

大运宾客抵蓉首站 成都东部新区如何建好“城市会客厅”



在新城建设层面上，新区利用公园绿地、城市剩余空间、“金角银边”加快建设健身配套设施，持续拓展全民健身公共活动空间，为市民提供类型丰富、选择多样的体育服务；在公园大街沿线的汇流公园、三岔地铁站等地规划设置了运动场地；各镇（街）、村（社区）也以美丽乡村建设为契机，新建和改造了一批休闲健身场所……

“为了让村民在家门口享受健康、快乐的生活，下一步，我们还将根据基层健身圈规划，以公园绿地、社区综合体、产业邻里中心为依托，按标准配置城市区域体育设施，持续完善‘15分钟健身圈’设施布局。”成都东部新区文化旅游体育局相关负责人说。

筹备大运会带给东部新区的，还有新的业态。“随着新区城市建设、人才导入，市民除了



依托健身器材、活动广场、球类场地等开展体育运动外，对山水户外、休闲康养等新兴运动也有了一定需求。这些新的运动业态不仅吸引着新区本地居民，同时也成了外来的市民游客在新区观光游玩的一种选择。”成都东部新区文化旅游体育局相关负责人进一步表示，经过三年的发展，成都东部新区依托优质生态本底和自然景观资源，布局了龙马湖带你玩冲浪基地、三岔湖环湖马拉松赛道等特色运动项目，推动体育元素融入乡村振兴战略，鼓励乡村依托特色自然资源建设登山步道、自行车骑行等户外空间，支持发展体育主题乡村民宿、体育农家乐，带动村民就业创收。

“更多的运动空间、更丰富的体育活动、更多的增收机会，我们的生活，真的因大运会而发生了改变。”居民王霞说。
东部新区供图

城市会客厅里有什么？

7月16日7时58分，首架“成都号”民航客机从北京大兴国际机场起飞，10时18分准时降落在成都天府国际机场，顺利完成首航。

一下飞机，北京游客程梅就感受到浓浓的大运气息，飞机廊桥、通道，以及行李转盘上装点的大运标语和可爱的“蓉宝”，蕴含天府文化的“生命之树”，机场内还提供各类服务运动员和观众的信息……“之前主要在新闻上了解成都大运会，现在真切地感受到了成都大运会的氛围。”

值得一提的是，为了给包括大运会相关乘客在内的所有人提供更好体验，成都天府国际机场还推出国内航班过夜旅客提前候机服务，为旅客提供提前办理值机、行李托运、安检手续以及集中休息区、24小时商业、自助售卖机等服务，满足国内航班过夜旅客服务需求。

不只是机场，随着大运会的临近，整个东部新区都沾染上大运会的色彩——千道道路两旁悬挂起代表着大运的道旗，种类丰富的多彩花卉与大运元素的文字雕塑交相辉映……“结合城市干道改造提升，打造形式创新、内容丰富的节点景观小品，不仅美化了城市风貌，也让人们获得更便利的出行体验，感受到成都热情似火的迎宾氛围。”成都东部新区相关负责人说。

不仅如此，今年6月，成都地铁18号线正式实行“直达+普线”的列车运行组织方式，乘坐直达列车的乘客只需要约半小时就能从天府国际机场直达市中心；同时，公园大街、林栖大道、连江大道、东一线、西一线、金简仁快速路等“九横六纵”路网也为落地新区的客人们更快捷前往目的地打下基础。

在保障大运会方面，前不久，成都东部新区联合天府国际机场、国网成都市东部新区供电公司等多家单位，针对机场外部电源故障隐患，通过场景模拟的方式开展了全方位演练。“此次演练加强了各单位间的协作能力，还检验了应急处置流程及应急设备的可靠性，我们有信心保障大运会期间城市会客厅的电力供应。”

市民是一个城市里最美的风景，也是会客厅里最重要的主人。

为了让广大宾客在会客厅里收获宾至如归的体验，在东部新区的不少社区，居民们在老师的带领下学习英语日常用语，90后王红就是其中一员，“我希望自己能在运动员和观众们需要的时候提供帮助，让他们感受我们这座城市的文明与热情，留下一段美好的记忆。”广大居民也行动起来，积极参与到夏季卫生大扫除活动中，用自己的勤劳和汗水换来更加整洁的城市环境……

“建好城市会客厅，我们责无旁贷；当好东道主，我们充满信心。”成都东部新区相关负责人说。

谋赛营城如何“两不误”？

今年9月，成都体育学院整体迁建项目首开区将在三岔湖畔建成投用，迎来首批2000多名学生入驻学习。

成都体育学院三岔湖校区总占地面积1500亩，总规划建筑面积约80.6万平方米，除教学用房、学生宿舍、食堂外，还建设了10个专业体育场馆及国内高校唯一以中国体育史、传统体育（武术）为主题陈列的专题博物馆和中华武术馆。新校区除具备多功能、智慧型大学校园的形态外，还具备承办国际A级赛事、国内综合性赛事训练与比赛的能力。

