

## 习近平会见 俄罗斯联邦委员会主席马特维延科

新华社北京7月10日电 国家主席习近平7月10日下午在人民大会堂会见俄罗斯联邦委员会主席马特维延科。习近平指出,在双方共同努力下,中俄关系始终保持健康稳定发展势头,各领域合作稳步推进,两国世代友好

的社会基础和民意基础更加牢固。今年3月,我对俄罗斯进行国事访问,同普京总统就深化两国全面战略协作和各领域务实合作达成新的重要共识。发展中俄关系是两国基于各自国家和人民根本利益作出的战略选择。

中方愿继续同俄方一道,发展守望相助、深度融合、开拓创新、普惠共赢的新时代全面战略协作伙伴关系,助力两国发展振兴,推动建设繁荣稳定、公平正义的世界。

下转02版

## 习近平会见所罗门群岛总理索加瓦雷

新华社北京7月10日电 国家主席习近平7月10日下午在人民大会堂会见来华进行正式访问的所罗门群岛总理索加瓦雷。双方共同宣布,中国和所罗门群岛正式建立新时代相互尊重、共同发展的全面战略伙伴关系。

习近平指出,中国和所罗门群岛是彼此值得信赖的好朋友、可以依靠的好兄弟。建交以来,两国友好合作后来居上,走在了中国同太平洋岛国关系前列,成为不同大小国家和发展中国家团结合作、携手发展的典范。事实证明,中所建交顺应时代潮流,契合国际大势,符合两国人民根本利益,是正确选择。中方愿同所方加强战略沟通,深化各领域合作,推动两国全面战略伙伴关系行稳致远、好上加好,更好造福两国人民。

习近平强调,中方高度赞赏所方坚定奉行一个中国原则,支持所方维护主权、安全、发展利益,支持所方自主选择的发展道路。中方坚持把己方的事情办好,始终做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者,愿同所方分享中国式现代化带来的发展机遇,加强共建“一带一路”同所罗门群岛“2035发展战略”对接,拓展各领域务实合作,扩大进口所方优势产品,帮助所方实现发展振兴和长治久安。中方支持更多中国企业赴所投资兴业,将继续向所方提供不附加政治条件的经济技术援助。双方要扩大医疗、教育等领域友好交流。中方支持所方举办第十七届太平洋运动会。

习近平指出,中国的太平洋岛国政策秉持“四个充分尊重”:一是充分

尊重岛国主权和独立,坚持大小国家一律平等;二是充分尊重岛国意愿,坚持共商、共建、共享、共赢;三是充分尊重岛国民族文化传统,坚持和而不同、美美与共;四是充分尊重岛国联合自强,支持岛国落实《蓝色太平洋2050战略》,为建设一个和平、和谐、安全、包容、繁荣的蓝色太平洋作出贡献。中方理解太平洋岛国面临气候变化严峻挑战,愿同岛国加强气象服务、防灾减灾、清洁能源等领域交流合作,助力岛国落实联合国2030年可持续发展议程。中方愿同所方加强协调配合,坚持真正的多边主义,维护国际公平正义,共同反对冷战思维和霸权主义,维护亚太地区和平稳定。

索加瓦雷表示,同中国建交是所方作出的正确选择。建交以来,两国

关系取得累累硕果。中国已经成为所罗门群岛最大基础设施合作伙伴和可信赖的发展伙伴。习近平主席提出全球发展倡议、全球安全倡议和全球文明倡议,展现了卓越远见和非凡领导力,所方对此表示高度赞赏和支持。中方减贫成就值得世界钦佩和借鉴。所方坚定奉行一个中国原则,愿同中方密切高层交往,加强贸易、投资、人文、地方等领域交流合作,共同应对气候变化等全球性挑战,推动所中全面战略伙伴关系不断向前发展。所方反对任何针对、遏制中国发展的行径。

会见后,双方发表《中华人民共和国和所罗门群岛关于建立新时代相互尊重、共同发展的全面战略伙伴关系的联合声明》。

王毅、王小洪参加会见。

## 习近平致电祝贺米尔济约耶夫 当选乌兹别克斯坦总统

新华社北京7月10日电 国家主席习近平7月10日致电沙夫卡特·米尔济约耶夫,祝贺他当选乌兹别克斯坦总统。

习近平指出,近年来,在我们的共同引领下,中乌关系实现跨越

式发展,各领域合作全面加强。我十分珍视同你建立的良好工作关系和个人友谊,愿同你一道努力,推动中乌全面战略伙伴关系持续发展,为构建中乌命运共同体注入新动力。

## 习近平向全球共享发展行动论坛 首届高级别会议致贺信

新华社北京7月10日电 7月10日,国家主席习近平向全球共享发展行动论坛首届高级别会议致贺信。

习近平指出,当今世界,百年变局加速演进,世界经济复苏艰难,全球发展议程面临挑战。为凝聚合作共识、推进共同发展,我提出全球发展倡议,助力加快落实联合国2030年可持续发展议程。我高兴地看到,在各方共同参与下,全球发展倡议合作取得重要早期收获,许多发展中国家从中受益。

