

成都有这样一群人

市城市道路桥梁监管服务中心信息管理科科长林崧: 每天监测162条路288座桥的健康



林崧(左)

林崧是成都市城市道路桥梁监管服务中心信息管理科的科长,如果说整个中心是城市道桥的“医院”,那林崧就是“体检医生”,专门负责及时掌握设施状况,及时上报风险预警,“市管162条道路、288座桥梁就是我们的服务对象,确保它们随时保持健康状态,就是我们的职责。”

在成都市城市道路桥梁监管服务中心,位于监控大厅的大屏就是成都道桥的“健康晴雨表”。通过屏幕上的桥梁健康监测系统,桥梁水位监测数据、应急指挥调度系统等,可以实时监控系统道桥的健康情况。

“以桥梁水位监测为例,目前主城区30多座跨河桥梁已接入系统,可以对桥梁水位情况进行实时监测。”林崧说,即将召开的成都大运会正值多雨季,桥梁水位监测尤其重要,如果遇到特大暴雨等极端天气,系统会通过传感器,实时生成预警信息,为大运会城市管理提供决策依据。

对于即将到来的大运会,身为“道桥医生”的林崧已准备就绪。在依托系统监测的同时,他和同事们还开展

了24小时道路桥梁线上巡查,即通过视频监控,对全市所有的道路桥梁进行监测。线上监测的同时,线下的巡查也在开展。“线上巡查是针对一些显而易见的,但一些细节上的病害,比如桥梁的支座有没有问题、伸缩缝有没有异常等等,还是需要巡检人员现场检查,确保万无一失。”林崧说。

其实,包括林崧在内,市道桥监管中心全体人员都在“备战”大运会。“我们将继续努力,确保大运会的顺利举办。”林崧说。

成都日报锦观新闻记者 杨魁文/图

以推动高质量发展实际成效检验主题教育成果

紧接01版 对一时难以解决、需要持续推进的,紧盯不放,一抓到底,对反复出现的问题要从制度机制上找原因,抓紧出台一批政策制度,确保调查研究工作不断取得新成效。

会议指出,要坚持以上率下,持续弘扬调查研究优良作风。发挥市委常委同志“关键少数”作用,坚持以身作则,认真学习“浦江经验”,发挥“头雁”作用,当好下沉一线的“带头人”。(街道)调研,尽可能减轻基层负担。严守作风纪律要求,严格执行中央八项规定、省委省政府十项规定及其实施细则和市委市政府实施细则精神,加强“四风”问题监督,一旦发现立即采取措施,该叫停的坚决叫停,该纠正的坚决纠正。

会议对下一步深入开展主题教育作出部署。会议指出,要常学常新、常悟常进,持续提升理论素养上聚力用劲。围绕指定书目抓好沉浸式自

研究部署全市近期大气污染防治等工作

紧接01版 切实减少挥发性有机物、氮氧化物、扬尘等污染物排放。要坚决逗硬整改,深入开展突出问题专项治理,拿出有力措施,加快整改落实。要全面做好面对极端不利气象条件下的底线准备,提前做好极限状态的应对措施,联动周边开展综合治理,全力以赴呈现“成都蓝”,处理好“保障”和“管控”的关系,坚决不搞“一刀切”,尽最大努力把对经济社会的影响降低到最小程度,最大限度实现减排降尘最优化、社会代价最小化,让市民群众多一份安心,让企业生产经营更放心。

会议还研究审议了其他事项。

成都汽车消费的活力潜力动力

上接01版 今年以来,各地持续出台促消费相关举措,将促进汽车等大宗消费作为“重头戏”,积极推动市场需求回暖,成都更是“动作频频”。3月17日,成都龙泉驿区“产销联动”汽车消费活动启动,发放补贴总金额1亿元,单车累计补贴最高15万元。“6000元补贴红包到账了!巴适!”上个月初,家住龙泉街道的彭泽斌,成功收到成都经开区“产销联动”汽车消费券补贴。“我在龙泉驿区一家汽车销售公司购买了一台12万多元的新能源汽车,申请了第二档6000元消费券。”

