

传达学习习近平总书记近期重要讲话精神

会议强调,习近平总书记来川视察期间,对善始善终、慎终如始搞好第一批主题教育、科学客观评估主题教育成效、开好领导班子专题民主生活会和基层党组织组织生活会等作出重要指示,提出“十个是否”的具体检验标准,为我们进一步推动主题教育走深走实提供了重要遵循。要认真按照中央、省委和市委有关要求,持续深化理论学习、高质量开好民主生活会、扎实抓好整改落实,以更加务实的作风,把主题教育各项工作抓实抓细抓具体,善始善终、慎终如始推动主题教育取得实效。

会上,市政府领导班子成员结合分管领域工作进行了交流发言。

王凤朝主持召开市政府第14次常务会议 研究审议成都市普惠金融服务乡村振兴改革试验区实施方案等议题

本报讯(成都日报锦观新闻记者 常斐)昨日,市委副书记、市长王凤朝主持召开市政府第14次常务会议,学习《中华人民共和国个人所得税法》,研究审议四川省成都市普惠金融服务乡村振兴改革试验区实施方案等议题。

会议指出,个人所得税是调节收入分配的重要工具,对推动经济高质量发展、促进共同富裕具有重要作用。要充分发挥个税改革红利,不折不扣落实减税降费政策,为市场主体纾困解难,提高居民消费能力,扩大消费即期支出,改善消费预期,更好发挥消费对经济社会发展的拉动作用、基础性作用。要推出更多便民办税措施,提供更加优质高效的服务,营造良好环境,切实增强市民群众获得感。

会议强调,扎实做好农户群体的普惠金融服务,激发农业内生动力,增强农村造血能力,促进农民自力更生,对促进乡村全面振兴具有重要意义。建设普惠金融服务乡村振兴改革试验区,是以金融创新力量优化城乡资源配置,促进乡村振兴的重大实践。要全力打造成都样板,持续加大金融资源向“三农”发展的倾斜力度,加快培育现代农业农村发展新业态,促进“大都市+农业农村现代化”高水平城乡融合发展。要立足本地产业发展特点,紧紧围绕粮食安全和重要农产品稳产保供,精准对接农户需求,因地制宜,将金融产品送到更多有需求的客户手中,满足广大农户金融需求,着力支持农民增收致富。要统筹推进试点工作,持续加强与金融监管部门、金融机构的沟通协调,把更多金融资源配置到农村重点领域和薄弱环节,更好满足乡村振兴多样化、多层次的金融需求。要强化协同联动,加强业务指导,加快形成多方互动、合力推进的工作格局。

会议还研究审议了其他事项。

成都大运会大运村昨日闭村 王凤朝出席闭村仪式并讲话

本报讯(成都日报锦观新闻记者 常斐 李霞 李世芳 李长乐)昨日,成都大运会大运村送走了最后一批客人,圆满完成“世界青年的成都家园”这一使命,正式闭村。市委副书记、市长、成都大运会执委会主席王凤朝出席大运村闭村仪式,欢送最后离村的大学生体育代表团成员,看望慰问坚守最后一班岗的大运村工作人员和志愿者。

上午9时30分,伴随着歌曲《成都》的舒缓旋律,来自阿根廷、土库曼斯坦、巴西、美国四个代表团的81名成员与大运村工作人员、志愿者依依惜别,告别他们在成都的朋友,告别成都这座温情的城市。自开村以来,成都大运村共接待了113个国家和地区的6500余名运动员。作为成都大运会最大的非竞赛场馆,大运村是提供服务保障时间最长的场馆之一,为运动员及随队官员提供24小时保障服务,得到了来自世界各国大学生体育代表团的高度评价。

