

加班加点忙生产 项目建设不打烊

重大项目是稳增长“压舱石”，是高质量发展的动力源。节日期间，我市多个重点项目建设现场一派热火朝天的景象，建设者们依然保持“工作模式”，不少工人坚守岗位，抢抓项目建设黄金期，加班加点忙生产，用大干快干奏响节日最美的旋律。

加快收尾建设 力争年底投产

“上午我们保证把这一仓道面混凝土打完，下午的话要把第五仓打完……”昨日上午，走进位于双流的空客项目，现场机械、工人有序运转，一派繁忙景象。空客项目副经理黄宇穿梭于建设现场，巡查施工推进情况，协调施工资源，布置施工任务。这个假期，他和同事们没有休息，坚守在建设一线。

自9月28日竣工以来，位于双流区的空客飞机全生命周期项目进入了新阶段，假期不打烊，紧锣密鼓、开足马力加快最后的收尾建设工作，力争在年底完成投产。

“交付工期还是比较紧张，我们要尽可能利用剩余的时间，包括节假日时间，完成我们所有的销项工作。”黄宇告诉记者，目前项目工作区域的所有建筑安装工程基本完成，节日期间，空客项目基本保持着90%的人员在岗，几百名工人在现场同步进行场道的收边收口，以及园林绿化的草坪和绿植的更换等工作。

黄宇和他的团队始终保持着饱满、充满干劲的状态，尽管这400多天非常辛苦，但看着空客项目即将迎来最后的投产，他的内心十分自豪，“这个项目付出了我们整个团队的心血，对我们而言，能对双流的建设、航空领域的发展作出一分贡献，



金沙演艺综合体项目施工现场

我们义不容辞！”

生产线满负荷运转 确保产品按时交付

节日期间，不少企业围绕全年生产目标，科学安排作业时间，坚守生产第一线，赶订单不停工、不停产，呈现产销两旺的良好发展势头。

走进西航港经济开发区的通威太阳能(成都)有限公司，只见厂房干净整洁，生产车间宽敞明亮，各条生产线满负荷运转，一片繁忙景象。公

司质量部员工王婷有条不紊地将生产好的产品进行初步检验，然后放入包装盒，由自动化运输机器人运输到下一个生产环节。

“节日期间，企业不停产，我选择坚守岗位，冲刺产量，确保产品能按时交付到客户手中。”王婷告诉记者，和她一样坚守岗位的同事还有很多，在岗位过节也是一种特别的体验，这段时间他们的工资待遇除了法定假日的三倍工资外，公司还给予额外的“福利礼包”。

作为太阳能电池的龙头企业，

今年以来，通威太阳能(成都)有限公司进一步加强政企合作，充分利用成(都)德(阳)眉(山)资(阳)产业链优势，积极引导配套企业落地，提升产业竞争力，加强提质转型。“我们公司4000余名员工，大部分仍然坚守在岗位。目前生产线处于满产满销状态，按照现在的产能，每天能生产上百万张电池片。员工们全身心投入产线，力争10月产量再创新高，业绩再争新优！”公司相关负责人表示。

下转 03 版

假期最后一天 来场“花花世界”的奇妙之旅

长假还有一天，还有哪些新奇的玩法，会要的成都市民有自己的安排——在空港体育公园看44个展园争奇斗艳，人民公园赏菊花，百花潭公园观花展……在近郊看“花花世界”，成都人各种休闲的玩法，将外出的疲惫一洗而空，为即将返回工作岗位蓄积力量。

成都花展44个展园争奇斗艳

正在空港体育公园展出的2023成都花展以“公园城市 美好生活”为主题，与其说是花展，更像一个花艺造景PK大展台，这里不仅有来自全市各个区(市)县的主题展园，还邀请了重庆、广州、武汉、深圳及德阳、南充、眉山、资阳参展。主办方称，一共有44个展园。相比2022成都花展4万平方米的展园面积，2023成都花展扩容升级，展园总面积达10万平方米。

