

到成都街头走一走

黄金周期间,成都市场主体下足功夫营造氛围

消费旺盛背后是体验升级

假日消费是观察经济的一扇窗口。今年中秋国庆假期,成都的餐饮企业、商业载体、特色商业步行街等纷纷“下功夫、花心思”,营造出热情浓厚的节日消费市场氛围,呈现“活力足、人气旺”态势。

在成都春熙路步行街,游客熙熙攘攘。在中秋国庆假期,“到成都街头走一走”活动接待国内游客超2500万人次。

随着流动加速,消费市场供需两旺。供给创新、玩法多元,线上线下齐发力,餐饮业火热、商圈人气旺,正在加快建设国际消费中心城市的成都,在这个超级“黄金周”里迎来了不少的消费“新亮点”,而这些也正是城市经济澎湃活力的生动注脚。

新玩法拓展消费空间

假期的“火”,背后是消费需求的“旺”、市场供需的“活”。

在成都IFS,“UNBOXING! 奇思妙「箱」”互动艺术展持续展出,展现街头涂鸦与潮流文化魅力,由国内外知名涂鸦艺术家共创的巨型涂鸦作品带来不少关注;在七层雕塑庭院,大熊猫I AM HERE 前面依旧是人气爆棚……据悉,假期成都IFS全场客流及车流大幅激增,累计客流超150万人次,较2022年增幅超200%。

节日期间,一批消费新场景的开放,为节日消费市场注入新活力。

连续8天以“自然”“人宠”“艺术”“好物”等不同主题打造9大场景、举行艺术家插画展等30余项活动……9月29日,成都万象城·万象广场在升级改造后首次开放,当天同步推出的集市、灵感集盒(快闪盒子)等全新消费新场景活动,吸引了众多市民游客打卡。

成都东站: 平均每3分钟驶出一辆列车

中秋国庆假期首日的成都东站,来来往住的旅客“塞”满整个车站,让这里变成了西南最为繁忙的铁路交通枢纽。

“假期第一天,平均每3分钟就有一辆列车从我们车站驶出。”谈及假期车站客流的火爆,成都东站相关工作人员这样向记者形容。数据显示,9月



成都宽窄巷子新“十二月市”街区游人如织

据悉,9月29日—10月6日期间,成都万象城商场客流最高达20万人次,日均同比增长135%,而车流量日均同比增长115%。

舌尖上的消费热度滚烫

自9月27日开幕持续至10月31日的第二十届成都国际美食节,为城市消费热潮再添“一把火”。熊猫美食地图带领游客深度体验成都特色美食,“蓉耀”美食20周年展以在地美食文化记忆勾勒川菜文化历史脉络……市商务局的统计数据显示,美食节期间,西博城活动区域累计吸引34.5万余人次到场。

在春熙路的小龙坎全球旗舰店,门口总是排起长队。“仅中秋节当日,小龙坎火锅成都门店就接待顾客超8000人次。”小龙坎火锅相关负责人表示。

数据上的表现更加直观——在四川,美食活动、亲朋团聚、婚宴喜宴等持续带动餐饮消费增长,全省重点监测的152家餐饮企业实现营业收入14.9

亿元,与去年同期相比增长23.6%。

据悉,大龙燚火锅成都太古里直营门店黄金周首日营业额就突破12万元,较日常周末增长30%。在黄金周期间,大龙燚火锅成都八家直营门店营收情况持续提升,10月1日当日达到今年度最高峰值,单日营业额突破15万元,单日单店最高客流近1400人。

新业态激发市场活力

中秋国庆假期,成华区开展汽车消费促进活动,9月29日—10月10日期间,在成华区参加活动的限额以上汽车销售企业(44家)购买不含税价5万元(含)以上小汽车新车的消费者个人,可参与中秋国庆双节购车抽奖活动,奖金池达100万元,这也吸引了不少消费者参与。

四川省商务厅数据显示,成都聚焦“潮购”“乐购”,创新满减促销、展会品鉴、艺术展演等促消费方式,54家重点零售企业节日期间实现商品销售额

17.2亿元,同比增长17.5%。销量增长的同时,消费升级趋势明显。

美团闪购发布《2023中秋国庆出行季消费趋势报告》显示,中秋国庆期间,与礼赠、出行场景高度相关的品类,涨幅靠前。其中,数码家电订单量同比增长141%、美妆个护同比增长112%、运动户外同比增长100%。

