

# 引导保险公司服务实体经济和科技创新

## 金融监管总局优化保险公司偿付能力监管标准

国家金融监督管理总局10日发布《关于优化保险公司偿付能力监管标准的通知》，在保持综合偿付能力充足率100%和核心偿付能力充足率50%监管标准不变的基础上，根据保险业发展实际，优化保险公司偿付能力监管标准。

通知实施差异化资本监管。要求总资产100亿元以上、2000亿元以下的财产险公司和再保险公司，以及总资产500亿元以上、5000亿元以下的人身险公司，最低资本按照95%计

算偿付能力充足率；总资产100亿元以下的财产险公司和再保险公司，以及总资产500亿元以下的人身险公司，最低资本按照90%计算偿付能力充足率。

通知优化资本计量标准，引导保险公司回归保障本源。将保险公司剩余期限10年期以上保单未来盈余计入核心资本的比例，从目前不超过35%提高至不超过40%，鼓励保险公司发展长期保障型产品。

通知优化风险因子，引导保险公司服务实体经济和科技创新。对于保险公司投资沪深300指数成分股，风险因子从0.35调整为0.3；投资科创板上市普通股股票，风险因子从0.45调整为0.4。对于投资公开募集基础设施证券投资基金(REITs)中未穿透的，风险因子从0.6调整为0.5。要求保险公司加强投资收益长期考核，在偿付能力季度报告摘要中公开披露近三年平均的投资收益率和综合投资收益率。

根据通知，保险公司投资的国家战略性新兴产业未上市公司股权，风险因子赋值为0.4。保险公司经营的科技保险适用财产险风险因子计量最低资本，按照90%计算偿付能力充足率。

通知自发布之日起实施。金融监管总局表示，将指导保险公司认真贯彻落实通知要求，加强偿付能力管理，进一步提升服务实体经济和人民群众质效。

据新华社

# 中国商飞C919订单超千架 ARJ21安全载客860万人次

2023浦江创新论坛9月10日在上海举行开幕式。在论坛上，中国商用飞机有限责任公司党委书记、董事长贺东风介绍了“中国大飞机的创新发展”。

贺东风介绍，全球每天飞行的飞机数量在10万架次，每年搭载旅客40亿人次，航空事业发展就是一部人类科技创新发展的历史。中国的大飞机在创新中成长和进步，经过15年的创新发展，初步形成了ARJ21支线客机、C919中短程窄体客机以及C929中远程宽体客机的产品谱系。

C919航程5555公里，去年9月份取得了中国民航局的型号合格证，交付了首家客户，今年5月28日实现了商业运营。目前交付了2架飞机，订单已经达到了1061架。

ARJ21现在已经投放到市场112架飞机，目前订单775架。首家海外用户是印尼翎亚航空，不仅在印尼国内飞行，还开通了印尼到马来西亚、新加坡等航线，已经累计安全载客860万人次。

C929是我们第一款洲际喷气客机，覆盖250到350个座位，航程将达到12000公里。目前正处于初步设计阶段。

据央视新闻客户端

# 我国现代科技馆体系 服务线下公众突破10亿人次

记者10日从中国科协获悉，自2012年启动建设至今，我国现代科技馆体系服务线下公众突破10亿人次，在推动科普公平普惠、提升全民科学素质等方面发挥了独特作用。

为贯彻落实党的十八大提出的“普及科学知识，弘扬科学精神，提高全民科学素养”“完善公共文化服务体系，提高服务效能”等精神，中国科协2012年启动建设现代科技馆体系。经过10余年发展，已构建起446座达标实体科技馆、657套流动科技馆、1764辆科普大篷车、1124所农村中学科技馆和中国数字科技馆“五位一体”、覆盖全国的科普基础设施体系。

具体来看，全国达标实体科技馆实现省级全覆盖，地级市覆盖率达65.9%，县级科技馆超220座，中央财政补助免费开放科技馆377座。

流动科普资源共建共享实现新突破。流动科技馆累计巡展5909站，覆盖全国29个省份1888个县级行政区，平均每个县服务3次；流动科技馆区域换展模式在11个省份106个县级行政区成功试点，助力20余个县市挂牌建立科技馆。科普大篷车行驶里程约5465.3万公里，相当于绕地球1366圈。

