

为中国式现代化构筑强大物质技术基础

——论贯彻落实全国新型工业化推进大会精神

□人民日报评论员

“新时代新征程，以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，实现新型工业化是关键任务。”9月22日至23日，全国新型工业化推进大会在北京召开。习近平总书记就推进新型工业化作出重要指示，深刻阐述了新时代新征程推进新型工业化的重大意义、重要原则、重点任务，具有很强的政治性、思想性、指导性，为做好相关工作指明了方向。

工业化是现代化的前提和基础。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央从党和国家事业发展全局出发作出了推进新型工业化的重大战略部署，推动我国新型工业化迈出了坚实步伐。拥有41个工业大类、207个工业中类、666个工业小类，成为全世界唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家，制造业规模连续13年居世界首位，新能源汽车、光伏产量连续多年保持世界第一，培育了45个国家先进制造业集群，建成了全球规模最大、技术领先的移动通信网络……我国工业规模稳步壮大、产业结构持续优化、数字化绿色化转型不断推进，为中国经济强筋壮骨，不断培育起新的竞争力。

观大势、把方向、谋全局。指出“我国是个大国，必须发展实体经济，不断推

进工业现代化、提高制造业水平”“建设社会主义现代化强国、发展壮大实体经济，都离不开制造业，要在推动产业升级上继续下功夫”，强调“坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，推进新型工业化”“一手抓传统产业转型升级，一手抓战略性新兴产业发展壮大”，要求“继续做好信息化和工业化深度融合这篇大文章，推动制造业加速向数字化、网络化、智能化发展”“推动互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合”……党的十八大以来，习近平总书记就新型工业化一系列重大理论和实践问题作出重要论述，极大丰富和发展了我们党对工业化的规律性认识，为我们推进新型工业化提供了根本遵循和行动指南。

没有坚实的物质技术基础，就不可能全面建成社会主义现代化强国。当前，经济社会数字化转型加速，信息技术、生物技术、制造技术创新活跃，加速演进，我们既面临难得历史机遇，又面临严峻挑战。必须深刻认识到，现代化产业体系是现代化国家的物质技术基础，加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系，关系我们在未来发展和国际竞争中赢得战略主动。新征程上，我们要学深悟透习近平总书记关于新型工业化的重要指示、重要论述，牢牢把握高质量发展这个首要任务和构建新发展格局这

个战略任务，深刻把握推进新型工业化的基本规律，积极主动适应和引领新一轮科技革命和产业变革，抓紧抓实实现新型工业化这个关键任务，为中国式现代化构筑强大物质技术基础。

为中国式现代化构筑强大物质技术基础，要把高质量发展的要求贯穿新型工业化全过程，把建设制造强国同发展数字经济、产业信息化等有机结合。要完整、准确、全面贯彻新发展理念，统筹发展和安全，准确把握推进新型工业化的战略定位、阶段性特征以及面临环境条件变化，坚持走中国特色新型工业化道路，加快建设制造强国，更好服务构建新发展格局、推动高质量发展、实现中国式现代化。要适应时代要求和形势变化，突出重点、抓住关键，着力提升产业链供应链韧性和安全水平，加快提升产业创新能力，持续推动产业结构优化升级，大力推动数字技术与实体经济深度融合，全面推动工业绿色发展。要坚持深化改革、扩大开放，促进各类企业优势互补、竞相发展，发挥全国统一大市场支撑作用，以主体功能区战略引导产业合理布局，用好国内国际两个市场两种资源，不断增强推进新型工业化的动力与活力。

为中国式现代化构筑强大物质技术基础，要强化组织领导、政策支持和

开拓创新、担当作为，汇聚起推进新型工业化的强大力量

上接01版

现场聆听学习了习近平总书记的重要指示，上海联影医疗技术集团有限公司董事长薛敏感慨地说：“习近平总书记对推进新型工业化高度重视，将其提升到关系全面推进强国建设、民族复兴伟业的战略高度，让我们赶超世界一流水平的决心更大、底气更足。”

薛敏表示，作为一家医疗装备制造企业，联影将加快关键核心技术突破，联手科研院所和研究型医疗机构共同攻关，力争早日实现核心技术、核心部件的完全自主可控。

“习近平总书记强调，把高质量发展的要求贯穿新型工业化全过程，让我印象深刻。”中国电子信息产业发展研究院院长张立说，坚持高质量发展方向，我们既不走西方国家走过的老路，也不走我国以往的传统工业化道路，而是完整、准确、全面贯彻新发展理念，走一条促进发展方式变革转型和发展路径优化升级的新型工业化道路。

