成渝“一家亲”，共下“一盘棋”。在当前成渝地区双城经济圈建设从“全面提速”到“乘势跃升”的良好态势中，两枚关键“棋子”动能澎湃——重庆主城都市区与成都市共担新使命，共推“双核引领，区域联动”。

当前，双核联动联建已驶入“快车道”。以多层级、多领域的合作机制，共同推进标志性、引领性的重大项目——双核城市间业已达成的共识，正为双城经济圈建设这一国家区域重大战略持续走深走实，贡献新活力注入新动能。

重庆成都双核 联动联建 联联看

看 从路的不息『脉动』 重庆成都双核联动的『效』

9月27日上午8点02分，重庆沙坪坝。G8606“复兴号”动车准点启动，一路向西驰往成都。两地相距300多公里，坐高铁仅需62分钟。2020年以来，在四川与重庆、重庆与成都的多次成渝地区双城经济圈建设党政常态交流中，高铁都是两地三方代表团的首选出行方式。

再摊开地图，重庆主城都市区与成都市之间，条条公路蜿蜒，横亘纵横山乡。它们像襟飘带舞的“丝带”，串联座座城市；它们是现代经济的“血脉”，货车来往奔驰，就是其澎湃的“脉动”，生生不息。

一份标记为“成渝”的跨境公路运输“脉动”，活力愈发强劲：一辆接一辆的“魁梧”重卡，满载“成都造”“重庆造”各类优质货品，从重庆、成都两地保税物流中心启程，通达亚欧大陆全境。

成渝跨境公路运输平台，《共建成渝地区双城经济圈2022年重大项目名单》标志性重点项目，自去年7月实现班车首发以来，已日益繁盛。

平台在快速“生长”。在这股“脉动”的承载下，越来越多的“重庆造”“成都造”，可从产地直达海外，实现“门到门、点到点”，成本更低廉，方式更灵活，品类更丰富——航运、铁运“婉拒”的带电产品、危险货品也可借助陆运，顺利抵达八方。

以2024年、2026年为时间节点，将力争发运班次分别达到10000班、25000班，平台报关结算的物流商品货值力争突破60亿元、130亿元。

“双核引领，区域联动。”这是《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》对重庆、成都提出的要求。

去年9月29日，重庆成都双核联动联建第一次会议以视频形式召开，会议主旨明确，共谋落实国家战略之计，共商推动双核联动之策。重庆、成都议定，在川渝合作机制框架下，进一步协同完善联动工作机制、夯实项目支撑、强化对上争取，合力把“双城记”唱得更精彩。

其中，工作机制层面，建立双核联动联建会议、工作专班和工作协调组三级工作机制。合作事项层面，围绕共投共建、相向协作、共同争取三个方面，研究确定了第一批34个合作事项。

共解“蜀道难”、共扭科技“牛鼻子”、共建研发合作“大平台”……双核联动联建的效能具体分解，正是重庆成都双核联动联建第一批34个合作项目事项。在9月27日的会议上，第一批34个合作项目事项最新进展集中发布。

最新消息显示，其中多个事项已完成，如“共投共建类”的共同推进在国际班列节点城市建设海外仓，共推成渝地区工业互联网一体化发展示范区建设等；“相向协作类”的协同开展大运直联通道智能网联汽车示范线设计建设、共同打造航空发动机产业链双核联动模式等；“共同争取类”的共同申报人工智能联合攻关项目、联合争取举办成渝电子信息产业重大活动等。

新的合作事项清单已完成拓展。会议对《强化重庆成都双核联动联建2023—2024年度合作项目事项清单》进行了审议，记者梳理获通过的《事项清单》发现，50项合作事项中，仅12项为第一批接转，新增比例高达76%。其中，包括推动开展轨道交通项目合作、探索数字人民币支付功能互联、推动科技成果跨区域转化等。

双核联动联建，愈发可感可及。

铁路
成渝中线高铁项目
- 成都段已开工点位**17**处
- 重庆段总体工程形象进度完成约**8.7%**

公路
成渝高速扩容工程
- 投资人招商已完成
- 双核间形成**4**条高速直联大通道

航空
- 成都双流国际机场提质改造正式启动建设
- 重庆江北国际机场T3B航站楼及第四跑道建设提速推进

货运
- 成渝五定公路货运班车累计开行**750**余趟 运输货物超**1300**TEU，货值超**2.4**亿元
- 共创中欧班列（成渝）品牌，截至8月底，两地累计开行量超**1.3**万列 发运箱量超**100**万标箱，辐射欧亚超**100**个城市

公共交通
- 重庆成都实现公交、轨道“一卡通”“一码通”
- 今年1—8月 成渝间日均开行高铁动车对数**96**对 日均客流量**18.36**万人次

科技创新
- 今年以来成渝地区新争取落地国家级创新平台**11**个
- 加快构建**4**个天府实验室以及重庆金凤实验室
- 推动成渝共建科技创新中心**60**个重大项目加快建设

