将为成都搭建“美食盛宴 点燃大运‘蓉’光”促消费专题页面,并为优质商家提供专属标签展示,提升团购订单到店转化。同时,还将在核心商圈投放推广资源,并以扫码分享领券聚焦线下人气,提升线上交易,促进本地经济发展。

6个项目总投资逾50亿元 中科创新科技产业园揭牌

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈泳)昨日,新材料应用航空产业高质量发展院士峰会暨科技创新驱动高能级产业发展研讨会在青羊区举办,以“科技创新驱动航空产业发展”为主题,聚焦新材料应用航空产业高质量发展,众多中国科学院院士及50余位行业知名专家、军政代表、企业代表,以及成都市委组织部、成都市科学技术局、青羊区委区政府等政府代表汇聚于此,共同见证了中科创新科技产业园揭牌,集团公司科创专家委员会首批专家聘用,3个联合实验室、中科健康空间、中科创人才之家的授牌以及重点项目集中签约。

最后,峰会现场完成重点项目集中签约,现场签约重点项目6个,总投资逾50亿元,涉及新型复合材料、氟电池、滑动轴承等应用航空产业及船舶发展领域,有望为地方带来数千亿级产业。

市十八届人大常委会第二次会议 举行第一次全体会议

紧接 01版 市人大常委会关于《成都市城市照明管理条例(草案)》《成都市大气污染防治条例(修正草案)》统一审议结果的报告、关于《成都市机动车停车场管理条例(草案)》《成都市物业管理条例(修订草案)》《成都市非机动车管理条例(修订草案)》《成都市城市轨道交通管理条例(修正草案)》修改情况的报告,关于培育企业上市工作情况的有关报告,关于农村供水安全保障工作情况的有关报告,关于公共资源交易工作情况的有关报告,市人大城环委关于成都市第十八届人民代表大会第一次会议主席团交付审议的代表提出的第1、4、6、17、18、19、22、23、28、39号

议案审议结果的报告(草案),市人大农业农村委关于成都市第十八届人民代表大会第一次会议主席团交付审议的代表提出的第7、8、10、12、13、14、16、26、35、36、37、38号议案审议结果的报告(草案),市人大常委会代表资格审查委员会关于个别代表的代表资格的审查报告(草案)和有关人事事项的说明。

市人大常委会副主任谢瑞武、苟正礼、刘守成、王平江、秘书长苏鹏出席会议。

市政府副市长王乾,市监察委员会主任刘光辉,市法院院长杨诚,市检察院检察长张树壮列席会议。市政协副主席吴凯应邀参加会议。

独家探访 西南地区首个“四合一”综合能源站 油气氢电 一站全加



在新都区绕城大道东一段的辅路边,坐落着一个深蓝色的新创综合能源站,顶棚上“油气氢电”的醒目字样,彰显了它的与众不同。这是成都燃气集团股份有限公司牵头建设的,西南地区首个集LNG、加油、加氢、充电于一体的“四合一”综合能源站。目前,综合能源站的主体建设已经完成,不久后将正式投入使用。记者昨日对这座与众不同的能源站进行了独家探访。

一站式补给服务

昨日上午,记者来到新创综合能源站,从外观上看,这里和普通加油站很相似,但入口处的“菜单”更加丰盛:汽油、柴油、氢H₂、充电站、LNG,无论加油、加气、加氢还是充电,来这里都没错。

走进综合能源站,首先看到的是六台四枪加油机,它们已经安装到位,只待正式启用,旁边还有一块空地是为充电服务预留的,这里将安装12个快充车位,专门为电动车服务。综合能源站背后还有两台压缩氢气加气机、一台LNG双枪加液机,也准备就绪。

记者看到,两辆氢气管束车正在

进行加氢作业,工作人员认真检查管路和接头,在确保安全、无泄漏后,缓慢打开阀门进行操作,旁边还有记录员认真记录压力值、温度值、卸氢量等。“确保安全第一是一切工作的前提,每一个细节都不能放过。”一位工作人员说。

众所周知,氢能是清洁能源的代表,对推动实现“双碳”目标具有重要意义。在新创综合能源站里,加氢是一项重要服务,投入使用后,新都区30辆氢燃料电池公交车都将在这里加氢。