政策还在进一步加码,持续挖掘汽车消费潜力。5月20日-7月20日,2023年“蜀里安逸·车游四方”成都汽车消费奖励活动开启,资金规模1亿元。个人消费者在参与活动的汽车销售企业购买新能源汽车用乘用车(以新车上牌为新能源汽车专用绿色车牌为准),成都市给予个人消费者以8000元/人汽车消费奖励……5月21日23时38分,成都汽车消费奖励活动的12500个申请名额被全部抢领完毕。

不仅如此,今年成都还出台了《成都市促进新能源汽车产业发展的实施意见》,《实施意见》提出,大力促进新能源汽车消费。鼓励购买使用新能源汽车;支持新能源汽车生产企业联动销售企业在大型购物中心、特色步行街、机关、场馆等场景开展新能源汽车展示促销活动。一系列政策措施为汽车产业“充电鼓劲”,也推动汽车消费持续增长。

消费优势添动力 消费基因为汽车消费注入活力 “600万”背后,可读出的内容很多,城市的消费基因不得不提。论消费发展优势,成都实力雄厚。2022年成都市全年实现社会消费品零售总额9096.5亿元,数字背后反映了开放的消费观念:以汽车消费为例,成都私人汽车保有量在全国主要城市中始终保持前列,高于其居民收入在全国主要城市中的排名。巨大消费力吸引越来越多的国际知名商业企业和品牌进入成都而辐射西部市场,成都的国际高端知名品牌聚集度和全球零售商聚集度稳居中国西南之首。

为持续释放成都全域消费潜力,前不久,成都市国际消费中心城市领导小组办公室印发实施《成都市推动消费提振升级建设国际消费中心城市行动方案》(成都“新十二月市”促消费活动实施方案)。

《成都市推动消费提振升级建设国际消费中心城市行动方案》提出,打造十大特色消费场景,培育十大新型消费平台,推进十大领域消费创新,不断增强新消费大环境,推动消费数字化绿色转型,创新消费友好型制度供给。《成都“新十二月市”促消费活动实施方案》以“月月种草”的方式提振消费,创造“月月有主题”的生活美学和“周周有活动”的消费热度,增强人民群众的获得感幸福感,丰富“三城三都”时代表达。其中,户外运动季就包括举办成都国际汽车展,联合各大品牌及车企带来全年购车底价优惠,通过整合多项政企优惠措施让利消费者,为汽车消费注入新活力,全面提振汽车消费市场。

成都日报锦观新闻记者 孟浩

力争绿色出行比例达到70%、因地制宜使用可再生能源……

成都大运会将实现减少碳排放约2.6万吨

关注市政府新闻办新闻发布

大运村内部 100%使用新能源摆渡车

1340台新能源大巴、1000余台新能源小车用于交通服务,龙泉驿赛区配备50台氢燃料车用于赛事保障……作为服务保障的一项重要,“绿色低碳”的理念贯穿其中。聚焦大运村,大运村到中心城区场馆交通90%以上使用新能源车,大运村内部100%使用新能源摆渡车。建成充电站14个,充电桩504个,全面保障赛事新能源车充电需求。大运会执委会城市工作服务部专职副部长杜胜歌表示,建设大运会智慧交通指挥调度系统,倡导“135”绿色低碳出行,力争赛事期间绿色出行比例达到70%。

力争赛后1个月 发布绿色低碳办赛报告

“绿色低碳”不是一个口号,是人人应遵循的生活方式。据悉,绿色低碳新体验将通过线上平台和线下场景共同助力。在“碳惠天府”平台增设“低碳大运”专区,推出公众碳积分捐赠、赛时碳积分翻倍等活动,助力低碳大运。在大运村餐厅打造光盘行动、废旧塑料瓶兑换纪念品等场景,增强绿色低碳体验感、参与感。以竞赛场

馆、文化点位为重点,在凤凰立交、天府艺术公园、金沙遗址东门等50个公交站点推出“绿动青春,低碳大运”等宣传语,积极展示城市侧绿色低碳宣传氛围。

此外,按照“源头减碳、过程管控、末端中和”的低碳办赛路径,成都市生态环境局委托具有联合国指定经营实体资质的第三方核查机构初步核算,大

运会在全面落实源头减排措施后,将实现减少碳排放约2.6万吨。赛事筹备、举办、赛后全过程碳排放量约37万吨,参照国际惯例,将由8家本土企业捐赠的国家核证减排量、林业碳汇和“碳惠天府”机制的碳减排量进行抵消。同时将参照北京冬奥会,力争赛后1个月发布《成都大运会绿色低碳办赛报告》,提炼典型案例,形成大运会绿色低碳实践选集。

