

认真学习宣传贯彻党的二十大精神
新时代新征程新伟业

成都产业建圈强链提速 10大产业46家链主企业亮相

近日，成都2023年度多个产业链链主企业评选名单发布并公示，涉及集成电路、智能终端、工业互联网、轨道交通、新型显示、汽车（新能源汽车）、大飞机制造与服务、航空发动机、工业无人机、食品10大产业链46家链主企业。各产业链新链主企业呼之欲出，成都产业建圈强链步伐提速。

工业互联网和智能终端 首次公布链主企业

近年来，成都启动产业建圈强链，瞄准高能级链主企业，牵引带动创新链、产业链、资金链、人才链融合发展，加快构建现代化产业体系。

今年4月，《成都市产业建圈强链优化调整方案》正式印发，成都宣布将聚焦8个产业生态圈、28条重点产业链，深入实施产业建圈强链行动。6月，2023年度“成都市产业建圈强链人才计划”申报工作正式启动，面向成都28个重点产业链评选产业领军人才。引导优质项目、人才资源、创新要素向重点产业链加速汇聚，推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合。

截至目前，28条重点产业链已有10大产业链46家链主企业亮相。记者了解到，在新一轮链主企业名单中，成都的产业链和生态圈进一步优化，实现链与链之间的交叉融合。其中，工业互联网和智能终端产业链均为首次公布链主企业。

市经信局市新经委相关负责人介绍，以“链长制”为基础，成都出台集成电路、高端软件、工业无人机、航空发动机等专项精准政策，提升产业基础高级化和产业链现代化水平。未来将推动大中小企业融通发展，加速大中小企业产业生态与创新生态融合。

46家链主企业 引领产业加速崛起

链主指的是在产业链中居于核心或主导地位的企业，具有不可替代性，且在整个产业链中具备资源整合和协调供应的能力。记者梳理名单发现，46家链主企业均是各行各业翘楚。

航天航空是成都的优势产业，在飞机制造与服务产业链，航空工业成都飞机工业(集团)有限责任公司、中国航空工业集团公司成都飞机设计研究所、成都国营锦江机器厂入围；航空发动机产业链，中国航发成都发动机有限公司、中国航发四川燃气涡轮研究院、国营川西机器厂入围；工业无人机产业链，中航(成都)无人机系统股份有限公司、成都纵横自动化技术股份有限公司、四川腾盾科技有限公司、四川傲势科技有限公司入围。

在新型显示产业，此次获评链主企业包括成都京东方光电科技有限公司、成都天马微电子有限公司、成都京

东方显示科技有限公司。在链主企业的带动下，目前成都已基本形成相对完整的新型显示全产业链，初步构建从玻璃基板、掩膜版、偏光片到面板制造，再到电视、手机、车载应用的产业格局。在成都专精特新小巨人名单中，不少企业来自其中。比如，成都极米科技的拳头产品是极米投影仪，其配套使用的激光屏幕则来自另一家“小巨人”企业——成都菲斯特科技有限公司。

此外，在智能终端产业链，四川华鲲振宇智能科技有限责任公司首次成为链主。作为西南最大的算力企业，在成都智算中心项目建设过程中，华鲲振宇既是承建方，也是“天宫”系列产品的供应商。作为链主，该公司深度参与人工智能产业项目，快速带动成都数字经济和算力产业发展。

成都日报锦观新闻记者 刘泰山

习近平同阿尔及利亚总统特本会谈

上接01版

会谈后，两国元首共同见证签署农业、交通、科技、电信、城市可持续发展、贸易、航天、检验检疫、能源、教育、体育等领域多项双边合作文件。

双方发表《中华人民共和国和阿尔及利亚民主人民共和国联合声明》。

会谈前，习近平在人民大会堂北大厅为特本举行欢迎仪式。

特本抵达时，天安门广场鸣放21响礼炮，礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台，军乐团奏中阿两国国歌。特本在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队，并观看分列式。

当晚，习近平在人民大会堂金色大厅为特本举行欢迎宴会。王毅参加上述活动。

学思想 强党性 重实践 建新功

成都开放大学： 坚持目标及问题导向相结合 努力办好人民满意的教育

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来，成都开放大学坚持目标导向与问题导向相结合、学查改相贯通，立足于“推进教育数字化，建设全民终身学习的学习型社会、学习型大国”要求，实实在在学思想、踏实工作促成效，努力办好人民满意的教育。