农村中学科技馆扎根服务基层，覆盖全国29个省份和新疆生产建设兵团，累计培训科技教师7384人次，直接服务公众1344万人次。此外，中国数字科技馆网站资源总量达18.25TB，助力科普数字化转型取得新成效。

中国科协相关负责人表示，以10亿人次为新起点，现代科技馆体系将继续面向公众特别是青少年等重点人群开展科学教育和科学普及，不断增强科技馆科普资源的可及性和公众对科技馆科普服务的获得感，助力全民科学文化素质提升。

据新华社

# 我国成功发射 遥感四十号卫星

9月10日12时30分，我国在太原卫星发射中心使用长征六号改运载火箭，成功将遥感四十号卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

遥感四十号卫星主要用于开展电磁环境探测及相关技术试验。

这次任务是长征系列运载火箭第487次飞行。

据新华社

# 二十国集团领导人峰会闭幕 承诺加快实现 强劲、可持续、平衡和包容增长

二十国集团领导人第十八次峰会10日在印度首都新德里闭幕，峰会通过《二十国集团领导人新德里峰会宣言》，承诺采取切实行动应对全球挑战。

宣言表示，全球经济增长和稳定的不利因素仍然存在，层出不穷的挑战和危机逆转了落实2030年可持续发展议程的进程。宣言强调支持可持续、包容和公正的全球转型的发展模式，不让任何一个人掉队。宣言说，二十国集团领导人决心以伙伴关系推进具体行动，并承诺加快实现强劲、可持续、平衡和包容增长，全面有效落实2030年可持续发展议程。

宣言重申通过重振多边主义、改革和国际合作应对挑战。确保发展中国家在国际经济和金融机构决策过程中有更大的代表性和发言权。重申以世贸组织为核心的多边贸易体制，反对保护主义，为各方营造有利的贸易和投资环境。推进世贸组织改革，在2024年前建立运转良好的争端解决机制。确保贸易政策和环境政策相互支持，符合世贸组织和多边环境协议。

宣言呼吁发达国家履行官方发展援助承诺，表示支持联合国2023年可持续发展目标峰会，强调落实《昆明-蒙特利尔全球生物多样性框架》。

宣言欢迎非盟成为二十国集团永久成员，将通过《二十国集团(杭州峰会)支持非洲和最不发达国家工业化倡议》等继续支持非洲。

二十国集团领导人下一次峰会将于2024年11月在巴西里约热内卢举行。

据新华社

# 着陆前客舱出现烟雾 疑似左侧发动机起火

# 国航CA403 人机安全降落

9月10日，国航发布对外通报消息称，9月10日从成都天府国际机场飞往新加坡樟宜机场的CA403航班飞机在着陆前出现客舱烟雾，机组按程序处置，落地后机组组织旅客实施紧急撤离，人机安全。

9月10日，CA403航班实际于11时29分从成都天府国际机场起飞，于16时15分降落至新加坡樟宜机场，实际起飞时间和降落时间均比计划时间晚了25分钟。据飞常准APP数据显示，CA403航班落地前曾挂出“7700”紧急代码。

据国航通报消息，执飞CA403航班机型为A320neo，飞机号B-305J。机上共有旅客146名和机组人员9名。航班在着陆前飞机客舱出现烟雾，机组按程序处置，落地后机组组织旅客实施紧急撤离，新加坡樟宜机场启动了应急程序，人机安全。目前，事件原因正在调查中。



新闻多一点  
为何发出的紧急代码是7700

据飞常准数据监测，CA403航班在10日16:05发出7700代码。

民航专家李瀚明告诉记者，7700代表航班出现了紧急情况。根据国际民航组织(ICAO)的规定，每架飞机需要设置一个被称为应答机呼号的唯一代码。这个唯一代码由四位数字组成，可以在不同地区重复。

他介绍称，在这一万个代码中，ICAO保留了三个代码：遇到劫机情况，挂7500；如果飞机通信失效，无法和地面联系，挂7600；其他紧急情况，挂7700。

因此，挂7700相当于声明“我出问题了，但不是劫机，陆空通信也正常”。地面的空中交通管制委员会留意这些航班，并且通过陆空通信和飞行员等机组成员商讨合适的解决方案(例如提前通知消防车等地面单位)。