成都日报锦观新闻记者 刘依林

火炬手左凯: 以拼搏创新精神 助力乡村振兴

7月2日上午,成都第31届世界大学生夏季运动会火炬传递成都站(首日)在四川大学启动,全国脱贫攻坚先进个人左凯是第29棒火炬手。左凯告诉记者,火炬传递的是一种团结、友谊的体育精神。“接下来,我将在乡村振兴工作中,以拼搏、创新的大运精神去继续战斗,继续贡献自己的力量!”

左凯是蒲江县农业农村局朝阳湖畜牧兽医站站长,农业综合执法大队执法二科负责人。2018年7月,他主动奔赴凉山,成为果吉村综合帮扶队的一员。

中普乡果吉村是越西的高山彝族村,距离县城90多公里,海拔高,交通不便,资源匮乏。该村104户484人,其中贫困户71户343人。“我应该为这山村带来什么,又留下什么?”作为从成都蒲江过来的“农业人”,左凯深知要想推动贫困村摘帽,实现贫困群众脱贫致富,只抓基础工作是不行的,还必须因地制宜发展支柱产业。

驻村以来,左凯依托当地资源禀赋,带领当地干部群众大力发展农业产业,全村贫困户人均纯收入从2800元增加到4700元,集体经济收入实现零的突破,跃升到30余万元。左凯把青春献给了这片热土,在他和其他驻村工作队人员的帮扶下,果吉村集体经济不断发展壮大,村民走上了脱贫致富奔小康之路,过上了幸福美好的新生活。2021年2月25日,在全国脱贫攻坚总结表彰大会上,左凯被表彰为全国脱贫攻坚先进个人。

此次成为成都大运会火炬手,左凯倍感光荣和自豪。他表示,希望通过这次火炬传递,向外界传递成都大运会办赛理念,鼓励广大大学生积极参与体育锻炼,展现青春活力和勇往直前的精神风貌。左凯告诉记者,在火炬传递前,他反复研究和练习火炬传递时的姿势,在火炬传递中,他还设计加入了一些动作元素,想向外界展示出成都男儿的刚健。谈及对成都大运会的祝福,他说:“希望各国参赛选手勇于拼搏,展现体育精神,增进友谊。”

成都日报锦观新闻记者 泽登旺姆 图据成都大运会执委会

了!”给社区反映情况的谭大哥虽然不是居民,但长期在小区里经营着一家便民理发店。谭大哥是个热心肠,他主动给社区提出要做公益,80岁以上的老年人理发免费。然而免费服务几次之后老人都不来了,主要是不好意思,不愿意给谭大哥添麻烦。大家还背着他讨论外面没好远有个“10元快剪”,以后悄悄去,不要被谭大哥发现了。

“和苑”能这么有人情味,热心的居民功不可没。由于太热情,让社区工作人员都有点“头疼”,比如80多岁的杨爷爷,每天都在院子里转,看到哪儿有问题都想自己动手。“你千万不要去弄那个蜂窝,我们马上打119!”“你给我说就是了,我来处理,你赶紧回去休息了!”类似这样的话社区工作人员一天要说无数次,生怕杨爷爷受伤。

社区还成立了老人志愿者服务队,哪家有困难马上去帮忙,“和苑”的问题基本在自己小区里就解决了。“我就喜欢我们玉林的烟火气和人情味,我愿意一直住到这儿!”吴阿姨告诉记者。

