

组织招聘服务活动585场 提供岗位37.45万个

成都实施积极就业创业政策,多措并举稳岗扩岗促就业

“岗位要求有哪些”“薪酬怎么样”……近日,四川工会2023年就业服务季暨成都工会系列就业服务活动专场招聘会在中国成都人力资源服务产业园(成都人才园)举行。招聘会现场,求职者驻足咨询,企业HR耐心地给大家介绍岗位情况。

就业关系到每一个劳动者的权益,关系到每一个家庭的幸福。今年以来,成都市人社局全面落实落细就业优先政策,通过扩大岗位供给,实施积极就业创业政策,多措并举稳岗扩岗促就业。

扩大岗位供给 促进高质量充分就业

“此次招聘组织1200余家企业,提供岗位超3万个,涉及电子信息、装备制造、航空航天、生物医药、绿色食品、现

代服务等多个行业领域。”中国成都人力资源服务产业园(成都人才园)相关负责人介绍道。

促就业、稳就业,开拓岗位是关键。今年以来,成都市人社局统筹市级部门、各区(市)县、人力资源服务机构优质岗位资源,积极开展成都市2023年“百日万企高校毕业生系列招聘活动”,依托集用工、求职、培训、服务于一体的“宜业成都”总平台,动态集成人力资源机构岗位资源,高频次举办灵活多元、针对性强的各类招聘活动,快速促进供需匹配。

截至目前,全市举办“公共就业服务进校园”网络招聘、现场招聘、直播带岗等服务活动318场,组织用人单位8589家次,提供岗位20.14万个;开展集中宣传157场,发放就业政策等宣传资料5.24万份,就业创业指导2.92万人次。已举办成都市2023年“百日万企高校毕业生

系列招聘活动”267场,参加用人单位6485家次,发布就业岗位17.31万个。同时,加大释放稳就业政策红利,突出对高校毕业生等青年就业的政策支持,为吸纳应届高校毕业生就业的企业发放社保补贴、岗位补贴约4530万元。

加强困难帮扶 提升就业创业能力

“收获很大,真的太开心了!”在耳顺市就业局办公室里,接到入职通知的本地居民张雪激动地表示,“就业局职业指导老师‘一对一’帮我分析自身情况,并从简历制作、面试准备、仪容仪表等方面给予了技巧指导,让我能够顺利入职。”

今年7月,成都市人社局印发《关于开展成都市2023年高校毕业生等青年就业服务攻坚行动的通知》,以离校未就业高校毕业生和登记失业青年为主

要帮扶对象,通过“电话寻访、上门走访、定期回访”等方式,建立实名制台账管理,提供全覆盖不断线就业服务;针对困难家庭以及较长时间未就业的高校毕业生,实行“一人一档”“一人一策”动态管理,开展结对帮扶,强化兜底帮扶安置,确保有就业意愿的困难高校毕业生充分就业。

“在强化就业创业指导方面,依托成都职业培训网络学院平台免费开放9525个课程资源,内容涵盖大学生求职择业心理、就业市场与就业政策等,开设‘职业指导’专区,不断增强求职者适岗能力和职业发展能力。”成都市人社局相关负责人表示,成都还统筹利用基层平台、社区网点等资源,持续打造“15分钟就业服务圈”,推广“就业超市”等家门口服务站,依托职业指导师资队伍,提供招聘求职、政策咨询、创业辅导等服务。

成都日报锦观新闻记者 刘飞

促进高校退役军人工作 成都四部门联合制定实施意见

为进一步加强高校退役军人人才培养,更好发挥退役大学生士兵“宣传队”“示范队”“代表队”作用,助推新时代成都退役军人工作高质量发展。8月7日,记者获悉,市退役军人事务局联合市教育局、市人社局和团市委四部门印发《成都市促进高校退役军人工作实施意见》(以下简称:《实施意见》),加强高校退役大学生士兵服务保障、尊崇优待和促进就业创业。

《实施意见》提出,依托高校武装部、征兵站或学生工作相关部门等设立退役军人服务站,将信息采集、建档立卡、征兵宣传、思想教育、优抚慰问和权益维护等高校退役军人经常性基础性工作纳入高校退役军人服务站工作平台,推动高校退役军人工作标准化、规范化。

与此同时,培育以退役大学生士兵为主体的高校退役军人“战旗红”志愿服务队,并在团市委“青聚锦官城”线上志愿服务平台注册,联通市文明办“文明兴蓉”网络平台,逐步实现县、市、省各层级志愿服务信息互通共享,

助力全市退役军人“战旗红”志愿服务品牌化发展。

《实施意见》强调做优品牌活动,发挥“成都市高校促进退役军人工作联合会”作用,开展“戎誉加冕·榜样力量”思想政治教育品牌、“戎耀青年·战旗飘扬”退役大学生士兵志愿服务品牌和“戎才荟聚·逐梦青春”就业创业服务品牌活动,集中力量,形成效应。

