

直飞多国首都 成都国际航线又上新

7月4日 成都中考录取工作开始

7月2日

开通成都天府直飞菲律宾首都马尼拉航线,每周三班

7月3日

恢复成都天府直飞斯里兰卡首都科伦坡航线,每周三班

7月19日

开通成都天府直飞马来西亚首都吉隆坡航线,每周四班

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨富)7月2日直飞马尼拉,7月3日直飞科伦坡,7月19日加密直飞吉隆坡,7月27日加密直飞开罗……7月1日起正式进入一年一度的暑运时期,成都将陆续新开、恢复和加密多条国际及地区航线,其中多条国际航线畅连目的国的首都城市。

7月1日,记者从国航西南分公司了解到,近日国航将在成都新开、恢

复、加密多条国际及地区航线。其中,包括7月2日开通成都天府直飞菲律宾首都马尼拉航线,每周三班,去程于每周三、五、七执行,返程于周一、四、六执行;7月3日恢复成都天府直飞斯里兰卡首都科伦坡航线,每周三班,于周一、三、五执行;7月19日开通成都天府直飞马来西亚首都吉隆坡航线,每周四班,于周一、三、五、六执行。开航初期,国航推出了优惠活动,例如成都天府直飞马尼拉经济舱机票单程不含税票价最低750元,往返最低1090元。

据了解,上述航线执飞运营后,国航在成都开通的国际及地区航点增至13个,包括通达法兰克福、伦敦、新加坡、曼谷等城市,航线网络辐射范围覆盖亚洲和欧洲。

记者还了解到,暑运期间,国航在成都还将加密多条国际及地区航线:7月起成都天府直飞尼泊尔首都加德满都航线加密至每天往返各一班;7月—8月成都天府直飞泰国普吉航线、成都天府直飞新加坡航线,均加密至每天往返各一班。此外,暑运期间,国航将采用载客量更大、乘坐更为舒适的空客A330宽体客机执飞成都天府直飞法兰克福和成都天府直飞伦敦航线。

除了加密国际及地区航线,国航针对成都加快复苏的暑运市场,实施了充

分的运力准备和航班计划安排,将采用宽体机执飞北京、上海、海口、拉萨、广州、深圳、青岛等热门航线,并计划在至拉萨、新疆和东北方向的航线增班,例如成都天府至九寨增飞124班次、成都天府至哈密增飞62班次、成都天府至大连增飞184班次。

7月1日,记者从川航了解到,暑运期间,川航将加密成都天府直飞埃及首都开罗航线,7月27日起将加密执飞周

一、周四航班,届时成都天府直飞开罗航线航班密度将达每周五班。

记者从市口岸物流办了解到,截至6月30日,成都已开通的国际及地区客货运航线已超过140条,其中在飞的国际及地区客货运航线为55条。随着新一批的国际及地区航线陆续新开、恢复和加密,成都始发至全球的通达性和便利性进一步提升,满足旅客暑运期间高效而便捷的出行需求。

同步播报

成都直飞长滩岛满载首航

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨富)7月1日15时28分,一架满载184名旅客的B737客机从成都飞抵菲律宾宿务,标志着西南第一条直飞长滩岛航线成功首航。从7月1日起,成都每周四班直飞往返菲律宾宿务,为旅客暑期出境游提供新的选择。

成都直飞卡利博航线,是我国西南地区第一条恢复直飞长滩岛航线。虽然为旅游包机航线,但是首航航班满载的客座率反映出出境游的旺盛需求。据介绍,成都直飞菲律宾卡利博的BK3019航班首航共搭载了184名旅客,客座率达到100%。首航航班大部分旅

客是开启6天5晚菲律宾旅行,巴蜀笑星钟鼎乘坐了首航航班游长滩岛。

该航线去程航班号BK3019,计划于11:20从成都天府国际机场起飞,15:40抵达卡利博机场;返程航班号BK3020,计划于16:40从卡利博机场起飞,20:50回到成都天府国际机场。

“从航班时刻可以看出,该航线航班为白班机时刻,旅客出行更为便利,将会享受到更为轻松而愉快的度假体验。”领行国际负责人于晓冬称,随着暑期开始,参团出游的亲子订单逐渐增多,从旅行社的预订热度来看,菲律宾长滩岛、泰国普吉岛等海岛目的地,最受暑期出游旅客欢迎。

