

首架

7月16日7:58,首架“成都号”民航客机从北京大兴国际机场起飞,于10:18准时降落在成都天府国际机场,顺利完成首航。

“成都号”完成首航



“成都号”彩绘飞机隶属于中国联合航空,飞机机型为波音737-800型,可乘坐185名乘客。飞机选用祥云图案打底,创意呈现成都地标建筑及历史文化图腾。其中,憨厚可爱的“国宝”大熊猫手持“孔明扇”图案,与第一批全国重点文物保护单位武侯祠交相呼应,展现成都风采。

“‘成都号’实现了城市文化魅力

和现代航空技术的有机结合。未来将执飞中国联合航空所有在飞航线。”中国联合航空相关负责人表示,在运力允许的情况下,“成都号”将尽可能多地执飞成都进出港航线,让更多人看到“成都”。

数据显示,作为成都国际航空枢纽的主枢纽机场和成渝世界级机场群的核心机场,2023年以来,天府国际机场各项运输指标快速增长。1月1日至7月4日,机场累计起降航班超15万

架次,保障旅客超2025万人次,较去年同期分别增长155.33%、216.55%,进一步推动成都全球航空枢纽战略地位的提升。

成都日报锦观新闻记者 白洋 文/图

第二架国产大飞机交付

C919 比翼双飞

沪蓉空中快线

首架C919已载客逾1.1万人次



比翼双飞——

第二架C919也将执飞沪蓉航线

“新一架C919飞机的到来,标志着东航商业运营C919大型客机正在提速。”东航相关负责人称,此次接收的C919大型客机为东航首批采购5架C919客机中的第2架,客舱布局与首架机保持一致。

7月14日,民航华东地区管理局向东航颁发第二架C919飞机的国籍登记证、适航证、无线电台许可证,标志着该飞机已具备商业运营资质,符合民航规章的适航要求。根据东航的规划,第二架C919将与首架机“搭档”,首先投入东航“上海虹桥—成都天府”沪蓉空中快线,后续将逐步拓展更多航线。

7月16日,记者通过东航官网、携程网等平台查询发现,到8月底采用C919飞机执飞的东航航班中,仍然只有MU9197/8,计划上午8时05分从上海虹桥起飞,11时10分抵达成都天府,短暂停留1.5个小时后,于12时40分从成都天府再次起飞飞回上海虹桥。截至记者发稿时,暂无显示其他航班采用C919飞机执飞信息。

东航相关负责人表示,首架C919交付机投入运营后,由于兼顾本场训练及计划性维修等原因,所以未必每

天都能亮相商业飞行,承运希望探访的旅客。第二架C919亮相沪蓉快线后,旅客搭乘东航航班体验国产大飞机将有更多选择。

国产大飞机C919为何选择沪蓉航线常态化运营?对此,东航曾对外解释称,主要源于两方面原因:一是沪蓉航线的行距比较合适,3小时左右的航程不至于行距太短;二是东西飞从飞行的性能来说,对环境的适应性会比较好,包括温度湿度等方面。同时,东航在沪蓉航线上的资源保障能力总体也不错,“总体来看,就是航线、航程、资源保障以及环境因素都比较合适,而且这条航线的客流量也不错。”

其实,一直以来,国产大飞机C919都与成都有着紧密联系,其客舱核心控制系统、信息系统、机载娱乐系统等都是“成都造”,C919机头也是“成都造”,成飞民机是C919机头的唯一供应商。中国商飞大飞机示范产业园已在成都建成亮相。不仅如此,成都还为国产大飞机商业运营的“探石问路”——国产支线客机ARJ21肩负着为国产民机商业运营探索路径,而成都航空是ARJ21飞机全球首家示范运营商。

运营较好——

首架C919运营平均客座率近八成

东航是全球首家运营C919飞机的启动用户,首批共确认订购5架,首架飞机于去年12月交付。在经过超过200小时的验证飞行后,首架C919于今年5月28日正式推开舱门迎客,顺利完成上海虹桥飞北京首都的首次载客商业飞行。5月29日,该架C919从上海飞往成都,执飞航班号MU9197/8,在沪蓉航线开启常态化商业运营。

据了解,东航的首架C919在上海虹桥往返成都天府航线飞行的第一个月里,其客座率和旅客满意度均高于同航线上执飞的其他同类机型。截至7月12日,东航首架C919共执行沪蓉航班85班,平均客座率近80%,累计服务旅客11095人次,累计商业运行250.10小时。