在即将开通运营的福厦高铁现场，中国铁建四院高级工程师林超正在进行高铁轨道健康监测系统的测试。林超表示，习近平总书记提出要完整、准确、全面贯彻新发展理念。企业要努力在“新”上下功夫。下一步，企业将努力打造“中国式”智能勘察设计平台，改变勘察设计的传统生产模式，实现工程设计向数字化、智能化的整体跨越，擦亮中国高铁这一世界名片。

习近平总书记的重要指示，让动力电池管理系统制造商力高新能源创始人王翰超深感振奋。“当前，新能源汽车快速发展对产业链配套提出更高要求，越来越多零部件企业在和全球企业同台竞争。我们将通过加快布局储能等进一步延长产业链，提升企业竞争力。”他说。

高端数控机床是战略性新兴产业的重要组成部分，是新型工业化的重要基石。中国通用技术(集团)控股有限责任公司董事长于旭波说，通用技术集团作为高端数控机床行业的“国家队”，将按照总书记要求的积极主动适应和引领新一轮科技革命和产业变革，联合

产业链上中下游、大中小企业共同补链强链、同步研发、同步验证、利益共享，推动实现产业链供应链自主可控。

学习了习近平总书记的重要指示，羚羊工业互联网股份有限公司的一线科研人员周维说：“习近平总书记的重要指示再次强调创新，我们科研人员要踏踏实实钻研技术，做好羚羊工业大模型的研发和应用落地工作，用技术解放工厂生产力，为推进新型工业化高质量发展添砖加瓦。”

“习近平总书记要求把建设制造强国同发展数字经济、产业信息化等有机结合，让我们感到责任重大。”四川省通信管理局局长郑蕾表示，推进新型基础设施建设将为新型工业化进步筑牢基础，我们将加快推进新型信息基础设施建设应用，深入推进信息化与工业化深度融合，加快“5G+工业互联网”规模应用，推动工业企业“智改数转”，更赋能经济社会发展高质量发展。

营商环境、产业政策、要素保障等，对于推进新型工业化来说至关重要。江苏省工业和信息化厅厅长朱爱勋表示，全面贯彻落实习近平总书记重要指示精神，江苏将聚焦高端化、智能化、绿色化持续发力，着力打造质效优先、自主创新、数实融合、绿色低碳、协调发展的工业发展格局，在新型工业化道路上展现更大担当作为。

“习近平总书记强调，推进新型工业化是一个系统工程。推进新型工业化需要激发政府、企业、社会等各方面的力量。”重庆两江新区管委会副主任许宏球说，两江新区正在加快打造现代制造业产业集群，将围绕链主企业招引上下游生态企业，推动产业聚链成群，充分调动各类经营主体积极性，切实增强推进新型工业化的动力活力。

“习近平总书记提出，汇聚起推进新型工业化的强大力量。这让我们倍感振奋。”深圳职业技术大学物联网研究院教授王洋说，推进新型工业化，人才是关键，作为教育一线人员，我们将更加重视后备军和生力军的培养，向产业新趋势、市场新需求培养高素质技能人才、工程师，为建设制造强国提供人才支撑。

新华社北京9月24日电

双节假期抢票：

候补成功率高吗？存在压票再放票吗？

今年中秋国庆假期将从9月29日持续至10月6日。据中国国家铁路集团有限公司(下称“国铁集团”)消息，铁路国庆黄金周运输自9月27日开始，至10月8日结束，为期12天，全国铁路预计发送旅客1.9亿人次。随着“双节”假期临近，“12306抢票”“12306候补”“抢不到票”等话题频频登上热搜。据了解，未买到票的旅客通常会选择候补、第三方软件实时抢票等方式继续购票。那么，候补成功率高吗？第三方购票网站的加速包是否靠谱？12306是否压票再放票？对此，记者采访了12306官方客服人员和相关专家。

一问：候补的成功率高吗？

今年国庆假期，陈宇(化名)为了抢到从北京到山西老家的车票，她连续提交了两天的候补订单。陈宇表示，提交完订单后，她发现候补订单页面显示9月30日和10月1日所选择车次的“候补人数较少”。“候补人数少，是不是意味着候补的成功率更大？”

9月22日下午，记者致电12306官方客服，客服人员表示，候补人数多少或概率高低与能否候补成功没有直接关系，能否候补成功要看其他旅客退票或改签的情况。即使候补人数少，但没人退票或改签，也无法候补成功。

该客服人员建议，没有购票成功需要及时提交候补订单，如果有人退票，越早提交候补订单的旅客候补成功的概率越大。

此前，国铁集团表示，铁路12306候补购票功能运行稳定，候补兑现成功率达到75%以上。旅客通过提报多个“日期、车次、席别”组合的候补订单，延长候补兑现时间，可增加候补成功率。