成都科创生态岛加速呈现

及施工焊接很难。”中建五局成都科创生态岛项目总工程师熊正国介绍,考虑到现场主楼之间场地狭窄,钢柱吊装在场地布置上受到极大限制,为此他们在基础施工前就进行了整体钢柱的模拟吊装,从吊车选型、固化吊装点位、场地二次转化等方面充分考虑。

施工过程中,主体施工3层及以下时,在地下室预留吊装场地进行钢柱吊装;主体施工至4层及以上时,在顶板上进行钢柱吊装。“第一节吊装好以后马上在上面吊上第二节,并立即进行焊接,而由于直径大、板又厚,焊接一圈需要2—3天。项目部需合理组织资源及部署,确保土建与钢构之间的工作衔

接,实现钢柱吊装与周边土建工作的同步,加快现场的施工。”熊正国说。

汇聚科技力量 提升城市创新策源能力

今年2月,全市科技创新暨成果转化工作推进会提出推进科技成果转化“一号工程”,“加快科创生态岛建设”正是其中一项。

作为创新成果转化的重要平台,成都科创生态岛是推进“四链融合”和“两化提升”的关键支撑,对成都建设具有全国影响力的科技创新中心具有重要意义。

据了解,成都科创生态岛将以打造优势鲜明、要素集成的科技创新生态为建设

目标,突出创新要素聚合、创新转化服务、创新成果展示、新兴产业育成、社区生活服务五大功能,着力打造“聚、服、展、孵”于一体的综合性创新转化聚集区。

加快呈现的成都科创生态岛,将进一步释放成都科技创新活力。而放眼其所在的成都科学城,已经聚集了天府兴隆湖实验室、天府永兴实验室、中国科学院成都分院、成都超算中心等一大批科技“国之重器”,提升战略科技力量。

随着重大科技基础设施、交叉研究平台、科教基础设施、“中核系”“中核系”国家级科研机构、国家级创新平台聚集,加快引领集聚清华四川能源互联网研究院等院校地协同创新平台和新经济企业,成都科学城正在为成都提升城市创新策源能力提供源源不断的动能。

成都日报锦观新闻记者 吴怡霏

上接01版

新型技术助力 推进项目加速呈现

成都科创生态岛项目由扎哈·哈迪德建筑事务所负责规划与建筑方案设计,岛上建筑设计为一系列交互式的“花瓣”,也是“圆形细胞体”,共享一个中央核心,整体呈现聚集之意以贴合项目聚合人才企业的初衷。

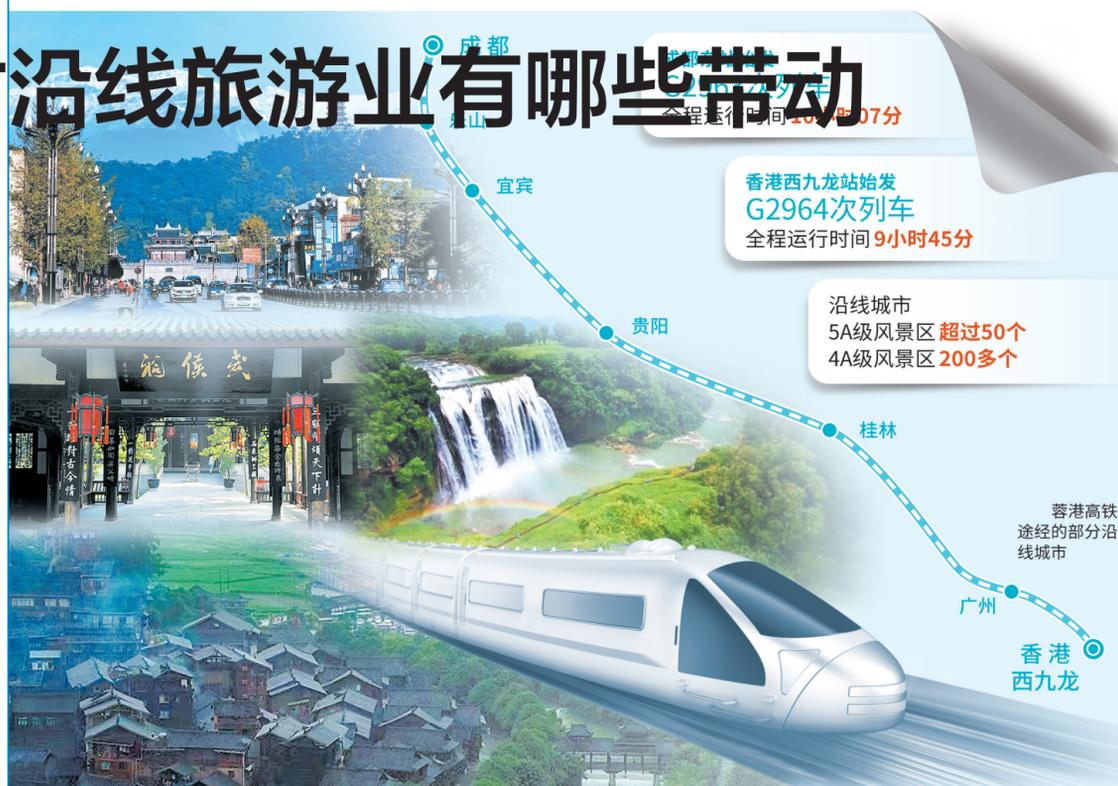
为推进项目加速呈现,中建五局克服项目建设过程中遇到的难点堵点,采用新技术和“智慧”建造好经验好做法,极大地加快了施工进度。

