

学思想 强党性 重实践 建新功

让老百姓切实感受到主题教育成效

如何让群众更便利?怎样解决招生入学难点?还有哪些群众诉求亟待解决……学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来,市教育局坚持学思用贯通、知信行统一,把以学促干作为落实主题教育根本任务的关键环节,深入一线调查研究,奔着问题去、拿出办法来,着力将学习成效转化为加快建设教育强市、办好人民满意教育的生动实践,让老百姓切实感受到主题教育的成效。

入学办理、招生咨询实现“一键通”,便民举措提升服务水平

“我对今年入学登记的这一变化,感受太深了。”小一新生长豆妈妈感叹道,因豆豆是家里老二,所以跟为姐姐办理入学登记时比较,她觉得方便了太多:“大概几分钟就搞定,确实为我们家长提供了极大便利。”

为进一步方便适龄儿童小一入学,市教育局结合调查研究和群众诉求,不仅及时发布“入学早知道”“一张图看懂”,尽早发布户籍儿童和随迁子女小一入学流程图等服务信息,还通过“入学早知道”小程序,家长一方面不用再到处“找证明”,另一方面资料审核也不用再“跑线下”,通过成都市义务教育招生入学服务平台即可实现“一键申请”“一键通办”。

畅通城市脉络

作业是学校教育教学管理工作的重要环节,是课堂教学活动的必要补充。市教育局回应社会关切与群众期盼,聚焦“双减”印发了《关于“小学作业不回家”调研报告家长书》,面向全市全部小学全部年段的家长发放38.6万份有效问卷,开展小学作业不回家大调研专项行动,根据数据反馈向全市23个区(市)县下发问题整改清单,要求区(市)县教育督导机构组织责任督学,对学校落实“双减”作业负担情况开展专项督导。同时,在全市中小学开展教师作业设计大赛,27015名教师报名参赛,提交作品9539份,引导教师优化作业设计,实现作业管理“控总量、调结构、提质量”,真正实现学生负担减、教学质效增。

不仅如此,市教育局还成立了市级教师共享中心,首批吸纳1665名行业内优秀人才,招募30余名“常青树”名优退休教师下乡兴教,在城市新区和郊区新城建立名师和名校(园)长工作室实践基地,以老带新、结对子等方式帮助农村学校骨干教师成长。并且研究出台了《中小学(幼儿园)教师职业行为“六个严禁”》,结合主题教育大力开展“强师德 正师风”专题教育活动,建立典型案例通报制度,引导广大教师以德立身、规范从教。

中国质量(成都)大会即将开幕 8个分论坛将开启对接、洽谈、签约

国家专精特新“小巨人”企业名单总量达107家,中小企业发展环境居中西部地区第一;知识产权保护运用成效明显,成都市知识产权保护中心投入运行,成都商标受理窗口商标注册受理量持续位居全国地方窗口第一,有效发明专利拥有量达7.95万件,有效注册商标量达87.67万件,地理标志拥有量达119件,居副省级城市第一。

据介绍,本次盛会分论坛的主题分别为,开展质量提升建设一流企业、民营企业质量效益型发展暨2023民营经济标准创新周四川专场活动、深化国际质量合作助力稳定全球供应链、公园城市标准化建设——中国式现代化城市实践探索、完善质量基础设施推动经济稳定复苏、企业首席质量官质量变革创新良好实践、数字化质量管理创新与实践、质量教育发展与展望。



金融城三期地下综合管廊项目

金融城三期地下综合管廊项目竣工验收

管线住进“楼房” 未来机器人巡检

集电力、能源、通讯等各种管线于一体,还包含多条地下车道——这就是成都金融城三期地下综合管廊项目。日前,该项目完成竣工验收。这个项目里的各种管线不仅住着“楼房”,未来还有机器人进行巡检……

结构布局有突破

“地下综合管廊相当于‘管线的家’,集电力、能源、通讯等各种管线于一体。金融城三期地下综合管廊长3380米、宽16米,除了管线,还包含多条地下车道,是国内罕见的‘竖向三舱’临江城市综合管廊,宛若一条护卫城市绿色高效运转的‘大动脉’。”承建单位——中建二局项目总工程师王浩介绍道。

为什么要采用“竖向三舱”管廊建设技术?“综合管廊的建设,可以有效避免城市管线在维护或抢修时路面反复开挖造成的‘开拉链’,减少对群众生活和城市形象的负面影响。而我们采用的‘竖向三舱’综合管廊,与普通管廊只有横向多舱不同,它相当于将以往几间相邻的‘平房’,升级为上下重叠的‘楼房’。”王浩向记者

者介绍,“竖向三舱”指竖向建造了管廊舱、夹层检修舱、车道舱,“临江”竖向三舱”管廊建设技术在国内也比较罕见。”他表示,“竖向三舱”不仅可以在管线的后期维护中,不再对道路“开膛破肚”,而且还能节约土地,提高资源利用。

防水施工有妙招

不仅结构布局有突破,项目团队在进行防水施工方面也是妙招频出。该管廊不仅紧邻江边,更有244米的过江段隧道,项目红线范围内的平均相对湿度达到80%,年平均降水量超过1000毫米。如何开展涉水防水施工,成为项目安全顺利进行的最大“拦路虎”。“想要在高湿度下保质保速地

施工,防水材料是关键。”项目组快速组建了“涉水工程技能人才创新工作室”,针对防水防汛工作开展专项攻坚。“我们采用分子自粘胶膜以及自粘聚合物改性沥青防水材料。这是传统房建项目很少使用的自粘型防水材料。”王浩说。