闭村仪式上,王凤朝代表市委、市政府向大运村所有工作人员、志愿者的辛勤付出和艰苦努力表示衷心感谢。他说,成都大运会的成功举办,是习近平总书记亲自关怀重视、高瞻远瞩谋划的结果,是党中央、国务院和有关部门部委、省委省政府坚强领导的结果,是全国支持、全省合力、全市上下共同奋斗的结果。成都大运村从7月28日开村到8月11日闭村,全体工作人员、广大志愿者作出了艰苦卓绝的努力,你们辛勤工作,用热情专业的服务、温暖友善的态度,全力保障成都大运会的圆满成功,为成都大运会留下了浓墨重彩的一笔,也书写了新时代中国青年的青春华章。成都有你们,我们感到骄傲。

据悉,成都大运村闭村后,成都大学将进行“村转校”工作。预计9月底,大运村可通过预约的方式向市民开放,同时开放大运村医疗中心,依托成都大学附属医院向周边市民提供诊疗服务。

市领导刘筱柳、王平江,成都大学党委书记刘强,市政府秘书长戴志勇等参加上述活动。

认真学习宣传贯彻党的二十大精神 新时代新征程新伟业

《绿色城轨发展行动方案》《数智化发展顶层规划》发布

成都轨道交通 全面开启 绿色智能 新阶段

1-6-4-1绿色城轨发展蓝图

一张成都轨道集团绿色城轨发展蓝图

六大绿色城轨行动 绿色规划起引领 绿色建设提质效 绿色运营控能耗 绿色TOD促营城 绿色能源优结构 绿色出行创品牌

四大保障措施 强化组织机构保障 加强技术创新保障 统筹资金要素保障 建立人才队伍保障

一批成都轨道集团绿色城轨重点任务

成都轨道交通

1个智慧大脑 乘客服务支撑中心 应急指挥调度中心 企业决策赋能中心

7类业务场景 数智企业管理 数智轨道建设 数智轨道运营 数智TOD营城 数智轨道生活 数智产业投资 数智移动应用

1个数字底座

1-7-1数智化发展战略蓝图

六大行动 构建绿色低碳新发展格局

据介绍,此次发布的《绿色城轨发展行动方案》以落实四川省委、成都市委“双碳”决策部署为主旨,以服务智慧蓉城建设为战略定位,以《中国城市轨道交通绿色城轨发展行动方案》为指引,践行“三前置”理念,重点实施“绿色规划起引领、绿色建设提质效、绿色运营控能耗、绿色TOD促营城、绿色能源优结构、绿色出行创品牌”六大绿色城轨行动,构建绿色低碳新发展格局,全方位推动成都轨道交通绿色低碳、高质量发展。

在绿色规划起引领方面,将持续

织密绿色轨道交通出行网络,到2025年,成都轨道交通线网(包含地铁、其他制式轨道交通及市域铁路)在建及运营里程力争达到1000公里以上。构建“轨道引领、公交优先”格局,打造以轨道交通为主体的公共交通体系,强化“轨道+公交+慢行”三网融合发展与无缝衔接,提高地铁车站覆盖密度、线网辐射广度,提高轨道交通与其他公出行方式的接驳换乘效率。

在绿色运营控能耗方面,将以“文明365”服务长效机制为牵引,持续优化行车客运组织,提供安全、便捷、高效、智慧的乘车服务,全面建设智慧乘客服务平台、多专业智能运维平台等

智慧项目。推动线网智慧能源管控平台建设,建立能源系统动态管理模型,构建与成都轨道交通发展适配的能源管理模式。

在绿色TOD促营城方面,将在TOD开发项目中广泛应用信息化新技术,系统融合信息流、轨道客流,构建以轨道站点为城市公共中心的高效、低碳、便捷智慧城市,树立“大数据+智慧TOD”示范标杆。

此外,《绿色城轨发展行动方案》提出,将开展国内外先进的高速氢能源动力系统市域列车关键技术研究,促进轨道交通行业能源结构优化。探索研究新线停车场、车辆段、控制中心、高架站等区域的电能、太阳能综合利用,试点应用复合能源路灯等产品。

数智赋能 高水平打造“轨道上的都市圈”

据了解,同步发布的《数智化发展顶层规划》,将打通数字基础设施大动脉,运用新一代数字和智能技术,布局“数智企业管理、数智轨道建设、数智轨道运营、数智TOD营城、数智轨道

