

展示“国际视野、中国特色、四川特点、成都韵味” 第五届中国质量大会展现四大新看点

为何在成都举办 带动西部地区加快高质量发展

“中国质量大会是由我国主导打造 的国际质量交流与合作平台,旨在推进质量领域国际合作,分享各国质量治理经验,推广先进质量管理方法和创新成果,促进质量基础设施互联互通,推动高质量发展。”据国家市场监督管理总局局长刘三江介绍,经国务院批准,我国已成功举办了四届中国质量大会,成为面向世界的质量交流合作平台,在国际国内产生了热烈反响。目前,中国质量(成都)大会筹备工作已基本就绪,参加大会开闭幕式以及分论坛的人员预计将超过 2000 人。

“为什么安排在成都举办,有什么创新之处?”面对记者提问,刘三江回应称,四川是我国西部经济大省、人口大省、资源大省、质量强省。过去 5 年来,四川省消费品质量合格率、公共服务质量总体满意度、制造业质量竞争力指数等一直保持全国前列、中西部领先地位,工业增加值年均增速高于全国 1.2 个百分点,高技术制造业营收占比超过 20%,地区生产总值达 5.67 万亿元,着力实现质的有效提升和量的合理增长,走出了治蜀兴川高质量发展新路径。成都市作为成渝地区双城经济圈建设的“极核”,获得全国首批质量强市示范城市,也是西部地区唯一获得中国质量奖提名奖殊荣的城市。

“在四川成都举办第五届中国质

质量赋能发展 创新驱动未来

成都大运会刚刚圆满闭幕,9月1日至2日又将迎来中国质量(成都)大会这样的盛会,以“经济复苏中的质量变革与合作”为主题,邀请各方代表共同探讨新形势下的热点质量话题和质量管理前沿内容,凝聚质量共识,促进质量合作,加快质量变革,推动全球经济高质量发展。

据了解,中国质量大会是我国质量领域规格最高、规模最大、影响最广的国际性质量会议,在北京、上海、深圳和杭州成功举办四届后,首次在中西部地区举办。

这场盛会如何体现“国际视野、中国特色、四川特点、成都韵味”,有什么创新之处? 8月21日,市场监管总局召开中国质量(成都)大会新闻发布会,剧透亮点。

量大会,有利于成都加快打造带动西部高质量发展的重要增长极和新的动力源,引领带动西部地区加快经济社会高质量发展。”刘三江说。

设计四个新看点 首次办展并召开对接会

记者了解到,本届大会按照“国际视野、中国特色、四川特点、成都韵味”的目标来设计,有四个新看点,包括新主题、新模式、新平台、新成果。

大会由多部门联合举办,会议期间设置一系列分论坛,举办质量成果展,为质量领域政产学研企各方代表提供交流合作机会,真正把大会办成质量工作者的大舞台。据悉,9月1日下午,大会将同步举办 8 个分论坛,主要邀请国内外知名学者、业界专

家在大会期间还将召开有关技术机构和四川企业对接会,这也是一项特色活动。对接会以“强化质量基础、赋值现代产业”为主题,邀请近 140 名国家级标准计量质量技术机构专家学者和近 270 名四川优秀企业代表,共同商讨深化质量基础设施合作,为构建具有四川特色的现代化产业体系提供有力的质量支撑。

抓住大会契机 进一步推进成都市质量发展

“非常难得,是成都展示形象和推动全市质量发展的有利契机。”针对成都市将如何利用这次大会的契机,进一步推进成都市质量发展,建设中国现代化的城市范例的提问,成都市政府副市长吴皓表示,目前,成都正在全面建设践行新发展理念的公园城市示范区,奋力打造中国西部具有全球影响力和美誉度的社会主义现代化大都市。成都已经出台相关文件,提出坚持功能提级推动高质量发展、幸福提质创造高品质生活、智慧提能实施高效能治理,并作出“十个突出、十个全面”的具体任务安排。

“我们将进一步增强抓发展的紧迫感责任感,抢抓双城经济圈建设战略机遇、宏观政策利好机遇,用好质量大会召开为契机,瞄准短板弱项、找准发力方向、拿出有力措施,不断推进成都的质量发展,奋力谱写中国式现代化成都篇章。”吴皓说。

成都日报锦观新闻记者 王静宇 实习记者 朱馨月

学思想 强党性 重实践 建新功

聚焦提升国际门户枢纽能级 把主题教育成果 转化为实际工作成效

解决问题,广泛收集意见建议,及时加强改进工作。

通过深入调研,市口岸物流办梳理出“航空物流集成商、新型贸易类及供应链类平台服务等专业市场主体能级有待提升”等 4 个突出问题,并有针对性地制定了相应的整改措施。针对“国际航空枢纽‘客强货弱’、发展不够均衡”问题,市口岸物流办将其列入专项整治,研究制定整改措施,强化统筹协调,积极争取中国民航局支持,用好用足现有省市航空货运扶持政策,新开通布达佩斯、伯恩茅斯、曼谷、槟城等国际定期直飞货运航线,着力提升了航空枢纽能级,促进适航产业发展。