据介绍,瞄准“飞出安全、飞出志气、飞出品牌、飞出效益”目标,东航C919的航班运行、专业人才培养正在进一步加快,持续服务和推动着C919大型客机市场化运营、产业化发展。

目前,东航已有具备C919机型资质的机长8人、客舱乘务员46名、机务维修人员16名,并建立了超100人的后勤保障队伍,还有21名飞行员和一批保障人员正在接受资质培训,为C919的安全运行、服务旅客,持续夯实人才队伍。

东航相关负责人表示,随着第二架C919投入商业运营,东航将在中国民航局指导下,继续做好C919的安全运行等各方面工作,携手民航界高质量运营好C919,持续为中国大飞机事业贡献力量。

据东航公布的年报显示,除了已载客商业运营的首架C919飞机,东航计划今年接收剩余4架C919飞机,而随着第二架和年内剩余3架C919飞机相继入列,C919有望拓展到东航更多的“四梁八柱”航线网络上,让更多旅客体验到乘坐国产大飞机出行。

成都日报锦观新闻记者 杨富 受访单位供图

深入学习贯彻习近平总书记关于网络强国的重要思想

上接01版

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视网络安全和信息化工作,明确提出网络强国建设的战略目标,统筹推进网络安全和信息化工作,不断推进理论创新和实践创新,作出一系列重大决策、提出一系列重大举措,推动我国网络安全和信息化事业取得重大成就。经过不懈努力,党对网信工作的领导全面加强,网络空间主流思想舆论巩固壮大,网络综合治理体系基本建成,网络安全保障体系和能力持续提升,网信领域科技自立自强步伐加快,信息化驱动引领作用有效发挥,网络空间法治化程度不断提高,网络空间国际话语权和影响力明显增强,网络强国建设迈出新步伐。这些重大成就的取得,最根本在于有习近平总书记领航掌舵,有习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引,充分彰显了“两个确立”的决定性意义。

思想之光照亮奋进之路,伟大实践展现思想伟力。指出“过不了互联网这一关,就过不了长期执政这一关”,强调“网络空间是亿万民众共同的精神家园”“让互联网更好造福国家和人民”……习近平总书记站在人类历史发展、党和国家事业全局高度,从信息化发展大势和国内国际大局出发,提出一系列新思想新观点新论断,形成了习近平总书记关于网络强国的重要思想。坚持党管互联网,坚持网信为民,坚持走中国特色治网之道,坚持统筹发展和安全,坚持正能量是总要求、管得住是硬道理、用得好的真本事,坚持筑牢国家网络安全屏障,坚持发挥信息化驱动引领作用,坚持依法管网、依法办网、依法治网,坚持推动构建网络空间命运共同体,坚持建设忠诚干净担当的网信工作队伍……习近平总书记关于网络强国的重要思想,科学回答了网信事业发展的一系列重大理论和实践问题,把党对网信工作的规律性认识提升到全新高度,是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,是新时代新征程引领网信事业高质量发展、建设网络强国的行动指南,必须切实贯彻到网信工作全过程。

当前,全球新一轮科技革命和产业变革深入推进,网络信息技术日新月异,深刻改变着全球经济格局、利益格局、安全格局,互联网成为影响世界的重要力量,信息化为中华民族带来了千载难逢的机遇。必须深刻

认识到,没有网络安全就没有国家安全,就没有经济社会稳定运行;网信事业代表着新的生产力和新的发展方向,没有信息化就没有现代化。新征程上,要深入学习贯彻习近平总书记关于网络强国的重要思想,切实肩负起举旗帜聚民心、防风险保安全、强治理惠民生、增动能促发展、谋合作图共赢的使命任务,牢牢把握“十个坚持”的重要原则,大力推动网信事业高质量发展,为强国建设、民族复兴伟业提供坚实支撑。

党的二十大擘画了全面建设社会主义现代化国家、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图,明确提出加快建设网络强国,对网信工作作出战略部署。要把思想和行动统一到习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署上来,牢记使命任务,细化任务举措,着力推动落实。按照全国网络安全和信息化工作会议部署要求,要加强网上正面宣传引导,防范网络意识形态风险,提高网络综合治理效能,形成良好网络生态,牢牢掌握网络意识形态工作领导权;统筹发展与安全,实施网络安全重大战略和任务,构建大网络安全工作格局,筑牢国家网络安全屏障;坚持创新驱动、自立自强,赋能发展、普惠公平,攻克短板不足,发挥信息化驱动引领作用;加强网络立法执法司法普法,推进网络空间法治化进程;深化网信领域国际交流与务实合作;坚持党管互联网,加强党对网信工作的全面领导,中央网信委及成员单位、各级党委(党组)及网信部门要落实主体责任,形成合力推动网信工作的生动局面。