“拍不完，简直拍不完！”“太美了！”“这个巴适！”一群“组团”前来游玩的阿姨在花园中尽情摆出各种造型，咔嚓咔嚓不停。

穿着汉服赏花闻香拍照打卡

说到金秋赏花，桂花绝对是不容错过的。要说到在成都赏桂花，新都桂湖公园绝对是最值得去的首选地之一。节日期间，人们纷纷走出家门赏花观景，新都桂湖公园也成了最热门的景点之一。



正在空港体育公园展出的2023成都花展

从北门出发20分钟，就是被称为“香城”的新都，尚未到达桂湖公园，一进新都城区就是一阵桂花香，沁人心脾。

桂湖公园是明代著名学者杨升庵的旧居，以环湖遍植桂树而得名，是中国五大桂花观赏胜地之一。进入园区，随处可见的金桂银桂，每走一步都是“香香甜甜”，下过雨以后地上也铺满了金色银色的桂花，很有一番韵味。许多年轻人还穿上汉服，在桂花树与古墙花窗、亭台楼阁、静湖流渠的相互映衬下拍照，古风十足，别有意境。

鲜切花、盆栽各显其美

“我们中午都要换着吃饭，赶紧吃

完，下午才是人流高峰。”昨日中午，在郫都区春天花乐园里卖鲜切花的徐大姐一边吃着午饭一边说。

玫瑰、百合、非洲菊……整整齐齐摆在桶里，不时有市民上前询问价格以及养护知识。

“其实国庆节、中秋节不算我们行业里的销售高峰，但现在越来越多的市民喜欢用鲜花、盆栽装扮节日，所以我们也提前从云南进货，明天又有新货到。”徐大姐说，这几天的人流高峰出现在午后，“吃了午饭，大家都愿意出门逛一逛，所以下午我们基本上没有空闲。”繁忙的工作也为徐大姐的店带来了不错的收入。“大概每天比平常多收入千余元，对于我们这种小店

来说，还是不错的。”

“选富贵竹嘛，讨个好彩头。”市民马阿姨带着家人来选购，她表示看到这些美丽的花花草草，心情挺愉快。

鲜花+美食 节日氛围“拉满”

感受多彩花乡、艺术花乡、生态花乡的无限魅力……在三圣花乡，节日的热闹氛围“拉满”。

“乐游花乡”购鲜花品美食赏文艺促消费活动紧扣“花”主题，以“花”为媒，推出“购花”“乐游”“畅吃”主题促消费活动，营造关于“花”的公园城市幸福美好生活场景。

记者在花乡农居的水景广场看到，木射、投壶、猜灯谜等活动正在火热进行中。“游戏设置很有趣，参与活动集印章，集满5个就可以领取50元代金券。”游客张女士告诉记者，她和爱人本打算来花乡农居买点花卉装饰家里，但这里的游戏引起了他们的兴趣。

除此之外，三圣花乡还开展了“绿道集印·打卡三圣花乡”活动，精选荷塘月色、天际线房车营地、江家艺苑、幸福梅林、花乡农居五个打卡点位，参与活动就有机会获得多肉盆栽、鲜花花束、精美双人下午茶一份等礼物。

成都日报锦观新闻记者 陈方耀 袁弘 陈泳 摄影 袁弘

9月哪些机场“最繁忙” 天府国际机场居全球第27位

本报讯（成都日报锦观新闻记者 杨富）9月份，全球哪些机场最为繁忙？成都天府国际机场上榜。10月5日，记者从飞常准大数据研究院发布的最新报告中获悉，9月份全球机场起降架次前30强排名中，中国内地共有5家机场上榜，其中包括成都天府国际机场，居全球第27位。而在全中国千万级机场排名中，成都天府国际机场居第4位。

机场起降架次是民航运输主要生产指标之一，它反映了机场的繁忙程度。飞常准大数据显示，9月份全球机场起降架次排名首位的是亚特兰大机场，完成起降约6.3万架次，而在全球机场起降架次排名前30位中，中国内地有5家机场上榜，分别为上海浦东、广州白云、北京首都、成都天府、深圳宝安，其中成都天府国际机场起降架次排名全球第27位。据悉，中国内地上榜的这5家机场起降架次占全球的14%。