李瀚明表示，从CA403航班挂出7700

代码的时间来看，应该是最终进近阶段出现的火情。针对上述火情，机组人员在日常训练中会在模拟机上训练遇到此类情况的处理流程(发动机着火检查单)，一般而言又可以分为S-I-E(关车、隔离、熄火)三步。

在这三步以后，燃烧理论中所需的燃料、氧化剂和温度三要素中，燃料通过切断油路控制，温度通过释放灭火剂控制，此时发动机失火的情况大概率会得到控制。“不过，上述步骤完成后，也意味着发动机在这次飞行中无法再正常工作了。”

此外，机组还需要执行被称为“单发降落检查单”的另一个标准流程，将飞机在只有一个正常工作的发动机的情况下安全着陆。这也是一个在日常训练中会经常培训、考核的标准流程。

成都日报锦观新闻记者 杨富综合中新网、央视新闻客户端

# 国航回应：机上人员已安全撤离

据国航官方微博公布的消息，9月10日从成都天府国际机场飞往新加坡樟宜机场的CA403航班，机型为A320neo，飞机号B-305J。机上共有旅客146名，机组人员9名。

对于现场具体情况，国航方面称，飞机在着陆前出现客舱烟雾，机组按程序处置，飞机于北京时间9月10日16时14分降落新加坡樟宜机场，落地后机组组织旅客实施紧急撤离，新加坡樟宜机场启动了应急程序。人机安全。事件原因正在调查中。

新加坡樟宜机场方面则表示，2023年9月10日下午，从成都前往新加坡的国航CA403航班在飞行途中，前货仓和卫生间冒烟。航班已于16:15左右降落在

樟宜机场，所有乘客和机组人员均已安全撤离，左侧发动机的火已被扑灭。

机场方面消息显示，着陆后，飞机的紧急滑梯被打开，以便迅速撤离。机场紧急救援服务(Airport Emergency Service)立即对该事件作出反应，并于16时25分左右扑灭了飞机左侧发动机的火。有9名乘客在撤离过程中因吸入烟雾或擦伤而受伤，目前已经得到治疗。

有媒体报道，有机上乘客撤离后称：行程后半段，全舱弥漫刺激的臭味，但是不晓得气味来源，机组人员让大家遮住口鼻。还有人写道：“飞机下降时引擎着火，机舱冒烟有40分钟。呼吸困难，所有人都俯身用湿毛巾捂住口鼻勉强呼吸……”

# 民航专家：“专业水准是一流的”

虽然乘客和机组人员均已安全撤离，但社交媒体上有网友表示自己心有余悸。“虽然飞机出事概率很低，但是真的害怕坐飞机。”还有网友表示，“万幸此事有惊无险，一切平安就好。”

对此，民航专家李瀚明表示，从飞机飞行的相关信息判断，“这一次，机组在12分钟内快速执行了两个相关的标准流程，同时机场消防车也在12分钟内完成了出动，其专业水准是一流的。”

不过他也同时表示，“通常而言，发动机火情被扑灭以后，要对发动机受损的情况进行检查。而至于受损情况如何，现在还难有定论。”此外，上述事件也对相关机场产生了一定的影响。新加坡樟宜机场方面表示，受此事件影响，樟宜机场第三跑道短暂关闭。涉事飞机已于10日18时左右被转移至别处。第三跑道经检查后于19时2分左右重新开放。在跑道关闭期间，有一架航班改降印尼巴淡岛。

# 摩洛哥地震遇难者超2000 全国哀悼三天

当地时间9月8日23时11分(北京时间9月9日6时11分)，摩洛哥发生6.9级强震。据摩洛哥当地媒体援引摩内政部消息报道，截至当地时间9日22时，摩洛哥地震死亡人数已升至2012人，受伤人数达到2059人，其中1404人伤势严重。

