

习近平回信勉励中国航发黎明发动机装配厂“李志强班”职工 弘扬劳模精神 工匠精神 为实现高水平科技自立自强积极贡献力量

新华社北京9月2日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平9月1日给中国航发黎明发动机装配厂“李志强班”职工回信,对航空发动机研制工作提出殷切期望。

习近平在回信中说,看到来信,我想起了十年前大家在车间交流的情景。这些年,中国航空发动机事业有了长足进步,初步探索出一条自主创新发展的新路子,航空发动机研制战线

线的同志们为此付出了大量心血。习近平强调,航空发动机是国之重器,是国家科技实力和创新能力的重要体现。希望你们牢记使命责任,坚定航空报国志向, **紧转02版**

习近平向2023年中国国际服务贸易交易会全球服务贸易峰会发表视频致辞

跨区域 跨层级 跨平台 同城化三跨交易 首个成都项目顺利实施

新华社北京9月2日电 9月2日上午,国家主席习近平在北京向2023年中国国际服务贸易交易会全球服务贸易峰会发表视频致辞。

习近平指出,当前,百年变局加速演进,世界经济复苏动力不足。服务贸易是国际贸易的重要组成部分,服务业是国际经贸合作的重要领域。全球服务贸易和服务业合作深入发展,数字化、智能化、绿色化进程不断加快,新技术、新业态、新模式层出不穷,为推动经济全球化、恢复全球经济活力、增强世界经济发展韧性注入了强大动力。

习近平强调,今年是中国改革开放45周年,中国将坚持推进高水平对外开放,以高质量发展全面推进中国式现代化,为各国开放合作提供新机遇。中国愿同各国各方一道,以服务开放推动包容发展,以服务合作促进联动融通,以服务创新培育发展动能,以服务共享创造美好未来,携手推动世界经济走上持续复苏轨道。

我们将打造更加开放包容的发展环境。扩大面向全球的高标准自由贸易区网络,积极开展服务贸易和投资负面清单谈判,扩大电信、旅游、法律、职业考试等服务领域对外开放,在国家服务业扩大开放综合示范区以及有条件的自由贸易试验区和自由贸易港,率先对接国际高标准经贸规则。放宽服务业市场准入,有序推进跨境服务贸易开放进程,提升服务贸易标准化水平,稳步扩大制度型开放。

我们将拉紧互利共赢的合作纽带。加强同各国的发展战略和合作倡议对接,深化共建“一带一路”国家服务贸易和数字贸易合作,促进各类资源要素跨境流动便利化,培育更多



9月2日上午,国家主席习近平在北京向2023年中国国际服务贸易交易会全球服务贸易峰会发表视频致辞。

经济合作增长点。我们将强化创新驱动的发展路径。加快培育服务贸易数字化新动能,推动数据基础制度先行先试改革,促进数字贸易改革创新发展。建设全国温室气体自愿减排交易市场,支持服务业在绿色发展中发挥更大作用。推动服务贸易与现代服务业、高端制造业、现代农业融合发展,释放更多创新活力。我们将共享中国式现代化建设成果。着力扩大国内需求,加快建设强大国内市场,主动扩大优质服务进口,鼓励扩大知识密集型服务出口,以中国大市场机遇为世界提供新的发展动力,以高质量发展为全球提供更多更好的中国服务,增强世界人民的获得感。

新华社记者 李学仁 摄

中国质量(成都)大会闭幕,发布《成都质量倡议》: 深化质量交流合作 共同推动全球质量进步

展注入新的质量动力。大会提出以下倡议:
1. 以质量变革为经济社会发展贡献价值。质量是人类生产生活的重要保障,关系到经济社会发展全局。要秉持质量至上的发展理念,强化质量创造价值的发展导向,推动理念、目标、工具、方法的全方位变革,以质量变革为企业经营、产业发展与经济增长注入活力,以质量的共同进步推动实现全球经济复苏与繁荣。
2. 以质量升级改善人类生活品质。坚持以人为本的发展理念,聚焦人民日益增长的美好生活需要,扩大优质产品和服务供给,持续提升食品、药品、农产品等安全水平,提高教育、