此外,落实退役大学生士兵学费减免、学费补偿、贷款代偿等资助政策,依托拥军事业发展基金,为困难退役大学生士兵提供必要帮扶。

值得一提的是,《实施意见》对就业创业作出规定,从入校开始为退役大学生士兵建立就业服务档案,常态化开展就业跟踪服务。针对退役大学生士兵专业 and 市场需求,组织职业技能培训,发挥竞赛带动作用,各级退役军人创业园(孵化基地)向高校退役大学生士兵开放,支持有条件的高校依托创新创业基地设置退役大学生士兵专区(工位)。

成都日报锦观新闻记者 李长乐



成都有轨电车

专精特新 科技代表 在角逐

前不久,在四川省经信厅发布的第五批专精特新“小巨人”企业公示名单中,新筑交科榜上有名。作为扎根成都27年、凭借创新研发本领多次打破国外技术垄断的成都本土企业,他们研发的产品应用十分广泛,从成都、广州地铁,到杭州亚运会专线高架桥,再到很多世界级桥梁工程,都有他们的身影。

“这是对公司技术实力、创新能力和综合实力的肯定。”新筑交科总工程师邱廷琦告诉记者,“未来我们将以成都为坐标,以更专业的技术创新和强大的生产交付能力辐射更辽阔的版图,在工程构件、轨道交通等赛道上竞逐国际领先地位。”

从以成都为基点一步步发展壮大,到如今产品遍布全球,走过27个年头,企业对成都的营商环境及产业支持政策感触颇深。

“成都营商环境良好,企业可以直接与政府对话并提出诉求,政府也在全力为企业解决困难、提供政策支撑。”邱廷琦认为,成都出台扶持资金相关政策,为包括新筑交科在内的企业在融资、人才引进、非经营性收入补贴上提供了支持。记者了解到,通过有关部门一对一服务、解答问题、梳理要点,新筑交科近两年来获得非经收入30余万元,减税降费890余万元。

目前,成都持续推进产业建圈强链行动,加快构建具有智能化、绿色化、融合化特征和符合完整性、先进性、安全性要求的现代化产业体系,推动实现高质量发展。

持续攻关 百余名技术研发者 以创新打破垄断

交通功能构件是交通工程建设中的关键受力部件,往往起到交通工程的“关节”和“筋骨”作用,其性能对交通工程是否能高质量运行起着重大作用。比如高速公路的建设需要大量的桥梁伸缩缝装置,而曾经很长一段时间里,桥梁伸缩缝装置的关键零件——伸缩缝型钢制造技术一直由欧洲和美国垄断。

凭借初创团队的创新能力,新筑交科成功开发出完全国产的桥梁伸缩缝型钢整体轧制技术。此后,依托专业技术研发人员不断突破技术壁垒,这家成都企业在精进伸缩缝装置技术的道路上一路突破——

从成功研发国产大位移模数式伸缩装置,到研发出首个国产化大位移铁路桥梁伸缩装置,再到与铁路科研单位联合研发,首次成功制造国产高速铁路上承式梁端伸缩装置……

现在,公司研发的无缝弹性伸缩装置,逐步掌握了新型高分子材料的配方和工艺技术,目前已服务于杭州亚运会专线高架桥。

“核心竞争力是创新。”邱廷琦说,“作为国内最早一批工程构件企业,通过不断创新发展,公司已经拥有丰富的产品开发经验,能够提供整个交通工程所需要的支承与结构保护、减振降噪、建后维修设施和工程构件数字化、智能化的系统解决方案。”采访中记者了解到,这家一直十分低调的企业,先后主持、参与了30余项交通功能构件相关国家、行业和地方标准制定,已经拥有100余项发明专利。

紧盯市场需求 产品远销60多个国家和地区

创新赛道领跑地位

针对国内急需大量高速铁路桥梁支座产能,而进口桥梁支座价格高、周期长,无法满足国内需求这一现状,新筑交科率先进行技术改造,实现从厂房设备布局到生产节拍、物流规划全面自主设计开发。随着公司建设的全国第一条高标准的高速铁路桥梁流水化生产线诞生,高铁桥梁支座国产化问题得到解决。

曾经只在欧洲的有轨电车上有应用的嵌入式连续支承轨道系统,具备良好的减振降噪性能,但在国内却是空白。“我们为此开展了多年的持续研发投入,光配方就试验了数百种,还自主研发了各种专用的制造设备和施工机具。”如今,由新筑交科自主研发的这套嵌入式轨道系统已经全面超越欧洲同类技术,应用于成都、广州、深圳、苏州等地区的地铁和城市轨道交通项目,多次获得全国技术大奖。