“作为成都东部新区标志性重大项目，成都体育学院新校区将作为2025年世运会主要举办地、世运村所在地，有助于新区进一步加速构建‘体育+’产业生态圈。”成都东部新区相关负责

人说，该项目也成为新区推进办赛、营城、兴业、惠民，产业建圈强链的生动写照。

近年来，成都东部新区结合自身资源禀赋，大力发展体育产业，在天府奥体公园差异化发展体育科创、运动康复、户外运动等主导产业；同时积极协同主办2023中国·天府龙泉山CHI-NA100山地越野系列赛、2023中国·成都天府绿道国际自行车赛等重大自主赛事活动，大力发展赛事经济。

工作中，东部新区还对标《成都世界赛事名城建设纲要》开展精细对接、全员招商，先后赴北上广等地开展推介40余次，累计对接企业100多家，签约落地悦东荟——川商投体娱商业综合体、丹景山山地漂流基地等体育产业项目，重大体育产业项目数量和投资额度均排名全市前列。

坚持需求导向，东部新区则针对主导产业加快出台《支持成都东部新区体育产业高质量发展若干政策》《支持成都东部新区文旅产业高质量发展若干政策》，在全市率先开展体育兼容商业混合用地改革试点，降低综合用地成本，提高土地使用质效，促进体旅科商融合发展。

“我曾看到这样一组数据，2020年至2022年，天府奥体公园完成投资201亿元，年均增长24%；2023年计划实现投资113亿元，同比增长41%。这样一组数据同样印证了东部新区体育产业的快速发展。”一位从事体育产业的企业负责人如是说。

毫无疑问，借势借力大运会，务实推进谋赛营城，为东部新区高质高效推动重大项目落地、

推动“体育+”产业加快发展提供了强大助力。

备赛成果如何惠及民众？

7月以来，成都东部新区首届乐活活动季在各个村社接续“鸣枪”开赛，男女老少走出家门，通过运动强身健体、交流心得。挥汗之后，群众猛然发现，曾经熟悉的运动场所已焕然一新，设施设备提档升级。

“通过一次社区活动为村民增设一些运动设施，本身就是体育惠民的一个缩影。”海螺镇坛罐社区党委副书记黎昌敏说，目前坛罐社区运动角设有一个标准篮球场，两块标准羽毛球场、两张乒乓球台和其他健身器材，能够在一定程度上满足群众的健身需要。

发生变化的不只有海螺镇。当前，在新区各个镇街，不少基层社区都根据实际情况有效利用闲置空地，优化文化广场、党群服务中心等场所的公共空间，打造出一系列体育运动新场景，绿道健身新空间。

数据显示，到2022年底，成都东部新区体育场地（按块数）1457个，类别涵盖室外体育场地、室内体育场地、健身路径等多种类型，人均体育场地面积2.41平方米，较2020年的0.8平方米增加了3倍。

其实，在东部新区，不仅原来的生活空间完善了运动空间，随着新区城市建设的发展，与产业发展并进的生活配套设施不断呈现，衍生出了更多家门口的运动空间。

市交通运输局：交通运输助力大运盛会 绿色低碳普惠市民出行

宽敞明亮的车厢、实时显示车内情况的显示屏、低台阶的上车口……近段时间来，一批全新的新能源城市公交车辆正式亮相大运舞台，为大运赛事提供着世界级的交通运输保障服务。而在大运赛事后，这批车辆也将加入城市公交，为市民带来更为便捷舒适、绿色低碳的出行体验。

大运赛事的启幕，不仅使得成都成为全世界体育迷的向往之地，也为成都市民的交通出行带来了实实在在的改变。借助大运东风，成都安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合立体交通体系正在加速构建。大运赛事期间，市交通运输局指导统筹着城市交通运输，为盛会召开做好城市侧“后勤”，也为市民出行提供着更为绿色、低碳、实惠的体验。



贴心温暖 为市民带来赛事出行新体验

“成都，雄起！”7月17日19时许，参加成都第31届世界大学生夏季运动会的巴西代表团成员一行7人抵达成都天府国际机场，坐在执行抵离任务的大巴上，他们现场学了一句地道的四川话为自己加油鼓劲，正式开启他们在今年夏天的逐梦之旅。

10天后，从上海前往成都观看大运赛事的顾先生一下飞机就收到了当地朋友发给他的出行“全攻略”。这份由市交通运输局制作的大运赛事公共交通出行指南堪称大运会版的“出行宝典”。观赛搭乘哪些地铁、哪路公交？在这份指南中，涉及所有大运赛事场馆的最佳公共交通出行方式都贴心地一一标明。

在成都，大运的热情已被彻底点燃。然而，观赛人数的增加也就意味着交通压力的增加，如何保障市民观赛的“一路通畅”也就成了必须解决的问题。“根据大运会各赛事场馆的

交通情况，我们为市民梳理了公共交通观赛出行的最优线路。”市交通运输局相关负责人表示，大运会期间，所有赛事场馆均按照“一馆一策”原则制定每日公共交通保障方案。同时，市交通运输局还联合市公交集团、成都轨道集团等梳理了公共交通观赛出行线路，为市民便捷乘坐地铁、公交观赛提供指引。

