

走进科技成果转化一线

老厂房变身中试车间,探索“科学家+企业家+工程师”中试发展新路

科技成果转化:1+1+1>3的秘密

老工业园的焕新之路
工厂车间变身定制化中试车间

厂房林立、机器轰鸣……从外面看,文澜智谷和普通的老工业园区几乎没有什么区别。但这里的厂房不再是普通的生产车间,而是做实验用的中试车间。

所谓中试车间,是从实验室阶段向商业化生产期间过渡的小规模验证车间,满足早期实验室原创试制需求。“换句话说,这里就是放大的实验室,缩小的生产线。”文澜智谷首席技术官叶锐这样形容道。

走进文澜智谷的一处中试车间,厂房内定制化实验设备传来低沉的轰鸣声。西南石油大学周堂教授团队的最新科技成果正在进行中试试验,科研人员记录着各种参数。

“在我们这里中试成功后,再进行大规模量产的产品,最终都受到了市场的广泛认可。”叶锐介绍,文澜智谷已孵化8家科技型企业,完成科技成果转化15项,转化率100%。文澜智谷总规划面积超1700亩,已建成并投入运营中试厂房、场地面积超10000平方米,“我们最大程度地利用好老工业基地的基础优势,在工业园区焕新转型的同时,以此为中心高质量打造中试产业基地。”

100%背后的创新之路
“科学家+企业家+工程师”三方合力

2010年,玉龙化工尝试延长三聚氰胺产业下游及其他精细化工品,向新材料产业转型。通过技术调研,叶锐接触到了四川大学王琪院士团队。

王琪院士主要从事聚合物共混和复合材料、高分子材料制备新技术等方面的研究,其研究方向与玉龙化工的发展转型方向高度契合。“当了院士王琪院士的专利技术‘三聚氰胺阻燃材料’后,我们感觉找到了正确的

近年来,青白江区一些企业面临产业结构调整,玉龙化工便是其中之一。今年3月,依托玉龙化工扎实的产业基础,青白江区文澜智谷中试产业基地(以下简称“文澜智谷”)挂牌成立。文澜智谷聚焦新材料及碳中和赛道,截至目前,已创建省、市级科研创新平台10个,孵化企业8家,完成科技成果转化15项,转化率100%,获国家授权专利70余项,牵头制定国家标准1项。



文澜智谷内的一处中试车间

方向。”叶锐回忆,当时双方一拍即合,很快达成了合作协议——对王琪院士的专利技术“三聚氰胺阻燃系列材料”进行产业化开发。这项技术成果的工程化开发,也让叶锐和王琪院士团队一同获得2018年度国家技术发明二等奖。

如今,在文澜智谷的展厅内,还能看到基于三聚氰胺和聚乙烯醇为原料研发生产的泡沫制品,它们被应用在塑料制品、建筑领域、环境治理、汽车行业、芯片清洗等多个领域。

叶锐从这次产学研合作中看到了一条科技成果转化的新路径,“企业家需要创新成果赋能转型,科学家团队需要成果就地转化,工程师团队再根据市场需求,对技术成果进行产业化的开发和改进。”在他看来,三者可以做到有机统一,创新成果“1到100”的过程中,少不了中试试验,更少不了具有科研思维的工程师团队不断进行产业化开发。

科技成果转化率100%的“秘密”是什么?“是‘科学家+企业家+工程师’三方合力!”叶锐的答案十分简约且清晰,“创新技术成果在中试试验中遇到的工程化问题,我们不是简单地丢给科学家来处理,而是结合企业家的市场化思维,让工程师团队解决工程放大问题,从而让成果转化实现1+1>3的效果。”

“生态圈”的发展之路
成都促进科技成果就地就近转化

今年,成都将推进科技成果转化作为全市科技创新工作“一号工程”。市委十四届三次全会提出,以科技创新引领现代化产业体系建设,深入实施创新驱动发展战略,持续提高科技成果转化和产业水平。同期,成都聚焦科技成果转化10大方面,出台28条具体措施。其中,建设科技成果转化中试平台摆在了首要位置。