在摩洛哥强震发生后，中国驻摩洛哥大使馆第一时间启动应急机制，中国驻摩洛哥大使李昌林表示，目前没有中国公民伤亡情况。

哀哀。他下令皇家武装部队出动救援队并设立野战医院。

据美联社报道，摩洛哥政府尚未正式向国际社会寻求援助。不过，法国、德国以及今年2月刚刚经历地震的土耳其等国已经表示愿意提供帮助。

摩洛哥邻国阿尔及利亚9日表示，将对摩洛哥开放领空，允许运送人道主义物资和伤员的飞机入境。阿尔及利亚2021年与摩洛哥断交，对后者关闭领空。

美国地质调查局测定，此次地震发生于当地时间8日23时11分(北京时间9日6时11分)，震级为6.8级，震源深度为18.5公里。19分钟后，震区又发生4.9级余震。

摩洛哥国家地质监测机构则说，这次地震震级为7.0级，震源深度8公里。阿尔及利亚、葡萄牙和西班牙均有震感。

法国蒙彼利埃大学地质专家菲利普·韦尔南对法新社说，这次地震的震中虽然不在地质活动最活跃的地区，但由于震级高、震源浅，破坏力极大。加之当地建筑抗震性能差，房屋倒塌造成的伤亡人数多。

这是1960年以来，摩洛哥境内发生的致死人数最多的地震。1960年，摩南部大西洋城市阿加迪尔发生5.8级地震，上万人遇难。2004年，摩洛哥胡塞马地区发生6.4级地震，600多人死亡。

据新华社

# 新闻链接

# 摩洛哥强震 缘何伤亡惨重

摩洛哥内政部9日晚宣布，当地时间8日深夜发生的强烈地震已致2012人遇难，另有2059人受伤，其中1404人伤势严重。这次地震缘何伤亡惨重？

据报道，这是1960年以来摩洛哥发生过的致死人数最多的地震。震级高、震源浅、余震多是造成人员伤亡惨重的重要原因。

摩洛哥国家地质监测机构说，此次地震震源深度为8公里，属于浅源地震。

摩洛哥地震监测和预警部门负责人哈尼·拉赫森10日表示，摩洛哥8日晚强震后，又发生多次余震，受地震影响的建筑物仍存在因余震而倒塌的危险。

此外，地震发生在摩洛哥东南部山区。据报道，很多当地居民住在用石头和砖瓦砌成的房屋中，房屋抗震性差，震后交通和通信也受阻。有些受灾点8日晚地震后“无法进入”，直到9日天亮后才开始实施救援。

# 徒手挖人

地震震中位于摩洛哥第三大城市马拉喀什西南约71公里处的偏远山区。不少村庄失去供电和通信服务，一些道路被跌落的巨石阻拦，影响救灾进度。

路透社记者在震中附近的艾米兹兹村看到，倒塌的砖墙阻断了当地狭窄的街道，导致大型机械设备无法进场，救援人员被迫在废墟里徒手挖人。该村唯一一家还营业的杂货铺外排起长队，灾民们急需各种生活物资。

村民穆罕默德·阿扎瓦想起地震那一刻仍心有余悸。他说：“我觉得脚下的地在晃动，房屋倾斜，赶紧带孩子跑到屋外。但我的邻居一家四口就没这么幸运了，父子俩的遗体已被找到，母女仍下落不明。”

在马拉喀什以南约40公里的艾斯尼，几乎所有房屋被毁，村民们不得不露天过夜。居

民蒙塔西尔·伊特里里说：“我的邻居们还被困在废墟里，大家正竭尽所能营救他们。”

被联合国教科文组织列入世界文化遗产名录的马拉喀什古城也受地震波及。社交媒体上流传的视频显示，一部分城墙出现裂缝甚至倒塌。历史悠久的库图比亚清真寺受损，其69米高的宣礼塔被称作“马拉喀什的屋顶”。

国际货币基金组织和世界银行年会原定于10月9日起在马拉喀什举办。被问及地震是否影响年会举办，国际货币基金组织一名发言人说，眼下该组织只关心摩洛哥民众的安危。

# 出动军队

摩洛哥内政部9日晚重新地震伤亡人数，宣布已有2012人遇难，2059人受伤，其中1404人伤势严重。

摩洛哥国王穆罕默德六世9日宣布全国进入为期三天的哀悼期，其间公共场所下半旗