在技术的加持下,不少市民游客有了更新的体验。9月29日,“梦回古蜀·三星堆沉浸式数字城市展厅”在成都高新区铁像寺水街拉开序幕。而这也是三星堆首次走出博物馆,与成都高新区携手打造的线下城市数字展示空间。中秋国庆长假,三星堆博物馆一票难求。去不了三星堆博物馆的游客,可以前往成都高新区铁像寺水街体验“梦回古蜀·三星堆沉浸式数字城市展厅”,跨时空对话,与可爱的三星堆青铜娃娃一起切磋牌牒。

成都日报锦观新闻记者 孟浩 图据新华社

三组数据透视交通出行新气象

坐高铁跑高速 成渝“串门”火热

10月6日,中秋国庆“双节”假期落下帷幕。在这个被称作“最火黄金周”的长假中,成都铁路、公路、地铁等客流纪录被接连刷新。耀眼的“双节”数据不仅是成都交通运输“热度”的直接反映,交通方式的日臻完善,交通效率的日益提升改变着成都市民的交通出行习惯,也折射着成都交通运输的变化和新意。

近年来,成都铁路运输越来越“忙”,46万人次的发送量背后,是哪些线路担起了客流重担?又有何特点?据铁路部门资料显示,假日期间,成都前往多个方向的列车进行了加开。除成渝等传统热门方向外,新成昆铁路上的C27、C28等线路多次加开。同时,开通仅3个月的蓉港高铁也成了“一票难求”的热门线路。

从仅有一条成渝客专到对外高铁通道逐渐成网,近年来,成贵、新成昆、蓉港等多条高铁相继落成,不断“织密”的高铁网络让成都市民越来越习惯于高铁出行。目前,川青铁路、成宜

高铁、成渝中线高铁等在建铁路也加快建设。不久后,黄龙、九寨、松潘等旅游胜地将都将纳入成都的“两小时通勤圈”,铁路出行或许将在市民交通出行中更有分量。

高速公路: 95.2万辆次车辆往返成渝

省交通运输厅数据显示,今年“双节”期间,川渝之间为全省高速公路跨省流量中的“主力”。同时,成渝之间高速公路总量也达到了95.2万辆次,其中往重庆方向46.4万辆次,成都方向48.8万辆次,双城之间“串门”火热。

与铁路相似,近年来,成都对外高速公路通道不断完善,成渝地区高速公路网日臻完善、成渝双城合作不断增强,进一步激发了双城间的出行需求。

本次假期期间,成都高速公路客流总量占据全省高速公路前10,成为全省名副其实的自驾游“主阵地”。在假

日期间中短途自驾出游,长途高铁、飞机出游已成为蓉城市民的主流选择。

成都地铁: 单日客流再创纪录

9月28日,成都轨道交通线网单日客运量创新纪录达783.92万人次。这是今年第二次刷新成都轨道交通线网单日客运量纪录,距离上一次破纪录仅过去5个月的时间。

地铁出行火热的背后,是近十余年市民公共交通出行方式的改变。

记者梳理相关资料发现,自2010年开通以来,成都地铁单日客流量已经连续跨越7个百万台阶。随着地铁线网的增加和公众出行方式的改变,成都地铁单日客流“破纪录”的时间间隔也越来越短——跨越第一个“百万”用时3年多,而从600万到700万的跨越,仅用了不到1个月。

成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 杨帆

□本报评论员

节后的第一天,成都就迅速从“假日模式”切换到“工作模式”。施工机械全力运转、施工人员挥汗奋战,全市重点项目施工现场一派热火朝天的繁忙景象,展现出这座城市全力以赴“拼经济”的决心与干劲。

弹指一挥间,转眼已经进入四季度,到了全力冲刺全年目标任务的关键时期。“决战四季度,奋战一百天”,不少地方都喊出了“拼经济”的口号,致力拼出全年经济社会发展最好结果。拼经济促发展,不能无的放矢,必须找准抓手。项目投资一头连着需求、一头连着供给,对支撑和促进经济增长具有双重效应。实践已充分证明,抓项目就是抓发展、谋项目就是谋未来。

要充分认识项目建设对经济发展的重要意义。项目是推动经济增长的重要依托,是实现高质量发展的关键支撑。无论是产业转型升级、基础设施改善,还是民生保障落实、生态文明建设,都离不开