一揽子政策措施的出台,透露出成都促进科技成果就地就近转化的坚定信号。

“中试是放大的科研,这一过程的从业群体再也不光是科学家了,一定要植入工程师和工匠人才。”为了将高校院所的创新点子变成现实成果,叶锐安排了5位不同专业的工程技术人员服务1位科学家。叶锐表示,将中试实验打造成一个产业,实现专业的人做专业的事,在此过程中能够培育更多的“成都工匠”。

中试产业的发展需要培养具有“科研+产业”双重思维的中试人才,同样也需要构建健康的生态圈。

叶锐介绍说,文澜智谷正在打造中试产业“生态圈”,面向政府、高校及科研院所、科技企业提供覆盖科技研发、成果转化等中试产业全链条服务,不断打通成果转化的堵点、难点,让更多创新成果落地发芽,走向“生产线”。成都日报锦观新闻记者 黄雪松 文/图

大数据榜单起底中秋国庆假期成都有多“热”:

全国最“热”商圈在成都 两家博物馆进前十

中秋国庆假期,成都有多热门?近日,腾讯位置大数据发布多个排行榜,对中秋国庆假期出行数据进行了盘点。数据显示,武侯祠博物院仅次于故宫博物院,位居全国一级博物馆热度榜第二。春熙路步行街仅次于西安大唐不夜城,位列国家级休闲街区热度榜第二名。春熙路商圈位居全国热门商圈热度榜第一位。



游客在春熙路观展 成都日报锦观新闻记者 朱大勇 摄

持续巩固释放“后大运”综合效应,多项重大赛会落户助推产业招引

以赛兴业 赛事流量变经济增量

10月9日晚,国际乒联宣布2023年成都国际乒联混合团体世界杯将于12月4日至10日在蓉举办。这是继今年7月成都以大运会上集聚世界青年大学生运动员后,再次向全球乒乓球运动员发出热情邀请。

8月26日,成都大运会闭幕不到20天,国际乒联混合团体世界杯2023—2027年、亚洲乒乓球职业大联盟中国运营总部、WTT国际青训中心三大项目签约落户成都。成都被选为2023国际乒联混合团体世界杯的主办城市,并且将连续五年(2023—2027年)承办该赛事。

成都在第31届世界大学生夏季运动会为世界留下青春记忆之后,持续巩固释放“后大运”综合效应,接续举办第十一届世界体育舞蹈节、成都国际乒联混合团体世界杯等国际体育赛事,持续推出更有吸引力的文旅消

费场景,加快推进赛事名城等“三城三都”建设,持续提升城市发展活力和国际影响力美誉度。

成都高质量推进“三城三都”建设以来,众多国际文化盛会、体育赛事等落户成都。今年以来,第31届世界大学生夏季运动会、第11届世界体育舞蹈节、国际乒联混合团体世界杯等国际赛事接踵而来,成都国际非遗节、世界科幻大会、金钟奖等国际文化交流盛会举办在即,还有2024年汤尤杯、2024年世园会、2025年世运会等重大赛会相继落户,在成都开启赛会筹备倒计时。

据了解,成都还将积极引进高等级体育赛事,包括积极申办世界田联径世世界杯并长期落户,积极申办短道速滑、体操、艺术体操和乒乓球等项目国际高级别赛事落户,以赛兴业、以赛引赛、以赛惠民,将赛事流量转化为

投资和消费增量,最大限度发挥体育赛事给城市带来的综合效益。

重大赛会密集落户成都,成都始终坚持“谋赛”与“谋城”相结合,充分发挥重大赛会“溢出效应”,扎实做好“六个一批”专项行动,聚焦项目储备、招商推介、合作洽谈、项目签约等关键环节,乘势壮大发展赛事关联产业,带动运动休闲、文化旅游、时尚消费、商务会展等产业加快发展,促进城市产业和消费升级。

今年7月成都大运会开幕前夕,成都市举办2023年赛事文旅投资推介会,发布《2023成都市运动场馆(公园)投资合作机会清单》,释放32个重点运动场馆(公园)项目合作机会,签约落户京东方艺云数字文化产业基地项目等13个赛事文旅重大项目,总投资42.7亿元。这些项目的落地,将推动文化旅游、体育消费、商务会展等关联产业发展。全

区中,西安大唐不夜城,成都春熙路步行街、南京夫子庙步行街深受游客欢迎,排在国家级休闲街区热度榜前三位。沈阳中街、太原市钟楼街步行街、老南平·三街两巷历史文化街区、哈尔滨中央大街、德化步行街商业街、前门大街、平江历史街区紧随其后。