工业互联网
- 力促工业互联网一体化发展
- 加快打造全国一体化算力网络成渝国家枢纽节点
- 成渝节点标识注册量、解析量增速均居**全国第一**

电子信息
- 前7月集群**1700**余家规上企业营收规模近**8000**亿元
- 两地微型计算机产量约**8000**万台、占全国**40%**

医疗保险
- 两市基本医疗保险关系转移、医疗费用报销等**18**项医保业务异地可办、异地易办
- 今年1—8月两地参保人员异地就医结算**154.27**万人次 医保基金支付**5.59**亿元

劳动就业
- 两市共享就业岗位信息**22.35**万个
- 成都市**15**个区（市）县与重庆市**13**个区协同开展区域劳务合作 实现劳务转移**10.99**万人

住房公积金
- 完善公积金灵活缴存试点
- 截至8月底两地试点累计开户、实缴人数和累计缴存金额分别为**30.14**万人、**19.42**万人和**9.3**亿元

看 从五个专班的『五个共建』 重庆成都双核联动的『实』

推动成渝地区双城经济圈建设，国家有部署、双方有需要、现实有基础。

党的二十大将成渝地区双城经济圈建设纳入国家区域重大战略，当前推进建设紧锣密鼓，这幅宏伟蓝图中，重庆与成都共下“一盘棋”、共担新使命。进一步来讲，两个国家中心城市奋力抓好双核引领、区域联动，将是双城经济圈建设取得更大突破性进展的关键。

3年来，重庆成都两地立足实际，统一谋划、一体部署，相互协作、共同实施，优势互补、共投共建，着力推进交通基础设施、现代产业体系、科技创新资源、城市服务功能、社会公共政策“五个互联互通”，成立5个专班全面推进国际性综合交通枢纽、世界级先进制造业集群、西部科学城、西部金融中心、现代化国际都市“五个共建”。

双核联动联建5个专班的工作开展情况显示，专班运行畅通、办事高效。

其中，重庆成都共建国际性综合交通枢纽，推进交通基础设施互联互通。当前两地正着力提升多式联运水平，完善市域铁路网络，增强航空运输能力，积极构建现代综合交通枢纽。

共建世界级先进制造业集群，推进现代产业体系互联互通。重庆成都紧盯智能网联新能源汽车、电子信息制造两大万亿级产业集群，共抓特色优势产业集群，共育高成长性未来产业集群。

共建西部科学城，推进科技创新资源互联互通。重庆成都加快推进成渝科技创新合作，协同共建西部科学城和具有全国影响力的科技创新中心。

共建西部金融中心，推进城市服务功能互联互通。重庆成都以建设优势互补的现代金融业为根本，助推金融业加速发展。

共建现代化国际都市，推进社会公共政策互联互通。重庆成都高效率推进现代化国际都市共建和社会公共政策互联互通，高质量开展宣传推广，努力推动成渝相向协作联动、回应群众期盼。

看 从2个方案和7个签约 重庆成都双核联动的『新』

深厚共识转化为全新实效。重庆成都双核联动联建会议第二次会议上，体育、文旅两个实施方案提交会议审议获得通过。

《重庆成都双核联动联建推进体育高质量协同发展实施方案》提出联合申办重大赛事、打造全球户外运动首选目的地等主要任务。到2027年，成渝双核体育协同发展的体制机制全面建立，两市体育产业总规模超过3000亿元，产业增加值占地区生产总值的比例达2%。到2035年，体育产业成为国民经济支柱性产业，成渝双核成为全国体育创新发展活跃增长极和强劲动力源。

《重庆成都双核联动联建高质量推动巴蜀文化旅游走廊建设实施方案》则定位重庆都市核与成都都市核两大核心，错位发展、优势互补、各具特色，共同争取成渝地区双城经济圈国家文化和旅游创新改革试验区。

到2027年，形成有力驱动巴蜀文化旅游走廊高质量发展的新格局。到2035年，两市文化事业、文化产业和旅游业实现高质量发展，助推巴蜀文化旅游走廊建设成为全国文化旅游发展创新改革高地、全国文化和旅游协同发展引领地、世界级休闲旅游胜地。

更值得一提的是，重庆成都双核联动联建会议第二次会议上，一场“压轴”的集中签约，吸引了各方关注。成渝两地有关区（市）县、部门落座签约台，围绕跨区域融合发展、轨道交通、医疗保障、住房公积金、农村产权流转交易、检验检测认证等签署了7个联动联建合作协议。

重庆渝中区与成都金牛区协同打造“金渝良缘”品牌，重庆沙坪坝区与成都武侯区深化区域合作，重庆与成都两地市场监督管理局共建“成渝地区双城经济圈检验检测认证行业公共服务平台”，重庆与成都两地医疗保障局深化“成渝医疗保障双核联动联建合作”，重庆与成都住房公积金管理中心“打造成渝住房公积金双核联动联建高质量发展示范合作”，重庆市轨道交通（集团）有限公司与成都轨道交通集团有限公司“协同推动轨道交通高质量发展合作”，重庆农村土地交易所与成都农村产权交易所“共建成渝农村产权流转交易市场”。

双核联动联建的深度与广度，以“缔约”的形式，持续深化与演进。

成都日报锦观新闻记者 蔡宇
制图 申娟子

责任编辑：方芳 编辑：江满 岳肇宇 联系电话：028-86611442（夜间） 美术编辑：肖凤