习近平强调,发展是人类社会的永恒主题。共享发展是建设美好世界

的重要路径。作为最大的发展中国家,中国始终将自身发展置于人类发展的坐标系,以自身发展为世界发展创造新机遇。中国将进一步加大对全球发展合作的资源投入,同国际社会一道,持续推进全球发展倡议走深走实,为如期实现联合国2030年可持续发展目标、推动构建人类命运共同体作出新贡献。

全球共享发展行动论坛首届高级别会议由国家国际发展合作署主办,主题为“中国的倡议,全球的行动”,10日在北京开幕。

## 施小琳王凤朝会见英特尔公司 首席执行官帕特·基辛格

本报讯(成都日报锦观新闻记者 张家华)7月10日,省委副书记、市委书记施小琳,市委副书记、市长王凤朝会见了英特尔公司首席执行官帕特·基辛格一行。

施小琳、王凤朝代表市委市政府对帕特·基辛格一行来蓉交流表示欢迎,对英特尔成都工厂稳步发展和取得的成绩表示祝贺。施小琳说,当前,成都正按照党中央和省委决策部署,全面建设践行新发展理念的城市公园示范区,坚持科技创新引领加快建设现代化产业体系,推动高质量发展、创造高品质生活,实现高效能治理。落户成都20年来,英特尔为城市电子信息产业发展发挥了积极作用,希望企业牢牢把握产业发展方向,充分发挥自身人才技术等优势,积极参与成都电子信息产业建圈强

链,推动产业智能化、绿色化、融合化发展。我们将积极营造良好的生态环境、发展环境、开放环境,鼓励科技与产业紧密联动,支持英特尔等国际企业在蓉实现更好发展。

帕特·基辛格感谢成都过去20年来对英特尔发展给予的支持和帮助。他说,长期以来,英特尔成都业务保持稳定运营和成长,在公司全球供应链当中占据重要位置,让我们深切感受到“成都在成”的良好发展环境,也更加坚定了在蓉发展的信心决心。下一步,英特尔将聚焦城市发展所需,充分发挥自身产业链等方面优势,坚持绿色低碳可持续发展理念,助力成都构建现代化产业体系,实现互利共赢发展。

市领导曹俊杰、陈志勇,成都高新区管委会主任余辉参加。

## 成德眉资出台 市场监管领域“五张清单” 8月10日起施行

本报讯(成都日报锦观新闻记者 王静宇)昨日,记者从成都市市场监管局获悉,该局联合德阳、眉山、资阳市场监管部门制定出台了《成德眉资市场监督管理领域不予、减轻、从轻、从重处罚清单》(以下简称《清单》)。结合去年四市联合出台市场监管领域“首违不罚”(免于处罚)清单,完成市场监管领域不予处罚、免于处罚、减轻处罚、从轻处罚、从重处罚“五清单”编制工作,这是全省首个市场监管领域联合印发的综合性行政处罚裁量清单,将于2023年8月10日起施行。

“在充分调研梳理本系统、本部门行政处罚事项实施情况的基础上,依照法律、法规、规章以及上级有关规定,统一编制不予处罚、免于处罚、减轻处罚、从轻处罚、从重处罚‘五清单’。”成都市市场监管局相关负责人介绍,清单进一步细化五类裁量规定,涵盖首违不罚(免于处罚)事项39项、不予行政处罚事项253项、减轻处罚事项57项,从轻处罚事项52项,从重处罚事项13项,确保行政处罚边界清晰、裁量有度。

同时,依据综合行为主观状态和在违法行为中所处的地位和作用,违法行为损害法益大小、手段方式、危害后果等方面,细化“初次违法”“违法行为轻微”“危害后果轻微”“危害后果严重”“减轻危害后果”“消除危害后果”等适用条件和认定标准,涉及市场主体登记、广告、产品质量、网络交易、

食品、药品、特种设备、合同监管、知识产权、计量等领域,明确不予、免于、减轻、从轻、从重处罚的具体情形。

在此基础上,保持柔性执法,对不予处罚的当事人,采取责令改正、行政提示、劝导示范、批评教育、警示教育、指导约谈等柔性执法措施,避免畸轻畸重、显失公平,帮助其依法依规开展生产经营活动,防止违法行为再次发生,确保审慎执法助企纾困、守住民心。