那么,加氢的流程是怎样的呢?据工作人员介绍,氢气管束车进站后,氢气会通过卸气柱、氢气压缩机等设备进入储氢瓶组,然后在控制系统的指挥下,依序进入加氢

机,最后输送给燃料电池车。

上午11点,一场公交车加氢仿真操作在站内进行。只见公交车驶到加氢机旁边,工作人员打开加氢口盖,认真检查,做好安全措施后,拿出形似“消防水枪”的加氢枪,插入加氢口,然后按下按钮进行加氢。

加氢和加油不同,加氢量主要看压力值,对于公交车而言,仪表上的压力到35Mpa就算加满了。据记者观察,从26Mpa加到35Mpa,只花了3分钟。据工作人员介绍,一般情况下,公交车还剩8—9Mpa时就会来加氢,加满也就10分钟左右。

助力绿色发展

据了解,早在两年前,成都燃气

集团股份有限公司与成都市公共交通集团有限公司就签署了战略合作协议,合作期内双方将布局加氢站,共同推进氢燃料电池公交车的示范运行,即将投用的新创综合能源站,就是双方合作的重要内容之一。

据新创综合能源站站长盛麒介绍,目前综合能源站主体建设已经完成,年底前将会正式投入运营,届时LNG汽车、加油车辆、氢燃料电池公交车等,都可以来加液加油加氢,“我们希望把这个综合能源站建设成为一个示范点位,为推广普及综合能源站开个好头,同时也为推动成都绿色低碳产业发展贡献一力量。”

成都日报锦观新闻记者 杨甦 摄影 李冬

田间观摩 禾丰村天府农业科创园 丘区农业也很“现代”



“谁说丘区搞不好现代农业?保障国家粮食安全,这些地不仅要种,还必须要种好,我们就来验证一下!”

昨日,来到位于简阳市禾丰镇天府农业科创园内,一场田间观摩会正在举行,各类新品种新技术新模式在这里集成展示,曾经被认为不利于农业生产的丘区,呈现着现代农业的蓬勃生机。

为了提升丘区的农业生产效率,从去年开始,简阳市与省农科院、成都市农林科学院在禾丰镇建设天府农业科创园,共建旱地粮经作物全产业链提升关键技术创新与集成示范、优势畜禽资源开发利用与产业化技术集成推广、丘区农业“五新”引选集成创新及示范应用等项目,这场田间观摩会正是一年各项成果的集中呈现。

不仅要机械化,还要无人化。”据省农科院作物研究所玉米中心副主任、副研究员杨勤介绍,针对丘区小地块耕地常用机械不适配问题,专家团队研究实验长度不到2米的小型无人农机;采用水肥一体化喷灌系统来“揽”下大部分人工工作等,目前科创园已基本实现机械化。

附近的坡耕地下侧,一个长条的水泥池里存着约20厘米深的雨水,这是省农科院建设的径流池。“水进入坡耕地里,一部分会下渗,由土地吸收;另一部分则会流失。”

该项目相关负责人介绍道,“我们可以通过径流池来观测土壤对水的吸收率,从而分析耕种不同植物、采用不同轮作模式时土壤对水的吸收效率高不高,进一步筛选优化丘区的轮作制度。”

据悉,目前天府农业科创园内已覆盖了粮油作物、特色经济作物、饲用作物、特色畜牧等数十个农业科研项目,多处耕地已建立适宜周年粮经作物高效生态种植模式。

徐翰臣 成都日报锦观新闻记者 陈泳 文/图

丘区用不了农机? 不仅要“用”,还要“无人化”

来到天府农业科创园,满山的玉米、花生映入眼帘,但大片田间却几乎没有农民劳作的身影。“我们的花生已经实现了播种全程机械化,农机过处,起垄、施肥、喷药、播种、盖膜、覆土,六道工序一气呵成,不一会儿一片坡地便播种完毕,大大减少了人工!”当地农户告诉记者。

“机械化一直是丘区农业面临的难题,我们主要进行了生产作业环节配套机具的选型,改进及研发工作,