二问：存在压票再放票的情况吗？

近日，多名网友在社交平台发文称，在12306平台买票时出现全程余票充足，但区间票无票的情况，怀疑平台是否存在让旅客“买长乘短”的行为。

9月21日晚，12306客服表示，每趟旅途都有相应数量的车票出售，从始发站到终点站旅客的需求会被优先满足。倘若还有余票，铁路部门会根据客流量动态调整，将余票投放到沿途站点。

是否存在压票再分批放票的情况？9月22日下午，12306官方客服人员向记者解释，“余票”是指已经全部放出去的票中，那些没有卖完的票。“每个区段都有车票放出，可能临发车前几天，有些区段的票没有卖完，我们会根据实际需求再调整至别的区段卖出。”

该客服人员称，票是统一时间放出的，不存在陆续放票的情况。出于实际考虑，可能存在临时增加车厢，把空出来的票再售卖的情况，但没有固定时间再进行放票。

三问：加速包真能成功抢到票吗？

记者注意到，某第三方购票平台将抢票速度分为6档，速度越高，收取的费用越高，预估抢票的成功率越高。如果要获得高速抢票权益，用户可以用花钱购买加速包或邀请好友点击助力获得加速包。在另一个第三方购票平台，会员分为普通、白银、黄金、铂金、黑钻等不同等级，不同等级享受不同权益。

除了加速包和会员抢票，记者在某软件上提交抢票订单时，会出现“加35元全能抢票”“加24元专人抢票”的提示。甚至，多支付9元，可获得3位专人抢票。

美外交官：加拿大基于“五眼联盟”共享情报指控印度

整节目定于24日播出。

“五眼联盟”成员国包括美国、英国、加拿大、澳大利亚和新西兰。

特鲁多18日在加拿大国会发表讲话时表示，过去几周，加安全机构一直在紧密追查有关印度政府特工与加拿大公民、锡克教人士哈迪普·辛格·尼贾尔被杀之间的联系。加拿大外交部18日宣布驱逐一名印度高级外交官，称其涉嫌参与暗杀尼贾尔。

印度外交部19日发表声明，否认

无论是购买会员、加速包还是付费专人抢票，用户花钱购买的这些服务真能成功抢到票吗？9月22日，12306官方客服人员告诉记者，无论使用第三方平台的加速包，还是12306候补，都要通过12306铁路后台。加速包没有用，如果后台识别到提速软件多次侵入网站，可能还会对该订单造成卡顿。

四问：抢票软件侵犯用户权益？

中国铁道科学研究院12306技术部主任单杏花曾向媒体表示，由于抢票软件的使用会降低其他手动查询用户的速度，进而导致系统延迟，为了保障用户权益，12306网已经屏蔽了多个抢票软件的渠道。

中国互联网协会法务副秘书长胡钢说，现在没有任何一家第三方购票平台敢保证自己完全能抢票成功。相关的软件经营者只是笼统表示用户交钱越多，相应抢票服务抢到的概率越高，但实际上抢到票的概率到底有多少，实际经营者又是否知晓？如果经营者未明确告知消费者，则涉嫌侵害消费者的知情权、选择权。

在胡钢看来，所谓“抢票软件”就是利用技术手段来不断地刷新信息，提高抢票速度。短时间内，巨大、高频的网络访问冲击，会造成12306网站拥堵，甚至瘫痪，影响到正常的供票服务和众多消费者的自身权益。从这个层面来看，抢票服务本身的正当性和合法性都有待商榷。

胡钢认为，目前，票务领域存在的网络“加塞”现象亟待治理。不论是车票，还是景点、演唱会的门票，一些非法抢票服务就是有些运营商利用技术手段进行网络插队，达到盈利目的。从社会效益上看，该商业模式是不公平、不合理的，需要从法律层面重新界定、厘清该行为，加强治理和规范。消费者也要自觉通过官方渠道购票，维护正常的订票秩序。 文图据央视网

印度政府与锡克教分离主义领导人尼贾尔在加拿大遇刺事件有关，并称加政府的相关指控是“荒谬和别有用心”的。印方当天宣布驱逐一名加方“高级外交官”。

尼贾尔上世纪90年代从印度移民至加拿大。他主张印度部分地区独立，2020年7月被印度政府列为恐怖分子，今年6月18日在加拿大不列颠哥伦比亚省萨里县一处锡克教文化中心外遭枪杀。 据新华社



候补人数多少与能否候补成功没有直接关系，能否候补成功要看其他旅客退票或改签的情况

龙泉驿区综合行政执法局

以打造“干净之城、有序之都”为目标 着力探索城市精细化管理新路径

这个夏天，世界因成都大运会将目光聚焦龙泉驿。盛会已圆满结束，在位于龙泉驿区十陵街道的大运村片区，美丽街区的好风景延续给了市民群众。步入位于该片区的石灵广场，犹如置身大自然，入口处采取了景石堆坡抬高，增植的罗汉松、翠云草、国槐等植被渲染石灵文化氛围，整体风貌更加协调，城市之美得以体现。