“《清单》的出台是成德眉资市场监管同城化法治化发展的新进展,也是四地市场监管部门共推市场一体化的一次有益探索。”该负责人说。

## “600万保有量”系列观察之一： 成都新能源汽车的向“新”之路

全力以赴拼经济搞建设  
坚定不移推动高质量发展

成都,稳居汽车保有量“第二城”——据公安部最新统计,今年上半年,全国新注册登记机动车1688万辆,同比增长1.9%。伴随着汽车销售持续增长,目前成都汽车保有量已超过600万辆,仅次于北京。

汽车产业是国民经济重要的支柱性产业,产业链长、涉及面广、带动性强,被称为稳定宏观经济大盘的“压舱石”。一个庞大的汽车消费市场背后,更可见一座城市高质量发展、高品质生活、高效能治理的成色。

600万背后,可以读出的内容很多。在系列观察的第一期,我们从新能源汽车破题:在政策和市场的双轮驱动下,成都新能源汽车随着市场空间的不断拓展步入“快车道”,这正是成都坚持以科技创新引领现代化产业体系建设的一个切面。



小区里增设的新能源车充电桩。 本报资料图片

### 产业格局之新

#### 新能源汽车近50万辆,居非限购城市第一

在全球寻找经济增长新动能的当下,从更深层次、更高战略重新认识汽车产业,支持汽车消费就显得更加必要。不可否认,技术是驱动创新的重要力量,但真正的创新动力则来自消费者需求。

据公安部统计,2023年上半年全国新注册登记机动车1688万辆。在新增汽车当中,上半年新注册登记新能源汽车312.8万辆,同比增长41.6%,创历史新高。新能源汽车新注册登记量占汽车新注册登记量的26.6%。与此对应的数据显示,2022

年上半年新注册登记新能源汽车220.9万辆,同比增加110.6万辆。

全国范围内,成都新能源汽车的数据亦十分亮眼——2022年,成都新能源汽车零售额同比增长67%;今年1-5月成都新增推广新能源汽车7.41万辆,同比增长20.5%,销量位居全国第四。

整体来看,新能源汽车保有量达48.9万辆,占全市汽车总保有量的7.9%,居全国城市第六,非限购城市第一,远超4.9%的全国新能源汽车占比。

### 应用场景之新

#### 累计建成13.1万个电动汽车充电桩

毋庸置疑,无论在全球还是中国,新能源汽车已成为全球科技创新,产业升级的标志性产品以及跨界融合的关键点,正在改变产业的竞争格局。

对成都来说,汽车产业转型迫在眉睫。放眼全国,把新能源汽车产业作为战略性新兴产业重点培育的城市众多,成都的破局突围之路到底在哪里?

破局的关键,依然在消费端——消费供给越有品质,越能激发消费潜力,新能源汽车的市场需求,正是成都发展新能源汽车的先天优势。

成都汽车产业生态圈联盟秘书长

李海文告诉记者,作为中国汽车保有量排名第二的城市,成都汽车产业基础扎实,市场需求及政策支撑都有先天优势,这也是吸引众多车企前来成都布局的原因之一。

同时,新能源汽车的使用场景,也让成都新能源汽车使用优势凸显。

近年来,成都不断完善市域充换电网络,一组数据很能说明问题。截至今年5月底,成都电动汽车充电桩累计建成13.1万个(公用电桩4.9万个、居民小区充电桩8.2万个),其中,2023年1-5月新建2.3万个。

下转02版

## 成宜高铁全线铺轨完成 目前已进入开通前最后冲刺

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈旻阳 国铁集团供图)记者昨日从成兰铁路有限责任公司获悉,7月10日15时18分,在成都简阳市施工现场,随着最后一对500米长钢轨稳稳落下,成都至宜宾至宜高速公路(以下简称:成宜高铁)全线铺轨完成,为全线早日开通奠定了坚实的基础。

成宜高铁是四川省境内一条连接成都市、自贡市与宜宾市的高速铁路,是国家“八纵八横”高速铁路网“京昆通道”的重要组成部分,全长约260公里,设计时速350公里。沿线设11个车站:成都东、天府、三岔湖、天府机

场、资阳西、资中西、威远、自贡、沿滩、南溪北、宜宾东。

成兰铁路有限公司成宜指挥部指挥长张宗伟介绍,成宜高铁没有设置铺轨基地,采用现拉现铺的方法铺轨,即500米长轨先通过T11列车经高铁运输到位后,直接上线铺设,这种方式最大难度在于运输组织、施工组织的协调。为保证工期目标,全线采用新兴和泸州两个长轨运输口,其中泸州运输口在全国首次开通普通铁路、地方铁路、工程线加高铁的运输路径。

成宜高铁自2019年1月开工以来,现已进入开通前的最后冲刺阶



段。线路建成后,成宜高铁与渝昆高铁、成贵高铁、贵广高铁相接,形成成都至昆明、贵阳、广州的高速铁路大

通道,进一步强化沿线地区间客货交流,缩短地区间的时空距离,完善铁路网结构。

距成都大运会  
开幕  
17天