



中小企业保持恢复性增长态势

央视新闻联播7月8日消息 工业和信息化部最新发布的数据显示,当前,中小企业用电、采购等指标持续向好,专精特新企业发展活力持续,中小企业生产经营保持恢复性增长态势。

1—5月,小微企业用电量同比增长3.2%,连续4个月保持增长。5月,中小企业采购指数为51.5%,采购活跃度连续4个月处于景气区间。

今年以来,围绕缓解中小企业缺订单、转型难等实际问题,从中央到地方正在不断加大政策力度和精准度。

工业和信息化部持续开展“三赋”行

动,以科技成果赋智、数字化赋能、质量标准品牌赋值,推动提升中小企业创新能力和核心竞争力。为加速中小企业转型升级,广东佛山在3年内投入100亿元,推动制造业企业数字化、智能化改造。河南围绕培育壮大支柱产业和战略性新兴产业,派驻数万名助企干部解决企业实际问题。

1—5月,规上中小企业营业收入同比增长1.4%,较一季度上升0.7个百分点。1—5月,“小巨人”、专精特新企业营收利润率分别为9.9%、7.1%,比规上工业企业分别高4.7个、1.9个百分点。

成都发布1361个科研助理岗位

本报讯（成都日报锦观新闻记者 黄雪松）记者8日获悉,为促进高校毕业生就业工作,成都市科学技术局于日前发布2023年科研助理岗位需求清单(第一批),共提供1361个招聘岗位。

据了解,按照科技部、四川省科技厅关于科研助理岗位开发工作要求,为促进高校毕业生就业,成都市科学技术局深度挖掘高校院所、高新技术企业、科技型企等岗位资源,充分发挥创新主体引领带动作用,梳理发布《2023年成都市科研助理岗位需求清单(第一批)》。

据介绍,这些科研助理岗位主要从事科研项目辅助研究、实验(工程)设施运行维护和实验技术、科技成果转化以及学术助理和财务助理等工作。

相关的科研助理岗位需求清单发布主体包括天府永兴实验室等实验室以及市校企合作建立的研究院。研究院包括清华四川能源互联网研究院、成都西电网络安全研究院、大连理工大学成都研究院等。

据了解,科研助理岗位面向应届大学毕业生,积极为高校毕业生就业提供支持和参考。

2022年,围绕电子信息、生物医药等重点产业领域,成都发布了科研助理岗位需求清单,吸纳超2600名应届大学生就业。“通过开发科研助理岗位,成都正在将庞大的、充满创新活力的毕业生‘供给’与日益活跃的创新活动对人才的‘需求’相结合,不断激发城市创新活力,助力成都加快建设具有全国影响力的科技创新中心。”成都市科技局相关负责人表示。

异地受理 全程网办 40分钟办好 成德首例“一件事·跨域办”成功办理

本报讯（成都日报锦观新闻记者 周鸿 王丹）记者8日获悉,青白江与广汉成功办理成德首例“一件事·跨域办”服务事项,为深化毗邻地区政务服务一体化合作迈出了跨越性的一步。

家住广汉市的周女士是青白江区某货运部的负责人,因新购二手货车需要办理道路货物运输许可证和车辆运输证转户。得知成都青白江区与德阳广汉市开通了跨区通办服务,7月5日,她便来到广汉市政务服务中心办理相关证件。在工作人员的帮助下,通过“异地受理”“全程网办”,仅用时40分钟,周女士便办理好了“道路货物运输经营许可证、道路货物运输

车辆道路运输证”。据悉,纸质版道路货物运输经营许可证等将通过免费邮寄的方式送达周女士。

为持续推进成都都市圈政务服务事项“同城化无差别受理”,扩大事项跨市“同标准”办理,基本实现政务跨市域事项通办。今年5月,成都青白江区、新都区、金堂县、德阳广汉市在前期“跨区通办”合作的基础上,共同签订了《深化毗邻地区政务服务一体化合作备忘录》,率先探索开展18件“一件事·跨域办”事项,通过“全程网办”“异地代收,属地受理”“异地受理,异地办理”等方式,实现四地企业群众可在任意一地的政务大厅综合窗口办理“一件事一次办”事项。