医疗、养老等基本公共服务标准,不断改善城乡居民的生活品质,推动经济社会发展更加绿色化、智能化、优质化,为全球人民创造更加健康、更为安全、更高质量的幸福生活。
3. 推动质量技术、管理与制度持续创新。适应技术进步和需求变化,推动新技术、新工艺、新材料应用,加快产品研发与质量升级。促进新一代信息技术、通用人工智能技术与质量技术深度融合,加强和完善供应链、产业链质量管理,推动全员、全要素、全过程、全数据质量管理体系广泛应用。
4. 建设更高质量基础设施。推动计量、标准、认证认可、检验检测等要素的协同运用和融合发展,

提升质量技术机构的数字化水平,建设更加智慧的质量基础设施。推动质量基础设施更广泛互联互通,促进规则协调、标准协同、合格评定结果互认,努力寻求质量基础设施互联互通“最大公约数”,推动高品质产品和服务在全球市场自由流动。
5. 服务中小企业质量可持续发展。量大面广的中小企业是产业链的有机组成部分,是经济发展的重要力量。推动中小企业质量的可持续发展,是实现经济与贸易体系质量进步的关键环节。要通过质量政策激励、技术帮扶和专业技术人才培养,着力提升中小企业的质量保证与持续改进能力。
下转02版

拥有成都中心城区保护至今最为完整的祠堂建筑 这个片区年内有望“蝶变新生”



据邹莺介绍,耿家巷崇德里历史文化风貌片区结构为“一带串两片,两街十二院”,“一带”即耿家巷,汇聚成都清代、民国、近代与当代特色建筑的特色商业带。
“两片”指邱家祠片区和崇德里片区。其中邱家祠片区保留并延续片区纵向展开的四合院格局,崇德里片区以四合院形式组织片区空间形态。
“两街”指龙王庙正街和镜钹街。其中龙王庙正街展现成都清末民初时期街巷特色的历史型街道,镜钹街是展现成都当代繁华市井生活的特色型街道。
下转04版

风貌定位 蜀都韵味
重点展示清末时期成都民居特色风貌
以“百年祠堂,文博里巷”为主题
以邱家祠堂为核心、川西院落群为特色、创意文博为主导功能

▶该项目由成都市新都区交易服务中心受理,之后在德阳市公共资源交易中心完成开标评标全过程。
▶破除业务边界,在实施“异地远程评标”基础上,推出“本地受理、异地交易”创新举措,实施交易场景跨市迁移,变一平台闭环服务为两平台开放服务,解决“熟人孔”“老关系”等因素干扰

记者9月2日获悉,“投西邻游园地下停车场监理标段”日前在德阳市公共资源交易中心顺利完成开标评标,这也是成德眉资同城化三跨交易首个成都项目,实现了成德眉资范围内的“跨区域、跨层级、跨平台”。
该项目由成都市新都区交易服务中心受理,之后在德阳市公共资源交易中心完成开标评标全过程。
“破除业务边界,在实施‘异地远程评标’基础上,推出‘本地受理、异地交易’创新举措,实施交易场景跨市迁移,变一平台闭环服务为两平台开放服务,解决‘熟人孔’‘老关系’等因素干扰。”新都区交易服务中心相关负责人说。
据介绍,为了让流程规范,新都区交易服务中心主动对接德阳市公共资源交易中心,新都区发改局、住建局,通过实地考察、专题座谈、集中研讨,就项目选择、系统部署、评标专家抽取、评标专家电子签章和现场监督等关键环节达成一致意见。
同时,在进行多轮次系统模拟演练的基础上,主动前移服务关口,抽调项目、技术骨干,组成专班小组,提前入驻德阳市公共资源交易中心,做好开标系