为了防护万无一失,管廊使用的混凝土全部都是具有抗渗防水功能的混凝土。最后,项目团队还在管廊里面刷上了一层水泥渗透结晶防水涂料,为管廊穿上了层层包裹、密不透水的“隔离服”,助力管廊顺利穿越奔腾的锦江。

建造管理有智能

不仅分布广泛,金融城三期地下综合管廊还“深不可测”——由于

地下动脉

是竖向设计,管廊多部位位于地下20余米的深处,相当于地下负7层左右,与成都地铁6号线、9号线相交,数十家单位存在多专业、多层次叠加交叉作业的复杂局面。

为了保障如此错综复杂的地下综合管廊能够实现安全智能建造,项目团队引入“BIM+VR”(建筑信息模型+虚拟现实技术)的智能化样板引路管理系统。据王浩介绍,不仅是建设实现智能化,管廊建成投入使用后,还将通过管廊巡检机器人、智能传感器等配套,一体化集成智能监控与报警系统,形成“一站式”管理,让城市建设更智能、治理更高效。

成都日报锦观新闻记者 袁弘 受访单位供图

天府大道北延线(成都段)已具备通车能力

长29公里、德阳段长29.5公里。项目是成德间高标准城际快通,全程无红绿灯,道路采用双向12车道设计,设计速度80公里/小时。项目总体推进顺利,2022年已实现基本

贯通,目前正在开展剩余工程施工,预计2023年底通车。

天府大道北延线项目是成德两市共同规划建设的发展主轴,是贯彻落实成渝地区双城经济圈、

地面道路

成德眉资同城化战略的重要举措。该线建成后,将与天府大道南延线相连,串联起成都、德阳、眉山三市,助推成德眉资同城化发展。

成都日报锦观新闻记者 袁弘

昨天,成都市住建局发布消息称,目前天府大道北延线(成都段)(从成都市北二环路至新都德阳界)已具备通车能力,待天府大道北延线(德阳段)建成后,两地市民即可通过该道路畅行两地。根据手机导航软件显示,从成都北三环至成德界(新都段)仅需约30分钟。

天府大道北延线起于成都市北二环路,止于德阳市西二环路。项目主线全长58.5公里,其中成都段

19号线二期 距离开通又近一步

8月17日,《成都轨道交通19号线一期工程拆分暨19号线一期工程改造方案》(以下简称《方案》)顺利通过专家评审。评审专家一致认为,方案翔实,内容全面,筹划具体,各系统的测试、验证记录清晰,拆分的计划安排和组织保驾等均已落实,实施方案切实可行。

《方案》的通过标志19号线二期向年内开通初期运营的目标迈出关键一步。

2016年,基于成都市城市总体

规划(2016-2030年)修编确定的城市空间结构,以及双机场轨道交通直连等对轨道网络布局要求,成德对市域轨道网络进行了系统优化,形成“双心放射状”规划网络结构形态,将原2011年版线网规划中的17

号线在九江北站拆分开,温江支线段纳入新的19号线。

19号线二期正式运营后,温江区与双流区、天府新区、东部新区及双机场联系更加紧密。例如,金星站至双流机场2航站楼站将由原来约50分钟缩短至30分钟内,金星站至天府商务区站、天府机场1号2号航站楼站较原来缩短近20分钟。同时,金星站至机投桥站高峰发车间隔由约6分钟缩短至4分钟以内,进一步加密发车频次,优化换乘衔接。

此外,九江北站拆分后,金星至机投桥区段将延长全天运营服务时间,其中九江北站运营时间较目前延长37分钟,进一步方便市民乘客出行。

19号线二期开通后,线网部分

轨道交通

站间的最短路径将会缩短,票价下降。其中九江北站到双流机场2航站楼票价从6元降为4元,线网1594个站间票价均有不同程度下降,市民地铁出行更实惠。

成都地铁19号线采用4辆编组的A型地铁车辆,设计运行速度最高达160公里/小时,继成都地铁现有最高设计运行速度140公里/小时再度提升。

19号线列车多方面优化设备性能,使高速运行的列车车厢实现整体降噪降压,客室温度实现自适应调节,列车行驶实现中小型杂物自动排除等,助力市民乘客乘车更舒适、出行更安全。

成都日报锦观新闻记者 袁弘 成都地铁供图



10月30日 成都直飞悉尼首航

刻不变。该航线去程航班号3U3883,计划于1时35分从成都天府国际机场起飞,当地时间15时40分抵达悉尼;返程航班号3U3884,计划于当地时间20时50分从悉尼机场起飞,次日4时50分回到成都天府国际机场。单程空中飞行时间大约11个小时。

据记者查询,目前成都天府直飞悉尼往返航线机票已上线销售。

携程等在线旅行平台显示的首航航班单程含税票价为2693元。据悉,川航对开航初期从境内始发前三班航班开展了促销优惠活动,不含税单程航班票价最低为600元。

目前,川航开通有成都天府直飞澳大利亚第一大城市墨尔本航线,于每周二、周四、周日执行,每周三班。直飞悉尼航线开通后,成都将实现“天天有航班”直飞澳大利亚。

空中走廊

双流国际机场与英国伯恩茅斯机场 签订货运发展合作协议

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈方耀)16日,成都双流国际机场与英国伯恩茅斯机场货运发展合作协议签约仪式举行,这是继今年4月成都双流至伯恩茅斯国际货运航线开通后,双方的合作新动向。根据协议约定,双方将共同支持航空公司依托双方机场开通更多货运航线,打造跨境电商智慧物流平台、互设保税仓库及海外货站等方面深化交流合作。