通过下沉走访、实地调研、面对面座谈等，成都开放大学广泛收集群众诉求，回溯问题源头，剖析产生原因，查摆出“学生服务不够方便、群众反映诉求渠道不畅”问题2个，并借力评估专家及办学评估专家组反馈意见，凝练发展真特色，查找发展真问题，直面学校转型阶段“办学定位不清、内涵建设不足、办学质量不高”问题，主动对标市属高校推进内涵式高质量发展力度不够专项整治工作，把“信息化智能化不足和教育数字化转型不够”纳入重点整治问题。

“坚决以钉钉子的精神狠抓整改落实，明确责任，落实到人，统筹推进，重点突破，确保整改取得实效。”成都开放大学相关负责人表示，对涵盖校本部及办学系统的10个问题，实施台账式管理、项目化推进，严格对照市级“5+2”专项整治标准要求，开展专项整治1项，制定整改措施35条，全系统上下联动、实时跟踪、一体化推进。同

时，采取现场办公的方式，及时处置苗头性风险问题，防范在前、化解在先，坚持有什么问题就解决什么问题，群众强烈反映什么问题就突出解决什么问题，即知即改、立行立改，并注重“当下改”与“长久立”相结合，立足建章立制，出台《进一步加强网上教学工作的若干意见》《面授教学管理办法》《直播教学活动管理办法》等制度规范24个，建立健全长效机制。

立足本职，努力做好开放教育和支持服务。成都开放大学确立了以理念现代化、教学数字化、合作全球化、治理智慧化的发展方向，凝聚全校上下建设一流城市开放大学的愿景和力量，顺利通过国家开放大学联合教育部办学评估实地考察，并解决教职工反映比较集中的教学设备更新、就餐条件改善等问题，把温暖送到教职工心坎上，增进了凝聚力、向心力，并挂牌成立“成都市家长学校”，将服务市民终身学习的能力进一步提升。

下一步，成都开放大学将严格落实中央、省委和市委决策部署，紧紧围绕“学思想、强党性、重实践、建新功”的总要求，把“学”和“做”紧密结合，“查”和“改”贯穿始终，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，推动开放教育高质量发展。

成都日报锦观新闻记者 魏捷仪

率先架起我国中西部与卡塔尔之间空中桥梁 9月23日 成都复航直飞多哈

本报讯（成都日报锦观新闻记者 杨富）成都在飞的国际航线网络再添新节点。7月18日，记者从成都天府国际机场、卡塔尔航空获悉，9月23日起，卡塔尔航空将正式复航成都天府直飞多哈往返航线，率先恢复畅通我国中西部地区与卡塔尔之间的空中桥梁。

据了解，卡塔尔航空即将恢复的成都至多哈往返航线，每周三班，将一、三、五、七从成都天府国际机场出港，采用空客A330宽体机型执飞。该航线复航后，将进一步丰富成都始发至中东地区航线网络，为中西部地区旅客的国际出行提供更多选择。卡塔尔航空也由此成为首家进驻天府国际机场的中东航空公司。

多哈是卡塔尔的首都和最大城市。恢复开通直飞航线前，成都出发前往多哈，一般需要在境外城市中转，旅途时间至少要花大约14个小时，而恢复直航后只需要不到8个小时就可

以从成都直达多哈。据悉，卡塔尔对中国公民实行免签政策，中国旅客持有效的护照就能入境卡塔尔，可免签停留30天。

今年以来，依托“两场一体”协同运行优势，成都加快恢复和拓展国内国际航线网络，不断提升国际航空枢纽能级。7月18日，记者从市口岸物流办了解到，今年上半年，成都实现法兰克福、伦敦、墨尔本等重要洲际枢纽航线和普吉、清迈等国际文旅航线复航，新开直飞塔什干定期直飞客运航线，推动罗马、迪拜、雅加达等重要航线航班加密，实现国际航线广度与厚度“双提升”，国际及地区定期直飞客运航线恢复拓展至39条，为国际及地区之间的交流合作搭建起高效的空中桥梁。同时，新开通迈阿密、布达佩斯、伯恩茅斯3条国际定期直飞货运航线，保持20条国际(地区)定期直飞货运航线稳定运行，有效保障电子信息、跨境电商等主导产业国际航空物流需求。

新引擎赋能，大运如何带动消费升级？

上接01版

大运带来消费新体验。“去凤凰山看球”，是当下成都最酷的生活方式之一。今年以来，仅成都蓉城的4个主场，凤凰山专业足球场场均入场人数近4万人，这样的火爆程度足以与全球最顶尖足球联赛英超本赛季场均人数媲美。燃情的氛围、激昂的球迷、独特的现场“卡拉OK”……不仅让这座大运场馆“一票难求”，更为市民群众带来了非同寻常的观赛体验。