拼经济就要拼项目

——“紧扭高质量 冲刺四季度”系列评论之三

项目的推动。近年来,从厚植发展动能的产业项目,到交通、水利、能源等基础设施,再到学校、医院、体育场馆等公服设施,正是一批接一批补短板、强功能、利长远、惠民生的重点项目落地建设、投产达效,为成都经济社会高质量发展注入了强劲动力。如今,成都正聚焦推动经济“量质齐升”,抓住了重点项目,就意味着在多个领域打造出新增长点,培育起强大的发展后劲,更好拼出精彩、赢得未来。

要以首位城市担当,发挥好全省发展“压舱石”作用。9月25日,四川省2023年新一批重大项目现场推进活动举行,省委、省政府主要领导出席。今年以来如此高规格举办重大项目现场推进活动,上一次是在1月初,全力以赴拼开

局的起始点,而这次选择9月底,“首尾呼应”意图明显,更可见重大项目建设在全省经济社会发展大局中的重要意义。作为国家中心城市、成渝地区极核城市、四川省会城市,成都在全省发展大局中地位特殊、作用重大。以四川省2023年第一季度重大项目现场推进活动为例,重大项目“成都矩阵”共计253个,总投资金额2735.8亿元,分别占全省的59.8%和36.6%。冲刺四季度,我们更要锚定既定目标奋力攻坚,以项目引领产业升级,以产业带动城市强大,为全省年终冲刺增添动力活力,也为明年经济开局起步打下坚实基础。

要高质量抓项目,抓高质量项目。拼经济抓项目,最忌贪多求全,

王凤朝主持召开市政府第17次常务会议

研究审议关于支持各类市场主体积极建设保障性租赁住房的实施方案等议题

本报讯（成都日报锦观新闻记者 常斐 李世芳）昨日,市委副书记、市长王凤朝主持召开市政府第17次常务会议,学习《四川省〈残疾预防和残疾人康复条例〉实施办法》,研究审议关于支持各类市场主体积极建设保障性租赁住房的实施方案、关于推动“工业上楼”的实施意见(试行)等议题。

会议指出,残疾人是需要给予特别关心的群体,残疾预防和残疾人康复,是社会民生工程的重要组成部分。要深入学习贯彻党的二十大精神以及习近平总书记关于残疾预防和残疾人事业的重要论述,进一步健全“政府主导、部门协作、社会参与、家庭支持”的工作机制,加大“智慧残联”建设力度,把残疾人关爱服务体系纳入“微网实格”建设,积极推进残疾预防覆盖全人群和全生命周期,不断增强市民的幸福感、获得感和安全感。要用心用情做好服务,持续加强康复机构的服务能力建设,积极引导社会力量参与康复服务,不断扩大康复服务供给,提升康复服务质量,积极鼓励和支持残疾人就业。要做好残疾预防科普读物、核心知识的宣传普及,着力提升重点人群的预防康复意识和能力。

会议强调,支持各类市场主体参与筹集和建设保障性租赁住房,是有效拓宽房源渠道,切实缓解新市民、青年人住房困难的重要抓手。要根据各类市场主体持有资源情况,结合不同区域市民居住需求,有序推动住房配租投用,尽快形成保障实效。要加强对参与保障性租赁住房建设运营市场主体的联合监管,严格规范市场秩序,严禁违规经营。要全方位、多维度节约工业用地,扩大工业载体空间,推动制造业转型发展的重要举措。要做好政策指导和解释,结合各地实际情况,尊重市场主体意见建议,做实做细土地供给方式、修建标准、产权分割等关键工作,密切协作配合,形成工作合力。要加快出台工业上楼产业指引,引进科技含量高、核心竞争力强的项目,推动示范点尽快见行见效。要做细做优企业服务,优化激励扶持政策,完善配套实施细则,充分尊重产业发展规律和企业意愿,严格规范、有力有效推进“工业上楼”。

会议还研究审议了其他事项。

坚定文化自信秉持开放包容坚持守正创新

为全面建设社会主义现代化国家全面推进中华民族伟大复兴提供坚强思想保证强大精神力量有利文化条件

紧接 01 版 要以钉钉子精神把各项任务要求落到实处,不断增强工作能力本领,提高工作质量效能,在建设社会主义文化强国、建设中华民族现代文明的奋斗和实践展现新气象新作为。

中共中央政治局委员、中央宣传部长李书磊作工作部署。中央网信办、人民日报社、中央广播电视台、国务院国资委、北京市委

宣传部、四川省委宣传部负责同志作交流发言。铁凝、谌贻琴出席会议。中央宣传思想文化工作领导小组成员,各省区市和计划单列市、新疆生产建设兵团、中央宣传文化系统各单位,中央和国家机关有关部门,有关人民团体,中央管理的金融机构、部分企业、高校,中央军委机关有关部门负责同志等参加会议。