今年 4 月,成都采用最大民用货机、满载可运载 135 吨货物的波音 747-8F 货机,串连起美国纽约和迈阿密、巴西圣保罗、智利圣地亚哥等城市,打通成都畅达美洲的空中货运走廊,扩大了直飞美洲航线运力规模,进一步增强成都在我国西南地区核心货运枢纽功能。

不仅如此,成都还开通了直飞布达佩斯的定期货运航线,在我国西部地区率先实现全货运航线直达东欧地区,与已开通的至比利时布鲁塞尔全货运航线形成东西区域呼应。该航线境外以布达佩斯国际机场为枢纽,通过地面中转网络辐射服务奥地利、捷克、斯洛伐克、波兰等国家。

国际陆港开放通道拓展,是成都增强国际门户枢纽能级的另一个抓手。今年以来,成都在全国率先重启进出口类冷链业务、率先开通中欧班列冷链专列,做实西部大通道上的国家骨干冷链物流基地承载能力。以国际班列冷链运输新模式、新业态为依托,打造冷链运输“主动脉”,助力企业做大贸易规模和港区冷链产业。

结合工作实际深学细悟 以高质量发展成效检验主题教育成果

带着问题学、带着工作悟,把理论学习与调查研究、推动工作等结合

起来,主动在“国之大者”“省之大计”“市之大事”中找准定位、明确责任。结合口岸物流工作实际,市口岸物流办深学细悟习近平总书记关于“一带一路”建设、推动高质量发展、推进高水平对外开放等有关论述重点篇章,以及习近平总书记对四川及成都工作系列重要指示精神和做好现代物流工作的重要论述,切实掌握根本遵循、明确前进方向。

截至目前,针对深入调研中发现的问题,市口岸物流办遴选支持培育供应链服务平台等细分领域项目 18 个、现代物流产业链领军人才 27 名,新招引大洋供应链、中外运西部枢纽等项目落地,会同相关部门协调支持 4 个重点物流项目仓储用地保障,及时帮助市场主体化解发展中面临的困难和问题,持续优化口岸物流营商环境。

9 月直飞多哈、10 月直飞悉尼……新的国际定期直飞客运航线启航将进一步提升成都的全球通达性,增强枢纽能级。市口岸物流办相关负责人称,接下来将继续紧紧围绕打造国际门户枢纽的重大部署,把开展主题教育与推动中心工作紧密结合起来,着力推进国际航空枢纽加快建设、提升国际班列开行质效、持续优化口岸营商环境、深入推进物流产业建圈强链等重点工作,以高质量的发展成效检验主题教育成果。

成都日报锦观新闻记者 杨富

让中南友好合作的巨轮扬帆远航

紧接 01 版 我们的友谊跨越时间长河。早在上世纪中叶,中华人民共和国就坚定支持南非人民反对种族隔离的斗争,同非洲人国民大会建立起同志友情。我们的友谊跨越山海阻隔。面对突如其来的新冠疫情,中方率先向南非提供抗疫物资,展现兄弟般的特殊情谊。近期,中方又向南非提供了紧急电力设备支持。建交 25 年来,中南关系实现从伙伴关系、战略伙伴关系到全面战略伙伴关系的跨越式发展,成为发展中国家最具活力的双边关系之一。中南关系已经步入“黄金时代”,前景光明,未来可期。

近年来,我同拉马福萨总统通过互访、会晤、通话、函电等方式保持密切沟通,共话合作,共谋发展,共迎挑战,战略互信不断加深。我们在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持,在重大国际和地区问题上保持协作,践行真正的多边主义,推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。

南非是第一个同中国签署共建“一带一路”合作文件的非洲国家,连续 13 年成为中国在非洲第一大贸易伙伴,是中国在非洲投资存量最多的国家之一。两国合作的蛋糕越做越大,南非葡萄酒、如意博士茶、芦荟胶成为中国网红商品。一大批中国企业在南非拓展业务、回馈社会,“南非制造”的中国品牌汽车和家电深受当地消费者喜爱,走进南非千家万户。南非企业也纷纷投资充满活力的中国市场,为中国经济发展作出积极贡献。

南非马班图思想倡导“仁爱、共享”,同中国儒家“仁民爱物、天下大同”理念不谋而合。我曾于 2015 年参加南非“中国年”活动,见证了中南互办国家年的可喜成果。今年 4 月,德班理工大学孔子学院的师生用中文给我写信,表达对中华文化的喜爱,感谢中国为非洲青年追求梦想提供宝贵机会,让我感到十分亲切。丰富多彩的人文交流有力促进民心相通,使两国友好薪火相传。