“你看,这样每米重量达4吨多的圆形高建钢柱,其板厚为80毫米,分布在五批次W2号楼和W3号楼核心筒两侧,其直径最大的2米,最小1.6米,吊装

蓉港高铁开通

7月1日上午8点48分,伴随一声嘹亮的鸣笛,G2963次列车满载着旅行及商务团队等乘客,缓缓驶离成都东站,标志着备受关注的蓉港高铁正式开通运营。这条全长约1000公里的高铁,将进一步丰富成都多层次交通结构体系,促进两地经济发展、人文交流及经贸往来:香港市民可以从香港乘高铁直达成都,成都游客则可以“顺路赏花”,还可以以成都为原点,出发参观三星堆博物馆、游览九寨沟“童话世界”……业内人士预测,随着蓉港高铁的开通,将对沿线地区的酒店、餐饮、购物等带来更多的商机和客源,搭乘高铁“快旅慢游”或成为一种新时尚。

对沿线旅游业有哪些带动



串联起美食美景 带动游客对沿线城市的了解

1日,成都市民王先生一家三口登上首发高铁,首次前往香港旅游。“正值香港回归祖国26周年,又是成都到香港直达高铁首次开通,非常高兴能够现场见证,我准备带儿子去香港海洋公园。”他激动地说。

从成都东站始发的G2963次列车,中途停靠乐山、宜宾西、贵阳东、桂林西、肇庆东、三水南、佛山西、广州南、虎门、深圳北,最终抵达香港西九龙站,全程运行时间10小时07分。从香港西九龙站始发的G2964次列车,中途停靠深圳北、虎门、广州南、肇庆东、桂林西、贵阳东、宜宾西、乐山后抵达成都东站,全程运行9小时45分。

高铁的开通,让两地居民多了一个出游的理由。来成都游玩,一定不容错过的是熊猫基地。此外,了解历史可以去武侯祠、杜甫草堂、金沙遗址博物馆,看风景可以去都江堰、青城山;而说到美食,那就更多了,火锅、串串、蛋烘糕、担担面、钟水饺、龙抄手、豆花……走在大街小巷,就能全方位感受“成都味道”。坐上高铁,直达香港,可以去维多利亚港看夜景,去打卡迪士尼、海洋公园,还可以去看看香港电影、电视剧里出现的经典场景,去感受“油尖旺”的市井腔调、海港城的摩登繁华……

记者梳理发现,蓉港高铁沿线城市5A

级风景区超过50个,4A级风景区更是达200多个。黄果树瀑布、千户苗寨、漓江、象山、独秀峰等山水美景,足以令人大饱眼福;丝娃娃、遵义羊肉粉、螺蛳粉、传统粤菜等各色美食,总有一款可以满足你的味蕾……如果时间充裕,随便选一站下车都能收获别样的出游体验。