要为市民及时提供赛事交通信息，更要为市民观赛出行带来更多实际便利。据了解，在市交通运输局统筹指导下，成都地铁根据大运会场馆分布和赛事安排，精细化制定了列车开行方案，优化5条线路列车往返运行的区段，在赛事场馆周边车站和场段安排40列备用车，于赛事前后投入载客，快速疏散客流，减少市民乘客抵离场馆的时间。与此同时，成都公交也将在赛事前后1小时按需增加运营班次、延时服务。大运会比赛期间，还将新开16条串联就近地铁站点与竞赛场馆的公交接驳线路，服务



观赛群众公共交通出行。

基于市民需求，提供温暖贴心的交通运输服务。青春大运进行时，成都交通用实际行动印证着这座活力之城的幸福底色。

精准高效 大运盛会带来城市交通新优化

7月25日中午，家住成华区万年场，准备去青羊区办事的陈昊发现，刷卡乘坐公交竟然免费了。大运之风，吹拂成都。当八方来客汇聚蓉城之时，无数成都市民惊喜地发现，这座超大城市的交通运输没有更“堵”，反而更为便利通畅了。

公交免费、地铁八折、延时运营、加密班次、接驳运输……随着大运会脚步的日渐临近，市交通运输局统筹指导地铁、公交实施一系列便民交通举措，全力保障着市民日常出行和观赛需求。

据市交通运输局相关负责人介绍，成都大运会期间，为保障市民出行，成都进一步提升地铁、公交、出租车（网约车）服务保障能力。地铁服务根据各线路客流情况延长早晚高峰运行时间30—60分钟；公交方面，则根据交通管控政策和出行需求变化分阶段优化调整重点公交线路运行计划，加大骨干线路公交运力投放；与此同时，

践行低碳 绿色出行引领公园城市生活新方式

“你看，我申请了停驶汽车后，就会累计积分，还能兑换出行券呢。”7月27日，家住武侯区五大花园片区的上班族李星雨展示着自己的碳惠交通积分页面。她说，自打市交通运输局联合各方推出的“碳惠交通”平台上线后，她就成了绿色出行的“忠实粉丝”。大运会期间，她申请了主动停驶私家车，每天都可获得公交和地铁的免费出行券。

李星雨口中的“碳惠交通”平台是成都人出行方式转变的缩影。近年来，市交通运输局着力推进交通运输领域绿色低碳转型，相继推出了“碳惠交通”市民绿色出行积分平台和一系列行动方案及政策措施，成都交通运输领域绿色低碳转型路线图已逐渐绘就。按照相关规划，到2025年，中心城区绿色出行比例达到70%以上，全市新能源汽车保有量达到60万辆以上，力争达到80万辆。

绿色低碳的出行，依靠的是完善的公共交通线网。今年4月1日15时29分16秒，成都轨道交通线网累计客运量正式突破100亿人次。从无到有，地铁已经成为成都人出行最主要的绿色交通方式。就在一个多月后，成都BRT（快速公交）也迎来了10周年的生日。10年的发展，快速公交串起了成都各个区域，成为城市公交中不可缺少的一员……多年来，成都公共交通效率大

出租车（网约车）、共享单车服务也相应提升，灵活投放运力。

“遇到外国友人先打招呼，我还是会几句简单的英语的，Hello,How are you?”面对即将开幕的成都大运会，出租车驾驶员杜文辉和同行们一样激动不已。据悉，大运会前，杜文辉刚参加完交通服务保障培训，着力提升服务水平。在成都交通运输领域，“大运效应”正在不断显现：成都地铁在赛事站点、重要交通枢纽站、重点商圈景点站设置了50个城市志愿服务小站，307名志愿者为市民乘客提供赛事信息咨询、地铁出行引导等便捷化服务；成都公交在天府国际机场、春熙路、动物园等乘车点升级了5个机场公交专线客服中心，开启全时段优质服务。设置30个志愿服务站，提供出行服务。借由大运会春风，成都交通运输行业正奋力为市民带来可持续的通畅体验。



幅提升，市民绿色出行比例逐渐上升，出行方式向绿色优先转型迈出坚实步伐。

观赏雪山、骑行绿道、郊野露营……伴随着公园城市示范区建设的脚步日益加快，成都人的生活方式也越来越绿色，而大运会的到来，则让成都人所钟爱的绿色、低碳、健康的生活方式更为凸显。交通运输作为连接经济社会发展和民生民的“动脉”，始终如一地贯彻着绿色发展理念。“我们将着力优化交通结构，坚持‘轨道引领、公交优先’，构建‘轨道+公交+慢行’绿色交通体系。”市交通运输局相关负责人表示，未来，成都交通运输领域将继续构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合立体交通体系，让绿色出行成为市民首选，为建设践行新发展理念的公园城市示范区当好开路先锋。
市交通运输局供图