强国建设、民族复兴的宏伟目标令人鼓舞、催人奋进。“新时代新征程,网信事业的重要地位作用日益凸显。”让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,深入学习贯彻习近平总书记关于网络强国的重要思想,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,以更加奋发有为的精神状态切实肩负起使命任务,以一往无前、时不我待的奋进姿态推动网信事业高质量发展,以网络强国建设新成效为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴作出新贡献。

新华社北京7月16日电

紧扣“简约、安全、精彩”办赛要求 全力以赴精益求精做好各项筹备工作

紧接01版 要用好智慧化信息化手段,高标准做好指挥调度、交通组织、医疗卫生、安全保障、志愿服务、应急处置等各项工作,牢牢守住安全底线,确保赛事活动圆满举办、万无一失。要多渠道做好信息发布,持续优化票务服务,提升国内外观众观赛体验。要坚持办赛营城、兴业惠民,前瞻研究探索大场馆赛后可持续运营利用,不断为市民提供高品质公共文化服务,推动文化旅游、体育消费、商务会展等关联产业发展,促进城市品质和国际化水平提升,做好“后大运”文章,实现“大运效应”最大化。要广泛动员全市大学生积极参与大运会,提升荣誉感使命感,持续加强与全球大学生的文化交流,以文明有礼彰显城市气质,以志愿服务传递城市温度。

近期,成都大运会主媒体中心(MMC)正式启动试运行,迎接世界各地的媒体记者。施小琳来到这里详细了解主媒体中心运行筹备情况,看望慰问先期入驻的中央广播电视总台、新华社等前方报道转播团队,向媒体工作者们的辛勤付出表示诚挚感谢。她说,大运会的圆满举办离不开媒体转播报道团队全方位立体化的精彩呈现。希望大运会运用前沿技术和融媒体手段,及时全面报道精彩赛事,多元化全方位讲好大运故事,把全球大学生体育竞技、文化交流的精神风貌和中国式现代化发展的成果传向世界。成都将精心做好服务保障工作,为国内外媒体工作者提供便捷、高效的工作环境。

市领导鲜荣生、辜学斌参加。

以厚重文化涵养发展势能

上接01版

一个多月后,习近平总书记在江苏实地考察并深刻指出,建设中华民族现代文明,是推进中国式现代化的必然要求,是社会主义精神文明建设的的重要内容。要加强优秀传统文化的保护传承和创新发展,繁荣发展文化事业和文化产业,提高社会现代文明程度。

要有历史文化的传承,还要有科技创新和高质量发展——文化的表现形式或有不同,内在力量却深沉而厚重、多彩而灵动。

在上海,第十八届中国国际动漫游戏博览会开幕——数字技术与文化、旅游、演艺、商圈等产业进行深度融合创新,拓展了数字文旅的新场景、新业态、新消费,形成沉浸式文化感知和“体验+新消费”综合体,促成新兴消费业态。

在杭州,“高山仰止 回望东坡——苏轼主题文物展”联动故宫博物院、四川博物院、三苏祠博物馆等17家博物馆向市民讲好苏东坡的故事。

展览期间,还尝试文旅融合创新,通过丰富多彩的雅集、研学活动等,开发苏东坡文创产品,真正让文物活起来。

在广州,以中共三大为题材的大型革命题材原创话剧《春园·1923》两度

登陆广东艺术剧院,近9000名观众通过观看该剧,重温了历史,体验了艺术的魅力。演出最后全场合唱《国际歌》,让不少观众流下了激动的泪水……

文脉永续。坚持古为今用、推陈出新,以时代精神激活中华优秀传统文化的生命力,才能让中华文化绽放出更加夺目的光彩。更好担负新的文化使命,就必须充分挖掘中华历史文化的时代价值,把跨越时空、富有永恒魅力、具有当代价值的文化精神传承起来、活化起来。