今年四川高校将发出约58万份通知书

本报讯（成都日报锦观新闻记者 唐小宋）7月8日上午9时,2023年四川省首封高考录取通知书从电子科技大学(沙河校区)发出并送到考生手中,毕业于成都市第十二中学的赵心大“强基计划”应用物理学专业录取。

首封高考录取通知书的发出,拉开了2023年四川高考录取通知书发放的序幕,也正式开启了2023年四川高考录取通知书寄递服务。“预计今年四川高校将向全国发出约58万份高考录取通知书。”四川省邮政分公司速递部营销部负责人刘佳表示。

据悉,高考录取通知书的邮件投递与普通邮件不同,必须电话联系通

知考生准备好身份证和准考证来签收。当考生委托他人签收高考录取通知书时,代收人须向邮政快递员提供代收人有效身份证件、考生本人有效身份证件和准考证,在快递员确认信息无误后,配合登记相关信息,由代收人确认签收。

广大考生可在“EMS中国邮政速递物流”微信公众号、“中国邮政速递物流”官网、“邮政EMS”手机APP、“邮政EMS”微信小程序、中国邮政微邮局、国家一体化政务服务平台等进行查询,查询方式支持邮件号查询、考生号/准考证号查询,关注并登录注册EMS,还可接收报考时预留的收件人手机号相关的邮件消息推送。

成都智能建造再上新 无人驾驶“小盾构”来了



无人驾驶的顶管机正在作业

作为全国首批智能建造试点城市之一的成都,机器人、全自动等智能化、智能化建造、施工方式,在工程建设领域又有新的应用。记者近日从成都城投集团获悉,该集团下属成都城投建筑工程有限公司在号称“小盾构”的顶管机上,实现了无人化操作,这也是成都首例无人驾驶的地下顶管作业。

顶管机是啥？ 就是盾构机的“弟弟”

说起盾构机,可能关注地铁建设的市民都知道,它可是成都轨道交通成网的“大功臣”。盾构机的工作原理,简单来讲,就是一边钻洞,一边直接看管片让隧道成型。

顶管机的工作原理与盾构机一样,不同的是它的“钻头”直径小得多,从大小上讲,就是盾构机的“弟弟”,而且让隧道成型用的是已经成环的预制

无人作业 但有24小时远程监控

在位于成都东部新区的成都高新未来科技城周边提升工程现场,成都首例无人驾驶顶管作业正在进行。

记者在现场看到,直径3.65米、长6.2米的顶管机从一个始发井下到深达7米左右的地下,然后开始“打洞”。

在黑乎乎的地下,如何确保它按照既定路线挖掘而不走偏呢?原来,它前进的速度、姿态等参数,早已经设定好,它只需“按部就班”工作。与地铁建设所使用的有人驾驶盾构机不同,这里的顶管机首次实现了无人驾驶。

虽然操作已经实现无人化,但在施工现场专门设置了24小时监控室,从这里可以清楚地看到顶管机的工作状态,也会读取到它操作时的各种参数,实现远程监控和遥控指挥。

成都日报锦观新闻记者 袁弘 文/图

认真学习宣传贯彻党的二十大精神 新时代新征程新伟业

新时代更高水平“天府粮仓”成都片区建设有力推进 40.4万亩高标准农田9月底前开工

记者从日前召开的全市新时代更高水平“天府粮仓”成都片区建设推进现场会上获悉,一年来,成都市全力推进“一带十五园百片”天府粮仓成都片区建设,今年全市小春粮食播种面积106.8万亩,产量29.1万吨(合2.91亿公斤),有力保障了全市“米袋子”“菜篮子”安全。