数据显示，9月份，我国境内航线日均执行航班量12827班次，环比下

降9.5%。日均航班量同比增长110.1%，相比2019年同期增长5.73%。同期，我国境内通航国际及地区航线日均执行航班量为1377班次，环比增长0.8%。同比增长约10倍，继续保持持续增长的趋势。目前，国际及地区日均航班量处于2019年同期约50%的水平。

在全国千万级机场中，9月份，上海浦东机场以36530架次的起降量位列第一，起降国际及地区架次最多的也是上海浦东机场，达到10196架次。同期，成都天府国际机场的起降架次仅次于上海浦东、广州白云、北京首都，位居第四。

另外，9月份千万级机场出港航班量最多的航线，上海虹桥飞北京首都排名第一，出港航班量1129班次，其次是北京首都飞上海虹桥。涉及成都的航线，成都双流飞北京首都、成都天府飞广州白云、武汉天河飞成都天府、三亚凤凰飞成都天府、南宁吴圩飞成都天府、石家庄正定飞成都天府等航线航班量较多。

再添一条洲际直飞客运航线 10月30日起成都直飞悉尼

本报讯（成都日报锦观新闻记者 杨富）本月底，成都将新增一条洲际直飞客运航线。这是因为川航计划于10月30日起开通成都天府直飞悉尼的往返航线。该航线开通后，成都至澳大利亚的直飞往返航线将增至两条，另一条为已开通的成都天府直飞墨尔本航线。

10月5日，记者查询发现，川航的成都天府直飞悉尼航线机票已上线销售，目前尚可购买首航航班机票，含税票价最低为2600余元。

未开通直飞航线前，成都出发前

往悉尼，多数选择在北京、中国香港和墨尔本等城市中转，最快需要16个小时抵达悉尼机场，而直飞航线开通后只需大约11个小时，就可以实现成都与悉尼两个城市之间的通达。

川航计划采用空客A330客机执飞成都天府直飞悉尼航线，开航初期为每周三班，分别于每周一、三、五执行。单程空中飞行时间大约11个小时。川航计划自11月中旬开始，加大该航线航班执飞密度，由每周三班增加至每周四班，增飞周日航班。

成都今日将迎铁路、公路返程高峰

本报讯（成都日报锦观新闻记者 陈煦阳）今年中秋国庆假期，成都铁路交通运输客流量大增，假日前期，多个车站打破客流纪录。随着假期收尾，铁路也迎来返程高峰，根据铁路部门和省交通运输厅预计，铁路、公路返程高峰都将于6日到来。

10月4日，也就是铁路中秋国庆黄金周运输第8天，成都局集团公司发送旅客165.71万人次，较2021年国庆节同期增加32.2万人次、增幅24.1%；较

2019年国庆节同期增加34.89万人次、增幅26.7%。总体而言，假日期间铁路每日客运量均较往年有所增加。

为应对返程高峰，国铁成都局集团公司一方面根据铁路12306客票预售和候补数据采取加开、重联等形式动态增加运能运力，以应对即将到来的返程客流高峰。同时，也针对热门线路加开。据悉，从10月3日起，国铁成都局集团有限公司已针对新成昆、达成、渝怀、渝贵、成贵等假期热门铁路加开班次。

成资联合发布 4亿元“电摩产业配套需求清单”

本报讯（成都日报锦观新闻记者 黄欢）记者昨日从省同城化办获悉，为推进成都市圈产业建圈强链，成都东部新区与资阳市临空经济区近日联合举办“东部新区-资阳市产业协同摩托车产业链供需对接活动”。活动上，成资两地发布了首期4亿元“电摩产业配套需求清单”，9家产业链参会企业达成初步意向合作，意向合作金额约3000万元。

据了解，近期正式出台的《成资协同开放走廊建设方案》明确提出，成资两地要“加强产业协作配套，突出强链补链延链，促进产业链、创新链协同发展，形成分工有序、相互协作、链接紧密的产业格局”。为推动实现产需两方快速精准对接创造条件，成资