第十九届亚洲运动会在杭州圆满闭幕

上接 01 版 伴着亚奥理事会会歌,亚奥理事会会旗缓缓降下。

随后举行交接仪式。杭州亚运会组委会副主席兼秘书长、杭州市市长姚高员将第一届亚运会火炬和会旗、亚奥理事会会旗交给亚奥理事会代理主席辛格。辛格将第一届亚运会火炬和会旗、亚奥理事会会旗交给下届亚运会举办城市日本爱知县知事大村秀章和名古屋副市长中田英雄。

升日本国旗、奏日本国歌后,爱知县和名古屋市呈现了8分钟的精彩文艺表演。

江南好,情长久。短片《忆曾是杭州》以“告别”为主线,以外国游客、亚运志愿者、杭州市民为主要人物,展现他们在这段时光依依不舍,挥手道别、互致祝福。

21时16分,开幕式上出现的“数字火炬手”跑入现场。亚运会赛会志愿者“小青荷”代表、各行各业亚运会参与者代表走上前来,与“数字火炬手”一起见证熄灭主火炬。随着火焰缓缓熄灭,“数字火炬手”迈向远方,幻化为漫天星辰、洒向亚洲、照亮万家……

璀璨灯光点亮夜空。体现杭州、宁波、温州、湖州、绍兴、金华6个办赛城市特色元素的花车在场内巡游。歌声、掌声、欢呼声响彻云霄,全场气氛一次次达到高潮。欢乐的海洋中,人们心心共相融,期待再相见。

出席闭幕式的国际贵宾有:乌兹别克斯坦总理阿里波夫、东帝汶总理黎芳芳。

吴政隆、谌贻琴出席闭幕式。亚奥理事会官员等出席闭幕式。

贵广高铁最高时速将提升至300公里

成都至香港预计节约46分钟

本报讯（成都日报锦观新闻记者 陈煦阳）昨日,记者从国铁集团获悉,10月11日起,经过提质改造工程,贵广高铁最高时速按300公里运营,同步加密列车开行频次,桂林、贵阳、成都、重庆、昆明等西南地区多个城市至广州、深圳、香港高铁运行时间进一步压缩,旅客出行体验不断提升。

贵广高铁是连接我国西南、华南地区的高铁大通道。2014年12月26日开通后至今,按时速250公里运营。

据悉,从2022年12月起,国铁集团正式启动贵广高铁提质改造工程。贵广高铁最高时速按300公里运营后,铁路部门将安排动车组列车日常

线177列、高峰线12列,西南地区至粤港澳大湾区间高铁运行时间进一步压缩。贵阳东、桂林北至广州南站间最快旅行时间将分别压缩至3小时39分、1小时59分,较提质改造前分别压缩31分钟、23分钟;成都东、重庆西至广州南站间跨线运行列车最快旅行时间将分别压缩至6小时56分、5小时43分,分别压缩46分钟、54分钟。

目前,贵广高铁、广深港高铁等组成了成都到香港的蓉港高铁全部线路,按照目前的提速方案,成都到香港预计也将节约46分钟,全程耗时9小时21分钟,旅客出行体验进一步提升。

11日起双流机场和江北机场通高铁

本报讯（成都日报锦观新闻记者 陈煦阳）记者10月8日查询12306网站发现,从本月11日起,重庆江北国际机场站将新增一趟到峨眉shan站的高铁列车,全程运行时间3小时31分钟。而该车沿途将经过成都双流国际机场站。这也意味着,成渝地区双城经济圈的两座国际机场将实现高铁相连。

12306网站显示,从11日起,从成都双流机场前往重庆江北机场为G8652次列车,该趟列车于早上8点52分从双流机场出发,途经成都东、内江北、重庆北,最终于中午11点12

分到达江北机场,全程耗时2小时20分。二等座、一等座、商务座价格分别为175元、282元、574元。

与此同时,从重庆江北机场前往成都双流机场方向车次为G8680,共设9个站点,从江北机场站出发后,沿途经过重庆北、隆昌、成都东、双流机场、彭山北、眉山东、乐山,终点站为峨眉山。江北机场站11:32出发,15:03抵达峨眉山。全程二等座票价232元,一等座票价372元,商务座票价743元。如果旅客终点站为成都双流机场,全程运行时间将为2小时21分钟,二等座票价175元。