记者在会上同时获悉,《打造新时代更高水平“天府粮仓”成都片区2023年工作方案》已出台,今年将加快推进40.4万亩高标准农田项目建设,确保9月底项目全面开工。



双流区时光原野现代农业园区

一年来成效如何？

33万亩新建高标准农田项目全面完工

2022年以来,成都市坚决落实“长牙齿”的耕地保护硬措施,完成耕地撂荒整治2730.8亩和新增耕地“非粮化”整治674.57亩、消化存量“非粮化”9.5万亩,并优先在永久基本农田和粮食生产功能区布局建设高标准农田,去冬今春开工的33万亩新建高标准农田项目已全面完工。

一年来,成都市农业科创动能持续汇聚,与各级科研院所(校)创新合作,创建1个国家农业科技先进县、3个省级农业科技先进县,实施“植物工厂水稻快速繁育关键技术研究与应”等重点项目43个;出合种业高质量发展十条措施,建成国家级制种基地2.8万亩,入驻种业

科研机构、创新团队龙头企业等31家,全市持证企业发展到120家;同时加快推动智慧农业发展,建成200个智慧农场,实现对40万亩耕地良田智能化监管,搭建数字粮油、智慧动监等数字化应用场景。

记者走进位于双流杨社区旁的空港综合农事服务中心,据悉,这是双流区第一座高标准综合农事服务中心,高标准、定制化引入“全流程+机械化+智能化”专业农事设备,配备高性能催芽机、播种机、烘干

机、空压机等先进农机具44套,其中10台低温烘干机达到国内领先水平,相比传统“晒干”方式,亩均可节省成本100余元。目前该中心及周边农机联盟育秧区39亩,育秧能力最大可覆盖3900亩大田;加工区烘干能力达160吨/天、最大负荷量约1.2万吨,大米精加工能力达30吨/天;存储区可同时满足100吨湿谷和400吨干谷存放,预计本年度烘干、加工量不少于6000吨。

下转02版

蓉港高铁开通后,航司“逆向”加密直飞香港航班,高铁票飞机票都紧俏 “一票难求” 蓉港交流合作热

全力以赴拼经济搞建设 坚定不移推动高质量发展

7月1日,蓉港高铁开通、国航加密成都往返香港航班;7月7日,深圳航空新开成都直飞香港航线,每天往返各一班。每天的蓉港高铁、航空直达往返均超过2000个座位的运力。

7月8日,记者从携程、去哪儿等多家平台大数据了解到,过去的一周,在蓉港高铁开通的同时,成都往返香港的机票预订量不降反增,呈现出“空”“地”联动齐忙碌甚至“一票难求”的景象。

高铁开通后航空公司为什么还要“逆向”加密航班?是什么支撑着蓉港之间的往来客流稳定增加?

航班热

高铁开通后赴港航班不减反增

7月7日,深圳航空以每天往返各一班的班期,新开通了成都天府直飞香港航线。去程航班计划于15:20由成都起飞,18:10到达香港,返程航班计划19:10从香港起飞、21:55回到成都,航班时刻填补了“晚班机”空白,与其他航司运营航班的时刻一起,覆盖了“早中晚”时段,旅客出行

选择更为便利。

深圳航空新开通蓉港航线后,成都与香港之间的直飞航班形成由国航、川航、国泰航空、深圳航空四家航司共同运营格局,每天直飞航班量往返达10班。另外,川航还开通有每周三班的成都经停武夷山至香港航线。根据各航司采用的执飞机型计算,成都直飞香港航班每天往返供给座位数超过2000座。这与蓉港高铁每天往返逾2000座的运力相当。

其实,7月1日进入暑运的第一天,成都开通了定员1112人的直达香港的高铁,当天起国航还把成都直飞香港的航班加密至每天一班。如此

大的新增运力投放下,深圳航空仍然新开通成都直飞香港航线,是出于怎样的考虑?对此,深圳航空相关负责人表示,开通成都天府直飞香港航线,将进一步加深成渝地区双城经济圈与粤港澳大湾区的交流互通,为两地间文化旅游、商务活动、公务出行提供更多选择。

出行热

高铁票趋紧飞机票“水涨船高”

成都与香港之间的往来,一边是运力增投,一边则是需求增加。

下转02版