生活、数智产业投资以及数智移动应用”,打造成成都轨道智慧大脑,有效支撑成都轨道交通数智化发展,引领高水平打造“轨道上的都市圈”。

在数智运营移动服务方面,将以乘客需求为出发点,通过数字化、智能化服务,完善成都地铁APP服务功能,进一步营造地铁全息感知出行场景,为乘客提供更加智能化、多元化的出行体验。

在数智TOD营城移动服务方面,将以便捷、共享、开放的技术架构为基础,以提升公众体验为指导,打造全域移动化TOD智慧社区,构建全场景泛在的丰富的线上线下信息交互场景,提升TOD品牌效应,推动多元融合共治,打通智慧社区治理“最后一百米”。

在数智轨道生活智慧平台移动化应用,通过建立餐食服务、积分服务社区等移动化应用,推动线上线下轨道资源、轨道客流与市民生活场景的有机融合,建设轨道城市市民新生活。

成都日报锦观新闻记者 袁弘 制图 江蕊松

凌空架飞虹

世界最大跨径悬浇拱桥 古金高速水落河特大桥完成拱圈合龙

8月11日,随着最后一根拱肋体外骨架的拆除,由蜀道高速集团投资、四川路桥大桥分公司承建、公路设计院公司设计的世界最大跨径悬浇拱桥——古金高速水落河特大桥主拱圈顺利完成合龙施工。至此,一条“飞虹”横亘于山谷,标志着水落河特大桥正式进入拱上结构施工,为古金高速2023年底建成目标的实现按下了“加速键”。

作为西部陆海新通道之一,古金高速是全国桥隧比最高的六车道高速公路(82%),是成贵首条六车道高速公路四川先导段,是川南地区首条设计时速100公里的高标准通道。其中,古金高速ZCB1-1标段的施工难度居全线之首,标段内的水落河特大桥是全线的关键控制性工程。大桥为上承式钢筋混凝土悬臂浇筑拱桥,左幅全长1721.25米,右幅全长1676.20米,主跨计算长度335米。大桥建成后,将超越世界已知同类型桥梁——美国胡佛水坝大桥323米的跨径,跃居世界公路桥梁第一位,在桥梁发展史上具有里程碑意义。

据悉,水落河特大桥建成通车后,古蔺县至龙山镇的车程将由原来的90分钟缩短至10分钟,极大地改善区域交通条件,缓解城区交通压力,为提升泸州市交通区位优势、完善川黔高速公路网,助推川南融入“一带一路”建设和长江经济带发展,实现社会经济跨越式发展提供重要的支撑。

成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 蜀道集团供图

一桥连水域

三岔湖大桥通车 打通三岔湖环湖路“最后一公里”

记者昨日获悉,三岔湖大桥正式通车,打通了成都东部新区三岔湖环湖路“最后一公里”,以后,市民就可以环三岔湖开车或骑行了。

据悉,三岔湖环湖路全长30公里,其中三岔湖大桥是环湖路的关键节点,全长546.68米,宽45米,大桥横跨美丽的三岔湖南端水域,连接环湖路东段和仁寿段,是完善成德眉资同城化综合试验区交通网络的重要举措。作为成都龙泉山城市森林公园环山景观大道的重要组成部分、天府奥体公园的重要纽带,三岔湖大桥与周边景观共同形成生态带,具备承接国际马拉松赛事功能。

记者看到,三岔湖大桥为双向六

车道,设置了中央和两侧绿化带。在彩色沥青的装扮下,非机动车道同时变身环湖绿道,市民可在这里休闲跑步骑行,功能和景观设置,与环湖路沿途风貌一脉相承。

成都东部新区相关负责人表示,大桥通车后,不仅改善周边居民的出行条件,也将使环湖路形成环湖观赏大道,并与周边景观共同形成127公顷生态带,实现城景共融,助力成都东部新区塑造公园城市优美形态,为市民创造宜居美好生活。

成都日报锦观新闻记者 白洋 东部新区供图