成都日报锦观新闻记者 杜文婷 文/图



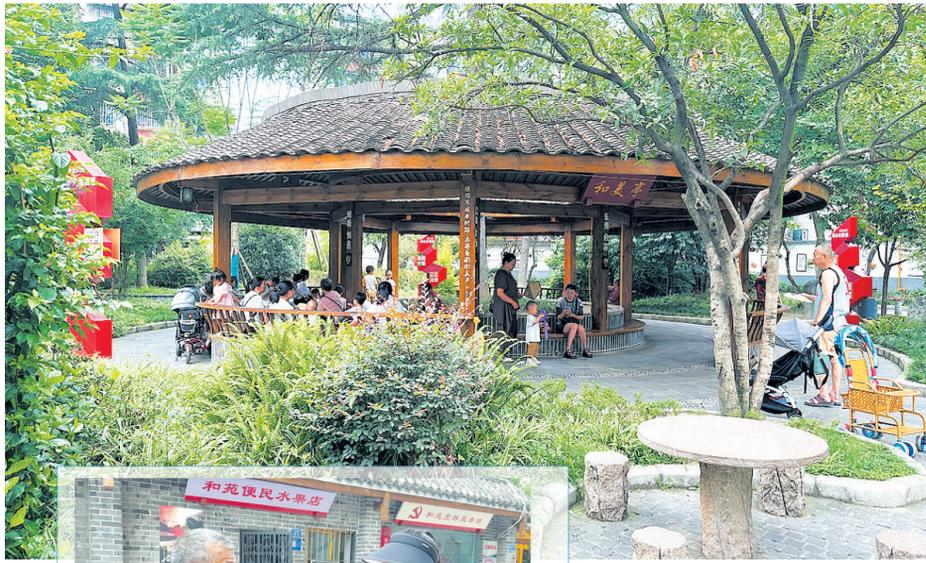
成都日报锦观新闻记者 孟浩

7月12日是“全国低碳日”,成都大运会城市宣传系列新闻发布会“绿色低碳”专场7月11日在成都举行。

记者从会上了解到,成都大运会积极践行“绿色、智慧、活力、共享”办赛理念和“绿色、节俭、必须”办赛原则,以实现赛事碳中和目标为引领,将绿色低碳理念贯彻到大运会筹办、举办和赛后全过程,努力将大运会办成一场国内外有显示度、展现公园城市示范区建设成效的绿色低碳体育盛会。

“以前房子漏水,垃圾又脏又臭,他老婆都不愿意在这儿住,外面租了个房子跟他分居。现在改造好了,不仅自己老婆回来了,儿子还接了媳妇儿,现在一家人住一起,和和睦睦的。”玉林北路社区“和苑”的楼栋长吴秀梅热情地给记者介绍。这个始建于1985年的小区共有12个院坝,历经30多年风雨,老房子的弊端它全部都有。然而经过改造,硬件设施、公共配套显著提升,更重要的是矛盾少了,街坊邻里和睦和睦,情谊更加深厚,也难怪曾经搬走的老住户一家接着一家往回搬。

管网设施修缮 楼栋外观统一 老小区有了新花园



改造后花园人气旺



居民舒心唠家常

元左右,现在要租2000多元。虽然租金涨了,不少房东却不愿意续租了,纷纷把房子收回来重新装修,要搬回来住。“这边好方便嘛,有学校有菜市场有地铁,更重要的是有一群老邻居,住起舒服。”吴阿姨告诉记者。

玉林北路社区党委副书记王晓龙介绍,“和苑”的改造从2016年就陆续开始了,2019年又全面提升了一次。管网、硬件设施、楼栋外观都进行了修缮,统一了风格。后来居民又反映街心花园年久失修,杂草丛生,于是在广泛收集意见后,小花园也进行了打造。如今,每天都有很多居民在花园里休息、带娃、聊天,非常惬意。

群众自治 院里充满人情味

“王书记,那边好大个马蜂窝,可能要处理一下哦,蛰到人不得

环境好了 日子惬意舒心 十多年前,在新疆工作的吴秀梅阿姨因为儿子读大学定居成都。当初选择“和苑”一是图周边方便的生活配套,二是看重离华西医院近,老年人住着踏实。然而这个房子却越住越不得劲儿,漏水、下水管道堵塞、垃圾清理不及时,苍蝇蚊子到处飞,邻居因为生活琐事三天两头吵架,好多以前一个单位的好朋友吵成了见面就转头走的仇人。

听说小区要改造,吴阿姨举双手赞成,然而院里有个别住户觉得施工影响生活,还不乐意。作为楼栋长,她自告奋勇去做思想工作。“就现在这个样子,你儿子咋个接媳妇儿,哪个愿意来?”大家也觉得是这个理,全员支持改造。如今,吴阿姨当初所说的全部实现了,两室一厅的房子,以前只能租1500