一个街区，承载着市民对美好生活的向往，展示着城市治理最直观的成效。今年以来，龙泉驿区综合行政执法局以打造“干净之城、有序之都”为基本目标，着力探索城市精细化管理新路径，统筹推进综合行政执法和城市管理各项工作，努力为成都打造中国西部具有全球影响力和美誉度的现代化国际大都市贡献力量。



成都市“最美街区”——十陵街道大运村片区

服务“大运营城” 持续提升市政设施品质

“空气好，环境美，在这里开店幸福感满满。”在紧邻大运村的十陵河左岸，面馆老板朱银胜说，大运会的召开带来了大运村附近街区环境品质的提升，自己是最直接的受益者之一。

从店铺的外立面和店招到沿河的园林绿化，龙泉驿区综合行政执法局聚焦市容环境美化、景观节点打造、服务功能完善等内容，深入推进美丽街区建设。

“通过一系列提升整治，十陵街道大运村片区特色风貌更加突出，街道空间场景可参与性更强，顺利通过成都市‘美丽街区’验收工作，获评成都市‘最美街区’称号。”龙泉驿区综合行政执法局相关负责人介绍。

先探测、再钻孔、最后注浆修复，龙泉驿区建材路近日进行了两场道路施工，占地不大的围挡面积看似小修小补，但这其实是对地下空洞进行填补，关乎道路安全。

提升市政设施养护精细化水平，营造更安全舒畅、更高品质的城市环境。今年7月，龙泉驿区综合行政执法局委托专业检测机构对该区蓄园路、新驿南街、滨河路等21条道路开展空洞检测，检测对道路运行安全造成危害的地下空洞、脱空、土体疏松区和富水区道路结构异常形态病害体。

龙泉驿区综合行政执法局相关负责人介绍，本轮系统检测出多处地下

病害体，目前已对建材路两处较为严重的空洞进行填补修复，后续将根据检测报告及时治理其他地下病害，切实巩固道路安全。

今年以来，龙泉驿区综合行政执法局聚焦民生实事，以精细管护持续优化市政设施，不断提升市政设施品质，进一步确保市政设施安全高效运行。今年4月，覆盖全区74座城市桥梁的荷载试验全面完成；5月，率先完成该区老城区2023年道路黑化惠民项目。此外还对北京路、红枫街、希望路等10条道路照明实施节能改造，并持续开展背街小巷整治，靓化美化城市“毛细血管”，改善出行条件。

着眼“智慧赋能” 全面提高治理成效

在龙泉驿区龙都北路乒乓球广场，穿过小竹林，憨态可掬的“熊猫”出现在眼前。这是以熊猫元素为创意的一所公厕，采用黑白配色，整体简约大气，与公园环境相互融合。

这座公厕不仅外观清新可爱，内部可谓是科技十足。走进公厕，LED屏幕实时显示着温度、湿度、客流量等直观数据，屏幕中央平面图直观展示取纸机、商业区位置以及男女卫生间厕位使用情况，让人一目了然。

据了解，龙泉驿区综合行政执法局深入开展环卫公厕提档升级行动，新建公厕的同时有序推动环卫公厕内部完善升级，并通过智慧城管平台实现数字监管，让公厕管理向智能化、科

学化、高效化发展，进一步改善市民使用体验。

“今年我们还改造完成了洛带古镇和桃花故里等3座公厕。下一步将以‘厕所革命’为支点，协同化推进公厕建设、管理、维护，提高公厕‘软实力’，提升市民群众如厕体验。”龙泉驿区综合行政执法局相关负责人表示。

城市管理工作千头万绪，餐饮油烟污染治理也是其中一环。位于大面街道茂茂广场的商业街共有餐饮类目191户，其中重餐饮93户、轻餐饮98户。为解决餐饮油烟排放引发的周边环境污染及扰民问题，大面街道从商业街项目规划建设、装修改造、配套设施等方面与油烟治理同步，坚持“网格化”“全方位”“台账式”监管，强化系统谋划、源头管控、综合施策、分类处理，持续抓好商业街餐饮业油烟污染治理。

大面街道只是龙泉驿区餐饮油烟污染治理工作的一个缩影。在龙泉驿区东安湖智慧治理中心，信息统计、数据分析、在线监管……龙泉驿区餐饮服务企业信息管理平台运用与操作、餐饮业企业全生命周期监管体系得到全方位展示。

近年来，为切实提升人居环境和城市品质，龙泉驿区将餐饮油烟污染治理工作作为一项重点工程来抓，做实源头管控、合理规划布局，强化执法查处、运用科技赋能，促进协同联动，全区餐饮油烟污染治理工作机制初步建立，空气质量明显改善。

龙泉驿区综合行政执法局供图