统、评标网络等的检查调试,强化现场保障指导,确保交易全程无堵点。
“三跨”交易是成都探索创新公共资源市场化配置机制,深入推进公共资源跨区域、跨层级、跨平台交易创新实践,被纳入《成德眉资同城化发展暨成都都市圈建设成长期三年行动计划(2023—2025年)》。
成都“三跨”交易依托成都市公共资源交易服务中心建设的高标准市场交易平台体系,推动公共资源市场规则从分立到统一、信息从分割到共享、系统从分设到互通,促进项目跨省、市、县级,跨不同地区,跨不同层级的交易平台交易,进一步深化资源要素市场化有序自由流动。
“三跨”交易打破了项目属地、层级限制。”成都市公共资源交易服务中心相关负责人说,促进了各地公共资源交易平台从分立到互通,交易服务规范化、标准化,突破了原有项目隶属层级、建设地点的限制,降低市场主体参与成本,确保平等参与竞争,实现交易服务各地同质同效。
为推进成都市公共资源实现跨区域、跨层级、跨平台交易,该中心牵头出台成德眉资四市国有建设用地使用权跨平台交易实施细则,成德眉资和成渝工程建设异地远程评标实施细则、成都市异地远程评标工作规程、“三跨”交易工作规程等制度性文件,确保“三跨”交易有法可依、有章可循、规范有序、常态化运行。
今年上半年,成都市公共资源交易服务中心共组织跨区域、跨层级、跨平台招投标项目48个,交易金额23.97亿元;组织国有建设用地使用权拍卖10场次,共14宗、1282.09亩,成交53.47亿元。
成都日报锦观新闻记者 周鸿

1—7月四川外商直接投资 到账19.16亿美元

本报讯(成都日报锦观新闻记者 唐小东)记者9月2日从省经济合作局获悉,2023年1—7月,全省外商直接投资到账19.16亿美元,其中,制造业到账7.03亿美元,同比增长27.78%。新落地外资项目450余个,德国西门子工业自动化产品中国智造基地、沃尔沃(成都)新能源乘用车技改项目等一批示范性、引领性、拉动性强的重大外资项目成功签约、开工建设。

今年以来,四川持续深入贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府“更大力度吸引和利用外资”部署要求,确立“重大外资项目招引攻坚年”为年度工作主题,聚焦标志性外资项目和技术含量高的中小外资项目招引,坚持“促增量”与“稳存量”并重,推动外资项目高效率落地、外资企业高质量发展,全省利用外资规模总体保持稳定。

离年内开通再进一步 19号线二期已开始空载试运行

在日前参加“成都面对面”节目时,成都轨道集团相关负责人透露,计划今年年内开通的轨道交通19号线二期已经进入空载试运行阶段,这意味着该线离开通再进一步。
全长约42.87公里的19号线二期工程集市域通勤快线及双机场快线功能为一体,衔接双流国际机场和天府国际机场两个门户枢纽,共设12个车站,全部为地下线。
19号线二期正式运营后,温江区与双流区、天府新区、东部新区及双机场联系将更加紧密。例如,金星站至双流机场2航站楼站将由原来约50分钟缩短至30分钟内,金星站至天府商务区站、天府机场1号2号航站楼站较原来缩短近20分钟。同时,金星站至机投桥站高峰发车间隔由约6分钟缩短至4分钟以内,进一步加密发车频次,优化换乘衔接。
19号线二期开通后,线网部分站间的最短路径也将会缩短,票价下降。其中九江北站到双流机场2航站楼票价从6元降为4元,线网1594个站间票价均有不同程度下降,市民地铁出行更实惠。
该线采用4辆编组的A型地铁车辆,设计运行速度最高达160公里/小时,继成都地铁现有最高设计运行速度140公里/小时再度提升。
在列车设备性能方面,19号线二期列车采用了诸多手段,使高

速运行的列车实现整体降噪降噪,车厢温度实现自适应调节,列车行驶实现中小型杂物自动排除等,助力乘客乘车更舒适、出行更安全。
据悉,19号线二期车站以“水润天府、生态成都”为主题,以“天府之国、治水文明史长卷”“生态科技创新”等为题材,体现建筑的简约、现代、韵律之美,展示成都公园城市的文化内涵和文化名片。
成都日报锦观新闻记者