目前,企业研发生产的产品在我国大部分高速铁路、高速公路、世界级桥梁工程和多个城市公共交通项目中得到广泛应用,并远销欧洲、亚洲、美洲和非洲等60多个国家和地区。

成都的全产业链优势 加速企业迈向数字化与智能化

“身处轨道交通产业链,我们清楚地看到,成都在该产业链中已经具备从理论研究到设计、制造、施工的全产业链优势。”邱廷琦向记者解释道,“我们致力于工程技术产品创新,而这必须与工程实际紧密结合。”新筑交科与在蓉各大设计院、科研院、西南交大、四川大学等科研院所建立了长期稳定的技术战略合作关系。

这样的全产业链优势,加速了新筑交科迈向数字化与智能化的步伐。未来的交通工程数字化和智能化,离不开交通功能构件和维修设施的数字化和智能化。相关负责人表示,目前,企业正从传统的机械产品制造企业,积极向数字化智能化专业装备的研发、制造和后期运维服务方向转型,努力成为成都高端制造产业链中的一员。

成都日报锦观新闻记者 李艳玲 实习记者 吴茜 文/图



生产车间

40余年专注输配电行业 首台新能源变压器下线 打造智慧工厂 走出老企业转型升级的新路子

挺起产业脊梁 走进企业话信心

叉车来回搬运硅钢材料,整齐排列的配电箱正等待装车发往国内外;车间内生产线开足马力运行,一个新的箱体刚刚出炉……8月7日下午,当记者来到位于双流区西航港开发区的特锐德川开电气有限公司时,眼前正是一片忙碌的场面。

作为一家双流本土企业,特锐德川开电气有限公司40余年专注输配电行业,逐渐成长为输配电及控制设备制造的龙头企业。

“8月对于我们公司来说是一个收获的季节。”公司相关负责人介绍,本次成都大运会,很多场馆使用了公司的变电设备,正在通过一场“硬核”考验。同时,首台新能源变压器又在成都下线,标志着公司在智慧输配电完整产业链方面跨出了全新的步伐。

助大运 保供电 “电”亮成都大运会场馆

“这段时间,我们一直在跟各大场馆保持密切联系,全力保障电力的正常运行。”说起这次成都大运会,特锐德川开电气售后服务部技术人员刘万均自豪地介绍,包括大运会主场馆东安湖体育公园、简阳市文体中心、新都香城体育中心、金牛宾馆和位于双流区的四川川投国际网球中心大运会场馆,都应用川开电气的产品。

同时,公司还为双流体育中心场馆、成都信息工程大学空港校区、棠湖中学等场馆提供技术支持。

提升产业能级 年底新能源变压器日产能将达到8—10台

8月1日,特锐德川开电气有限公司生产的第一台新能源变压器产品顺利下线,这是川开电气以“科技创新”开辟发展新领域的新赛道产品。

“随着光伏、风电等新能源对箱式变压器需求的增加,市场上新能源变压器供不应求,公司专门建设了一条全新的变压器生产线,专门服务于新能源。”川开电气有限公司常务副总经理姬广辉告诉记者。

“这是我们的新能源变压器产品线的现场,现在一天可以生产4台新能源变压器。到年底,我们的

“从10千伏KYN28开关柜,到400伏CMD190成套开关柜、XMR99中端配电箱,到XII2配电箱,我们的产品覆盖到了全环节。”刘万均说,能为大运场馆作电力基础保障,这也是对公司产品的肯定,公司一定用优质的产品、优质的服务完成这项“考试”,助力大运会比赛顺利举行。

众所周知,大运场馆在建设 and 运营过程中,十分注重绿色环保性能,对于进驻企业的门槛要求也较高。作为本土企业,特锐德川开电气何以在众多竞争者中脱颖而出?

“近年来,我们顺应国家加快推进能源生产、传输、消费等基础设施数字化、智能化升级的趋势,积极促进传统电网向能源互联互通发展,这与大运会绿色、低碳、可持续发展的理念不谋而合。”公司相关负责人透露,公司十分注重技术创新,建立了四川省输配电开关设备工程技术研究中心、院士(专家)创新工作站、省级企业技术中心。参与制定了国家、行业技术标准25项……

在生产端,公司创新打造了“川开电气智慧工厂”,走出了一条“老”企业转型升级的“新”路子。这次投身多个大运会场馆建设,对公司来说也是莫大的肯定和鼓励,将发挥全力为“电”亮成都大运会助力。

设备。”川开电气有限公司变压器产品线经理高吉强介绍说。

“8月份到12月份,预计公司变压器加新能源箱变会有3—4亿元的产出,在这个过程中,会有一个持续的产能提升。预计2024年,特锐德川开电气新能源箱变产品产出将达到8—10亿元。到2024年,我们收入规模预计将在35—40亿元左右。”姬广辉告诉记者,在产品创新方面,公司还相继突破外商对模块化变电站和气体绝缘柜“卡脖子”技术难题,先后研制出“预制舱变电站”和“35kV充气柜”两项前沿产品,填补了西部该类产品空白。

刘宗全 成都日报锦观新闻记者 陈方耀 实习记者 徐翰臣 程琪霖 张扬 文/图