交通枢纽的繁忙程度,折射出城市人口的迁徙情况。腾讯位置大数据显示,广州、深圳、成都成为今年假期人口迁入最多的三大城市,北京、长沙、武汉、西安等也进入前十名。

来自文化和旅游部官网的数据显示,中秋国庆假期实现国内旅游收入7534.3亿元,按可比口径同比增长129.5%。收入增长的直接反映,是商圈、商场的人流热度提高。成都春熙路商圈、重庆解放碑商圈、长沙五一商圈位居全国热门商圈热度榜前三位。

成都日报锦观新闻记者 王嘉

司法部表彰全国模范

成都2个集体及7名个人入选

本报讯(成都日报锦观新闻记者 晨迪)为表彰先进,激励士气,近日,司法部决定授予全国299个人民调解委员会“全国模范人民调解委员会”称号;授予全国999名人民调解员“全国模范人民调解员”称号。其中,成都2个人民调解委员会以及7名人民调解员入选。

记者看到,成都市郫都区郫筒街道人民调解委员会、金堂县赵镇街道河湾社区人民调解委员会获得全国模范人民调解委员会称号,成都市高新

区肖家河街道正街社区人民调解委员会主任郭家英、四川天府新区华阳街道人民调解委员会调解员邓著芬、成都市青羊区草市街街道八宝街社区人民调解委员会调解员刁义、成都市盐城商会人民调解委员会主任苏广华、蒲江县甘溪镇人民调解委员会调解员张正芬、成都市成华区二仙桥街道人民调解委员会调解员陈丽、成都市青白江区大同街道人民调解委员会副主任严三良获得全国模范人民调解员称号。

第七届四川省“人民满意的公务员”

和“人民满意的公务员集体”评选表彰启动

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李世芳)昨日,记者从省委组织部获悉,为激励全省广大公务员更好服务落实省委“四化同步、城乡融合、五区共兴”发展战略,奋力谱写中国式现代化四川新篇章,日前该部联合省委宣传部和人力资源社会保障厅印发《关于做好第七届四川省“人民满意的公务员”和“人民满意的公务员集体”推荐评选工作的通知》(以下简称《通知》),全面启动评选表彰工作,同步开展记一等定期奖励。

《通知》要求,评选表彰工作要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党的二十大和省第十二次党代会精神,将政治标准放在首位,突出功绩导向,注重群众公认,选树一批近年来在深入贯彻落实党中央决策部署、习近平总书记对四川工作系列重要指示精神、省委和省政府安排部署中做出突出成绩、时代特征鲜明、赢得群众赞誉的公务员和公务员集体。

《通知》强调,评选表彰重点面向基层和工作一线,县处级领导干部比例控制在20%以内。注重推荐在应对重大斗争、完成急难险重任务中表现突出的个人和集体。实行差额推荐,名额分配注重与公务员数量挂钩、向艰苦边远地区倾斜。

《通知》明确,评选表彰按照组织推荐、初审、考察、复审、公示、上报审批等程序开展,采取自下而上、上下结合的方式,充分听取干部群众和有关部门的意见建议,核准核实“三龄两历一身份”、事迹材料真实性、党风廉政情况,全面掌握推荐对象的政治素质、工作业绩、一贯表现和社会评价情况,严格把好政治关、身份关、廉洁关、程序关,确保推荐对象的先进性、代表性和时代性。

此次拟评选表彰“人民满意的公务员”50名、“人民满意的公务员集体”25个,记一等功公务员200名、记一等功公务员集体50个。

《成都市新型储能项目建设实施方案(2023—2025年)》印发

到2025年将建成

新型储能总装机100万千瓦以上

本报讯(成都日报锦观新闻记者 刘泰山)10月10日,记者获悉,市经信局和市发改委联合印发了《成都市新型储能项目建设实施方案(2023—2025年)》(以下简称《实施方案》)。按照《实施方案》,成都将加快推进新型储能项目建设,构建新型电力系统,提升超大城市能源安全供给能力,到2025年建成新型储能总装机100万千瓦以上。