从一个博物馆文创频上热搜、民俗文化游不断升温,到一大批非遗技艺借助互联网走进千家万户……种种实践都在生动地印证——经济发展以社会发展为目的,社会发展以人的发展为归宿,人的发展以精神文化为内核。洞见人的文化需求,就是洞见发展的底层逻辑。

立足自身的特有文化,大胆尝试,用心构造,不断将文化资源转化为发展势能,全国各地的创新创造,正是推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展的应有之意,其打开的,更是一个坚定历史自觉、坚守文化自信、推动现代化发展的美好未来。

成都长期护理险保障范围再扩大 8月1日起 中度失能人员全覆盖

“终于盼到了!”89岁的袁婆婆成为成都长期护理首例省本级受益人。袁婆婆于10年前确诊帕金森,又突发脑梗,卧床多年,完全丧失了生活自理能力。去年2月1日,在纳入保障范围的第一天,工作人员就上门收取了袁婆婆的申请材料,得知是首位省本级评估通过人员,袁婆婆一家欣喜之情溢于言表。

日前,记者从成都市医保局获悉,为进一步扩大成都市长期护理制度受益面,今年8月1日起,长期护理保障范围将再度扩大——将全部中度失能人员纳入长期护理制度保障范围。

中度失能一级纳入保障范围

长期护理其实就是长期护理保险的简称,它又被称为社保第六险。简而言之,就是当被保险人年老患病、丧失生活能力时,能为其提供生活照料,比如沐浴、护理、换药等服务的一种保险。早在2016

年,国家人社部就启动了长期护理试点,将成都等15个城市纳入首批试点范围。

从2017年正式展开试点以来,成都的长期护理工作已走过7个年头,长期护理制度为越来越多的失能人员及家庭撑起了一片树荫——2021年1月1日,成年城乡居民基本医疗保险人员纳入制度保障范围;2021年2月1日,四川省本级基本医疗保险参保人员纳入制度保障范围;2022年7月1日,中度失能二级、三级失能人员纳入保障范围;2023年1月1日,学生儿童(含大学生)纳入参保范围,实现长期护理全龄覆盖……

今年8月1日起,中度失能一级也正式纳入制度保障范围,这意味着成都市长期护理将实现中度失能参保人员的全覆盖保障。那么,最新扩大范围的参保人员将享受哪些待遇标准?

据成都市医保局相关负责人介绍,经评估为中度失能一级的参保人员,基础

待遇标准按照现行中度失能二级标准执行。同时,中度失能参保人员专业护理和辅具服务待遇标准将统一,即:选择居家护理方式的城镇职工参保人员中度失能专业护理待遇统一调整为4次/月/人,辅具服务待遇统一为不超过3600元/人/年;城乡居民参保人员中度失能专业护理待遇统一调整为2次/月/人,辅具服务待遇统一为不超过1800元/人/年。

可自愿选择护理方式

随着长期护理保障范围的日渐扩大,越来越多的市民身处于这把无形的“保护伞”之下。所以,长期护理的参保缴费方式是什么?如何申请失能评估享受待遇?

对于城乡居民而言,参加长期护理保险,通过个人缴费和财政补助等方式筹资。具体标准为:成人个人缴费标准为每人每年25元,在参加城乡居民基本医疗保险时,一并缴纳。自2023年起,学生儿

童(含大学生)参加长期护理保险,个人缴费按每人每年10元标准,从城乡居民基本医疗保险个人缴费中划转。

对于长期护理失能等级评估申请,目前成都提供“线上+线下”两种申请方式:“线下”即向居住地所在区(市)县医保经办机构长期护理保险受理窗口线下书面提出申请;“线上”即通过成都市长期护理保险信息管理系统平台“蓉城长护”APP在线申请。

在服务方式上,参保人员经失能评估符合长期护理保险待遇享受条件的,可根据其失能状况和护理需求,自愿选择两种护理方式——机构护理:参保人员住定点医院,由定点医院提供基础护理服务、专业护理服务。居家护理:参保人员选择居家护理,可由居家护理服务人员提供基础护理服务,由上门类定点护理机构提供居家上门专业护理服务。

值得一提的是,重度失能三级、二级、一级和中度失能三级、二级的失能人员的服务项目、服务提供方式或失能等级有调整,可提交变更申请,经审核后,从次月起按变更后的服务项目、服务提供方式或失能等级享受长期护理保险待遇。 成都日报锦观新闻记者 杨升涛