两地精准梳理产业上下游协同发展和企业市场需求，提前制定发布包括塑件、电器件、整车打包等10大类77小项“电摩产业配套需求清单”，合计金额4亿元。

对接活动中，四川轮胎橡胶集团、奥众汽车等产业链企业就摩托车装配轮胎、束线、注塑件生产采购及后期赛事、改装、展示等事项达成初步合作意向。“参与此次活动的九家企业中，主要是东部新区企业为资阳临空经济区的摩托车行业链主企业四川易行科技进行配套。随着该企业明年大规模投产(预计年产量达20万辆)，双方合作空间和规模将有望进一步扩大。”成都东部新区智能制造产业发展局企业服务处负责人何伟告诉记者。

5日、6日地铁延时运营 保障乘客安全高效返程

本报讯（成都日报锦观新闻记者 杨帆）记者从成都轨道集团获悉，为更好服务市民乘客周末返程需求，10月5日、6日，成都轨道交通全线网延长运营服务时间50至60分钟，服务热线也会同步延长服务时间满足乘客出行需求。市民乘客可通过地铁电视、成都地铁APP，以及成都地铁、成都地铁运营官方微博微信、站内告示等途径了解延时服务信息，同步车站现场将重点做好延时运营末

班车信息提醒和现场咨询引导服务。

受市内游玩、购物等客流叠加影响，各线网客流量较日常周末大幅增长，东郊记忆、建设北路、春熙路、天府广场、宽窄巷子、动物园、高升桥等毗邻商圈景点的车站客流出现明显上升。

“根据节假日客流规律，预计5日、6日两天成都东客站、成都西站、犀浦等枢纽站受返程客流影响，进站客流较大，其中成都东客站进站高峰

持续时间预计有所延长。”成都轨道集团相关负责人说道，节后第一个早高峰受通勤客流影响，全网早高峰各站客流预计压力较大，特别是中医大省医院、火车南站、倪家桥、孵化园等重点车站高峰换乘客流预计较大。

成都地铁温馨提示，请广大市民乘客提前规划出行路线，预留足够的出行时间，尽量错峰出行。搭乘地铁时请积极配合地铁工作人员引导，有序进站乘车。

2023国庆黄金周 青城山—都江堰景区旅游接待持续火热

到成都街头走一走，成为今年国庆黄金周旅游出行新风尚。长假前七天，成都代表景区之一—青城山—都江堰景区旅游接待持续火热，共接待游客57.26万人次，较去年同期增长13.4%，游客接待量位列四川省遗产类景区首位，再创历史新高。

为丰富广大游客游览体验，营造祥和和节庆氛围，青城山—都江堰景区适时推出了“万气象 花好月圆”主题活动，以“古风+国潮”为基调，结合中国传统中秋节及国庆元素，为来自世界各地的游客奉上一道新潮有趣的文化大餐。在

都江堰景区，气势恢宏的红旗矩阵吸引了众多游人前来合影，饱满的精气神彰显出无限民族自豪感；古风游园活动精彩纷呈，变装旅拍、手做月饼、编花灯、糊团扇，在旅途中也能感受中华传统文化；景区首发的“专属套色印章明信片”活动也受到了热烈欢迎，游客完成打卡拍照活动，即可赢取一份景区专属套色印章明信片，为“拜水问道”之旅留下美好记忆。

青城山景区开展的青城武术非遗秀、高山流水觅知音、青城山幽西游忆等活动同样吸引了众多游客参与体验，尤其

是拍摄西游记同款打卡地活动引起大家共鸣，重拾童年美好回忆的同时，还有机会赢取“花蕊有礼”中秋礼盒及石羊川芎系列产品等都江堰特色好礼盲盒。

据了解，今年以来，青城山—都江堰景区围绕都江堰市做优做强郊区新城功能，陆续推出多项市场营销举措，积极发挥文旅产业引擎带动作用，以文化驱动为核心，不断助力都江堰市加速构建“世界遗产山水文旅新城”，为“四川省建设世界旅游目的地”贡献力量。

成都日报锦观新闻记者 杜文婷