站在新的历史起点上,中南关系已经超越双边范畴,具有越来越重要的全球影响。我期待通过这次访问,同拉马福萨总统一道,擘画中南全面战略伙伴关系新篇章。

中南要做志同道合的同行者。“交得其道,千里同好;固于胶漆,坚于金石。”我们要加强治国理政经验交流,坚定支持对方自主探索符合本国国情的现代化道路,不畏强权霸道,守望相助,推动中南关系在国际风云变幻中砥砺前行。

中南要做团结合作的引领者。经济互补性强、合作基础牢固是我们携手共进的最大优势。我们要加强发展战略对接,做大做强基础设施建设、数字经济、科技创新、能源转型等领域合作,让发展成果更多惠及两国人民。中方欢迎更多

重点支持企业以成都为洲际枢纽、大区中心

紧接 01 版 将强化成都中欧班列战略支撑,进一步完善沟通西南和西北、衔接“一带”和“一路”的班列运营网络等。

围绕建设连接欧洲和东盟的国际公路货运集散中心,方案提出,将畅通四川—欧洲、四川—东盟双向跨境公路运输通道,积极参与大湄公河次区域(GMS)国际道路运输,推动国际公路运输公约(TIR)系统与“中欧班列”相结合,形成中欧公铁联运复合走廊。将打造国际公路集散载体,指导天府新区在老挝万象、哈萨克斯坦阿拉木图、波兰马拉三地,推动筹建海外分拨中心,作为区域揽货和分拨基地等。

围绕发挥通道优势扩大西向南向贸

易规模,方案提出,将提高适空适铁产业外向度水平,引导高货值的临空适航产业企业和新型材料等适铁运输产业企业优化产品结构,支持企业内外贸产品同线同标同质发展。将建设西向南向贸易商品集散中心,打造全国连接东盟、中亚、欧盟的商品物资重要集散地,推动东盟资源产品和国内紧缺农产品在四川集散。将加快完善国际营销体系,推动企业在中欧班列节点城市和东盟重点城市建设海外仓,培育一批“川字号”公共海外仓,探索在霍尔果斯、北部湾、磨憨、甘其毛都等地打造四川“飞地口岸”等。

成都日报锦观新闻记者 孟浩 实习记者 王柳

地铁 11 号线规划是否存在,进度如何? 12345 热点答疑

12345 热线连民心

近日,不少市民致电 12345 热线咨询:父母均已退休,户口能否迁到成都?地铁 11 号线规划是否存在,进度如何?折叠自行车能否带上成都地铁?针对这些问题,记者采访了相关部门进行解答。

问:前几年在成都买的房子,但是户口是外地的,请问已经退休的父母能迁到成都吗?

答:经调查,按照《成都市户籍迁入登记管理办法实施细则》,男满 60 周岁、女满 55 周岁,需投靠本市成年子女(含子女配偶)的,在本人或其直系亲属的合法稳定住所申请入户。综上,建议您或您妻子先将户口迁到成都后,再办理老年父母投靠入户。

问:我在龙泉大面板块居住,想问下地铁 11 号线规划是否存在,进度如何?

答:根据《成都市城市轨道交通线网规划》(2021 版),您咨询片区有已运营轨道交通 2 号线、在建的 13 号线一期工程;还初步规划有 11 号线。11 号线连接龙泉驿区、锦江区、高新区、武侯区、青羊

区和温江区。目前 11 号线还处于线网规划阶段,线站位方案尚未稳定,请以最终批复文件为准。根据国家对于城市轨道交通的建设管理规定,只有国家批复的近期建设规划项目才具备开工建设条件。目前,11 号线不属于国家批复的近期建设规划项目,暂不具备开工建设条件,其具体修建时间及开通时间还不确定。

下阶段,将继续全力配合市建设主管部门,并根据国家关于城市轨道交通规划建设的相关管理规定和成都市的统一部署,结合城市规划、客流需求、工程条件、片区轨道网络布局等因素,深入研究 11 号线近期建设的必要性和迫切性等,以供相关主管部门决策。

问:折叠自行车能否带上成都地铁?如果拆成零件包装好的,是否可以?

答:《成都市城市轨道交通管理条例》第四十一条规定,禁止乘客携带货运推车、自行车(含折叠自行车)、电动自行车进站乘车。但乘客若将此类物品包装完好,且长、宽、高之和未超过 1.8 米或长度未超过 1.6 米,则可视为由行李允许携带进站乘车。后续将持续做好乘客携带物品检查,为乘客提供安全、舒适的乘车环境。

成都日报锦观新闻记者 李长乐