大运带来消费新风尚。大运点燃成都的体育热情，全市体育人口增加至940万，全民运动、阳光健康生活方式蔚然成风。无论是健身房“撸铁”，还是绿道“夜跑”，抑或是西岭雪山滑雪、环城生态区骑行……运动成都活力无限，体育消费方兴未艾。作为首批国家体育消费试点城市，去年成都体育消费规模达582亿元，人均超2700元。成都人不仅爱运动，更热衷于运动买单。

高端的消费供给、出众的消费体验、庞大的消费市场，共同折射的是，大运拉动了成都体育产业发展的蓬勃生机。数据或许更有说服力，2022年，成都体育产业总产值突破千亿元达1005亿元、增加值达385亿元，相比筹办大运前的2018年分别增长59%、

79%。今年4月，成都对产业建圈强链进行新一轮优化调整，体育产业是28条重点产业链之一。

世界大学生运动会赛事规模仅次于奥运会，素有“小奥运”之称，如此重磅的综合性国际体育赛事，其赛事经济的辐射效应，远不止体育产业与体育消费本身——

之于文创，成都以大熊猫“芝麻”为原型创作大运吉祥物蓉宝，已累计推出玩具、徽章、文具等18大系列、1000余款特许商品，“太空蓉宝”摆件更是火出了圈。

之于演艺，除了球赛，今年以来，还有多场演唱会在凤凰山露天音乐公园唱响，修缮一新的大运场馆设施，进一步拓展了成都演艺市场的承载空间，丰富文化演艺消费供给。

之于旅游，大运会期间，五洲宾朋将齐聚蓉城，成都也策划推出了11条城市文化体验观光线路产品，将进一步提升旅游名城的国际知名度和美誉度……

办好一个会，提升一座城。大运会筹办四年来，成都一体推进办赛营城、兴业惠民。如今盛会在即，全球顶级赛事对产业发展的带动作用、对消费升级的带动效应，给市民日常生活所带来的改变正在发生，也将持续发生。

党建引领聚合力 为民便民暖民心

蓉城先锋

在兴隆湖畔，每周三响起的“湖畔KTV”成为居民们特别的期待；而在彭州市交通运输行业党委的努力下，越来越多的“暖心之家”建成，用心用情地书写着“车轮上的故事”。今天，我们走进这两个“十佳示范基层党组织”，看看他们如何强化基层党建，筑牢战斗堡垒。



四川天府新区兴隆街道兴隆湖社区“三色”微网格员聘任仪式

四川天府新区兴隆街道兴隆湖社区党委政务CEO、湖畔KTV、三色微网格员、社区共享食堂……这是四川天府新区兴隆街道兴隆湖社区增强辖区企业、居民获得感的秘密武器。夏夜的兴隆湖畔，除了挥洒汗水的街边篮球场，就属湖滨广场最热闹。每周三晚上7点，“湖畔KTV”会准时响起，不管大人还是孩子，无论专业抑或业余，音乐爱好者纷纷上台献艺。这里已成为越来越多从其他地方专程赶来参加，这个由兴隆街道兴隆湖社区党委和新区本土乐队“好好先生”共同发起的“湖畔KTV”，成为每周三兴隆湖畔的特殊约定。

兴隆湖社区党委相关负责人表示：“社区党委一直在思考如何给群众组织丰富的精神文化活动，增强群众幸福感、获得感。一次偶然的机会，了解到湖边有群众自发组织的乐队表演活动，主动找到他们达成联盟，由社区党委协调志愿者为他们提供用电、卫生、秩序维护等服务，让活动做得更大更好。”

除了“湖畔KTV”，社区通过走访了解群众需求，调研补齐服务短板，一个个颇有兴隆湖社区特色的服务就是这样诞生：由“红色”党建服务微网格员、“绿色”企业服务微网格员、“蓝色”环境服务微网格员构成的“三色微网格员”，推动城市治理的“神经末梢”更敏感、更畅通，更有力量；聚焦科学城企业、兴隆湖区域人才两大服务群体，创新“四心党建”模式，把党建引领转化为凝聚力、向心力和战斗力，加快打造有品质有温度有情怀的产业社区……

“未来，兴隆湖社区作为成都市示范产业社区，将紧扣湖畔产业图谱，在环湖区域优质企业和重要地段布点、建带、成环，打造党建环、科创环、场景环、商业环、生态环‘五环’聚能模式，依托社区‘微网实格’治理体系，为推动成都科学城高质量发展注入强劲动能。”该负责人表示。