新型储能项目是指除抽水蓄能以外的电化学储能、压缩空气储能、飞轮储能以及氢(氨)储能、热(冷)储能等储能项目。

《实施方案》明确了成都新型储能项目建设的目标。到2023年,重点在龙王、桃乡、广都等电网“卡脖子”断面开展新型储能示范项目建设,建成新型储能装机达到10万千瓦以上,初步缓解电网“卡脖子”断面负荷缺口。

到2024年,在电网“卡脖子”断面和负荷缺口明显区域布局落地新型储能示范项目建设,建成新型储能总装机达到50万千瓦以上,全面解决电网“卡脖子”断面负荷缺口。

到2025年,全面推广应用新型储能设施,打造智能灵活调节、安全保障有力、供需实时互动、源网荷储深度融合的新型电力系统,建成新型储能总装机

100万千瓦以上。

《实施方案》从推动电源侧异地配建新型储能电站、加快电网侧新型储能设施建设、鼓励用户侧新型储能设施建设和完善政策体系等方面提出三大重点任务。

其中,为提高传统火电机组的运行效率,将推动电源侧异地配建新型储能电站。在燃煤电厂、燃机电厂、垃圾发电厂等领域,建设火储联合调频储能项目。

围绕迎峰度夏(冬)局部区域供需形势偏紧、主变重过载、低电压等供电可靠性问题,在短板明显区域推动新型储能试点项目落地。

此外,鼓励用户侧新型储能设施建设。鼓励工业园区、工商业企业配建新型储能设施,推进建设区域化、楼宇型分布式综合能源服务系统。引导用电量较大且对供电可靠性稳定性要求高的用户根据需要配置新型储能设施,推进新型储能设施与大数据中心、5G基站、数字电网等新型基础设施融合应用。力争于2023年建成示范项目10个以上、新型储能装机5万千瓦以上,2024年建成示范项目30个以上,新增新型储能装机20万千瓦以上,到2025年用户侧新型储能总装机达到30万千瓦以上。

中国国际车联网技术大会

13日至14日在蓉举办

本报讯(成都日报锦观新闻记者 刘泰山)10月10日,2023中国国际车联网技术大会新闻通气会在成都举行。记者从会上获悉,2023年中国国际车联网技术大会将于2023年10月13日至14日在成都举办。

本届大会以“蓄势谋远,车联未来”为主题,设置开幕式暨主旨报告会以及“智能网联汽车(车联网)的核心技术、应用与发展”“C-V2X车联网产业与技术前瞻性研究”“车联网通信感知控制一体化”“车路云协同关键技术及其在智能交通领域的应用”“AI赋能现代城市交通,助力实现数字转型升级”“车联网模型算法仿真、综合解决方案交流”“车联网技术与应用学术论文报告会(在线)”等7场专题会议。

本届大会重点围绕智能网联汽车、智慧交通、5G与车联网创新应用、车路协同与智能驾驶、车联网信息安全等热点领域,邀请工信部相关领导、两院院士、行业领袖、专家学者、技术精英以及知名机构、组织和企业代表,通过主旨演讲、专题报告和应用推介等方式,推动技术、市场、资本、产品等协同,强化产学研用对接,

促进科研成果转移转化,构建产业新生态,激发产业发展新动能。大会还将颁布车联网模型算法仿真赛、综合解决方案创新赛的奖项,发布车联网相关成果,推介成都市龙泉驿区投资环境,并邀请政产学研嘉宾代表走访中德智能网联汽车四川试验基地等相关机构并开展调研。

作为大会举办地,四川高度重视智能网联汽车和车联网产业发展,将其作为六大优势产业提质倍增行动的重点领域。全省现已聚集了中国信通院、中国汽研、中国电科、西门子、德赛西威等国内外头部企业,开发了智能座舱、无人矿卡等优质产品,广泛应用于国内外多种场景,形成了以成都为主体的智能网联汽车产业生态圈及创新生态链。据了解,成都现已完成约550个路口智能化改造,建成6200余个智慧多功能杆,部署了约8万个通信路侧单元,搭建了安全通信网络和云服务平台,初步构建了“车、路、云”协同的车城网。成都高标准建设中德智能网联汽车、车联网项目,建成了包含200余种模拟测试场景的封闭测试场,打造了集标准制定、检测检验、示范应用、国际合作于一体的公共服务平台。