“高铁的出现,对传统的旅游流势必会带来极大的影响。”成都大学旅游管理系主任陈颖解释说,人流、物流、游客流、资金流、信息流、物资流,统称为旅游流。“交通方便了,依托轨道交通就有了游客,游客流动便会带动物资流、资金流、消费流等。其次,高铁把原来零散化的游客整合起来,形成一种区域化、线条化、路线化的旅游方式,从成都、香港两个城市辐射到沿线的大部分城市,会极大地促进游客对其他地方的了解和感知。”

迎来新契机 促进沿线城市文旅交流合作

成都与香港是互为重要的旅游客源地市场,随着蓉港高铁开通,有哪些旅游契机可以把握?据成都市文广旅局相关负责人介绍,今年年初,市文广旅局组织金沙遗址博物馆和市考古研究院赴港举办“金沙之光·古蜀文明”展览及学术交流,并与香港故宫初步达成一致,在香港故宫设立成都文化角;上半年,指导市对外文化交流中心组织了全省53家文博、文创企事业单位赴港参加2023香港国际授权展,获得国际授权买家团的高度关注;3月,市文广旅局赴港举办“雪山下的公园城市·烟火里的幸福成都”成都文化旅游专场推介会,通过香港旅游窗口向世界讲好成都故事,推广成都文化旅游。多场活动在港引起强烈反响。

随着蓉港高铁开通,市文广旅局组织了双向旅游团组乘坐

首发蓉港高铁出游,并在蓉港高铁投放成都文化旅游宣传片、摆放宣传册,强化展示“熊猫故乡”城市品牌形象;今年9月,还将组织成都金沙遗址博物馆联合三星堆博物馆在香港故宫开展文物展览,延续三星堆和金沙文明在港的火爆势头,提升成都文化旅游关注度和国际影响力。“下一步,将继续加强蓉港两地文旅部门及旅行社对接联系,开展市场联动,客源互送,拓宽发展空间,促进两地交流合作向更深更广方向发展,积极开展更多蓉港‘双城记’系列活动。并在香港增设成都国际旅游驿站,充分发挥香港作为入境旅游枢纽作用的重要作用,以‘航空+铁路’为基础,共同设计、包装、推广成都与香港‘一程多站式’旅游连线路产品,吸引世界各地更多游客通过香港入境成都旅游。”该负责人表示。

带来新体验 坐高铁“快旅慢游”或成新时尚

刚刚过去的端午假期,利用三天假期前往“2小时高铁圈”的目的地,享受一次快旅慢游,成为许多游客的首选。所谓“快旅慢游”,即是指游客花费在旅途中的时间越来越短,留在景区景点的时间越来越长。随着高铁和高速公路网络的完善,旅游逐渐告别了“走马观花”的时代。“蓉港高铁开通后,将给沿线城市居民带来‘快旅慢游’体验,更为香港游客通过一条高铁线路即可深入天府文化腹地提供了可能,让游客在畅游饱览秀美山水的同时,品尝天府文化大餐,将有力助推成都迈入‘快旅’时代。”业内人士分析称,为满足高铁开通后旅行者的多样化产品需求,提升游客旅行体验,相关旅游产业的拓展和服务质量也将

得到提升。在陈颖看来,随着文化交流、旅游交流合作更为紧密,将有利于资金流、技术流、人才流等的流通,促进周边和整个区域旅游业的发展。

“高铁+旅游”催生经济发展新活力,嗅觉敏锐的城市已开始摩拳擦掌。贵阳东是蓉港高铁其中一个停靠站点,而拥有知名旅游景观点黄果树瀑布的贵州安顺市政府,在蓉港高铁开通的前两天,就带着豪华阵容来到成都,举行了安顺(成都)旅居推荐会。会上,安顺不仅发布了暑期期间安顺景区门票、过路费“两免两减半”等多项开放策略和优惠政策,还带着数十个重磅文旅项目来成都招商引资。此外,安顺还在成都设立了旅游营销中心,搭建与成都文旅合作交流的桥梁。

成都日报锦观新闻记者 刘鲁 余力 制图 江蕊松