彭州市交通运输行业党委开展的关爱货车司机子女亲子主题活动

“这里不仅环境好，而且价格便宜，吃住行都非常方便。”山东省寿光市的货车司机王文亮对彭州市打造的“暖心之家”藕心驿站非常满意，“不仅洗衣服免费，开心厨房和静心沐浴都是全天候免费开放。我的货车就停放在附近的暖心停车场。”

“彭州市布局货车司机‘暖心之家’11个，首批建成2个，推动道路运输许可等30项政务业务现场接办、社会保障卡挂失等32项业务就近办理，实现‘衣食住行情理愿景’一站满足。”彭州市交通运输行业党委书记欧阳伟介绍道。

“暖心之家”解决了货车司机营运中的实际生活困难。彭州本地货车司机情况如何，他们有什么困难和需求亟待解决？彭州市交通运输行业党委摸排梳理本地货车司机情况，成立行业协会和货运企业党支部7个，“地缘型”“业缘型”“趣缘型”货车司机流动党员党支部24个，让党员货车司机找到了自己的“家”。

“是党支部书记张雪联系的我，在她的努力下，我们濠阳片区第二流动党员党支部很快就建立起来了。我们是‘地缘型’支部，15个党员都是一个片区的。我们找到了主心骨，就有了一份依靠。”党员罗洪军正在支部微信群里学习最新的政策，微信群里汇聚了网络资源，提供货车司机日常所需的法律法规、路况通报、高速救援、维修服务、培训考试等服务信息。

“我们还建立了货车司机诉求‘直通车’工作机制。”欧阳伟告诉记者，“货车司机提需，党员司机问需，流动党员党支部集需，行业党委及单位领办解需，既能很好了解货车司机的需求，也能快速有效解决问题。”

“暖心之家”是党建线下“加油站”，线上则依托“蜀道畅”小程序打造“党员之家”，覆盖每位货车司机党员，鲜艳的党旗在货运一线高高飘扬。“货车司机群体对党组织的归属感、获得感不断增强，货车司机主动亮明党员身份，要求加入流动党支部，越来越多的货车司机参与志愿服务活动中来。”欧阳伟介绍说。

成都日报锦观新闻记者 李世芳 受访者供图

《成都市2023年河长制工作要点》发布

全市水库专业化管护率将达100%

本报讯（成都日报锦观新闻记者 魏捷仪）记者18日从成都市水务局获悉，近日以成都市总河长第5号令形式发布的《成都市2023年河长制工作要点》(以下简称《要点》)提出，2023年，全市将治理水土流失120平方公里，落实全市水库专业化管护率达到100%，力争2023年全市用水总量控制在56.8亿立方米，万元地区生产总值用水量较2020年降低9%以上。

《要点》明确，2023年底，全市将确保畜禽粪污综合利用率达到90%以上，散居农户生活污水有效治理率达到90%，城市生活垃圾收转运处置体

系覆盖率保持100%，全市农村生活垃圾收转运处置体系覆盖率达到100%；阳化河国考红日大桥断面水质达到Ⅲ类，仁和断面水质保持Ⅲ类。

《要点》还就清河、护岸、净水、保水等工作提出要求。全市将全面开展“清河净滩”专项行动，全面强化水域岸线、河湖“四乱”问题整治，并深入推进小水电分类整改及专项清理，推动小水电转型升级、绿色发展，健全完善“河长+警长”“河长+检察长”等机制，严厉打击生态流量泄放中的违法违规行，凝聚河湖管理保护全面合力。

护岸方面，全市将全面排查妨

碍河道行洪的10类突出问题，开展集中清理整治，保障行洪通畅，深入开展河道违法采砂和侵占岸线问题排查整治专项行动，并因地制宜推进第一次全国水利普查名录外河湖管理范围划定工作和流域面积1000平方公里以下河流岸线规划编制，深入实施岷江、沱江流域水生态治理与修复工程。

同时，将依托“微网实格”建设，强化基层河湖治理，建立健全县与县、镇与镇、村与村水生态治理保护合作机制，协同解决跨界河流问题。同时，持续推进港口码头污染防治、农业面源

污染防治、农村水环境治理、城镇污水处理设施建设和管理，持续巩固提升污染防治、黑臭水体治理成效，确保非法码头“动态清零”，争创一批国家级和省级美丽幸福河湖案例。

针对保水工作，全市将加强枯水期生态流量管控，强化水利水电工程运行调度和河道外取水户监管，统筹生活、生产、生态用水需求，推进重大水源工程建设，做好引大济岷成都段先期开工准备，加快推进李家岩、久隆、三坝水库工程建设，并加快智慧水库管理系统建设，提升水库管护质量效益，持续推进河湖生态修复。