

走进科技成果转化一线

补短板、强生态，提供40余项中试服务
“芯”平台助企完成“关键一跃”

补齐中试短板
为企业发展添加“芯”动能

对于一个集成电路设计企业来说，中试究竟有多重要？天府新区集成电路设计创新公共平台运营负责人王静雯十分肯定地表示：“芯片在大规模量产前，中试非常重要且必要，否则可能‘竹篮打水一场空’。”

“对集成电路设计企业而言，中试可以帮助企业在芯片量产前完成芯片性能、稳定性等指标检测，及时发现问题并解决问题，帮助企业少走‘弯路’。”王静雯介绍，天府新区集成电路设计创新公共平台正是致力于为西南地区集成电路中小微企业、创新团队提供中试检测服务的第三方公共平台，助力他们完成从芯片设计到量产这一“关键一跃”。

事实上，成都集成电路设计企业的中试环节曾一度出现依赖外地平台的情形。可喜的是，成都集成电路中试这一关键环节正在加快补上。随着成都一批本地中试平台投运，越来越多的成都乃至西南地区集成电路设计企业不必再“舍近求远”，在成都就可以享受到专业的本地化集成电路技术服务，大幅提高产品研发效率。“成都科学城有不少集成电路相关企业，以前需要打‘飞的’的距离，一下子变成可能只需要骑个自行车的距离，这对帮助本地集成电路企业加快实现成果转化大有裨益。”王静雯说道。

提供40余项中试服务
已累计服务70余家企业

走进占地近3000平方米的天府新区集成电路设计创新公共平台，透过玻璃可以看到各个实验室正忙碌有序地运转着。据介绍，该平台建有万级洁净间的ATE实验室（自动测试机台）、环境可靠性实验室、失效分析实



天府新区集成电路设计创新公共平台实验室

验室、电性实验室等，可以为集成电路设计企业提供各类芯片的概念验证、中试检测、小批量试生产、失效分析、老化测试等40余项检测服务。

“大家可以把平台中试检测简单理解为一个‘芯片医院’，这些实验室相当于医院的科室，提供芯片‘体检测’‘病情诊断’等服务。”王静雯介绍道。

平台除了购置了先进的实验设备，还引入了专业的技术服务人员。天府新区集成电路设计创新公共平台采用“校地企”联合运营的模式，有效整合了成都天投集团、电子科技大学天府协同创新中心、国家级专精特新小巨人上海季丰电子等多方力量。平台还联合国产EDA龙头企业华大九天落地共建了国内首个模拟电路后仿真云服务联合实验室。

截至目前，平台已累计为成都、重庆等地70余家集成电路设计企业提供数千机次的专业服务。无线充电领域新兴头部企业成都市易冲半导体有

限公司正在加快车规芯片研发，目前已把超过60%的芯片中试检测验证业务交由天府新区集成电路设计创新公共平台完成。

建联盟强生态
推动科技成果就近就地转化

自今年6月正式投运以来，天府新区集成电路设计创新公共平台已展现了良好的发展势头。

事实上，除了提供技术服务，平台还提供教育培训服务、创新创业及应用推广服务，并积极建联盟、强生态——平台推动组建的四川天府集成电路产业创新联盟，目前已聚集了集成电路高校、设计企业、IP架构、投资基金、封测制造等20多家产业链上下游企业，已经促成多家联盟内企业达成合作意向；平台牵头建设的天府新区集成电路仪器共享平台已上线发布，聚合了区域内共建单位9家，整理上

线272台/套仪器设备，发布232种技术服务能力。

眼下，成都正全力推动科技成果转化“一号工程”，并积极建设一批中试平台，提高科技成果转化和产业化水平。就在今年7月，《成都市进一步有力有效推动科技成果转化的若干政策措施》和《成都市概念验证中心和中试平台资助管理办法（试行）》印发，这对中试平台运营方来说是一个政策利好。

王静雯表示，接下来，平台还将不断提高运营和服务水平，并将以平台为桥梁纽带，带动更多具有行业影响力和代表性的集成电路产业链相关伙伴加入“朋友圈”，共建“生态圈”，“集成电路设计企业的中试服务需求旺盛，有很大的市场空间，平台也将深耕中试平台建设，持续为成都集成电路设计企业发展赋能，推动科技成果就近就地创新转化。”

成都日报锦观新闻记者 黄雪松 文/图

砥砺奋进 持续用力
打好社治工作年度攻坚战
全市城乡社区发展治理工作推进会召开

本报讯（成都日报锦观新闻记者白洋）10月11日，全市城乡社区发展治理工作推进会召开。会议深入学习贯彻习近平总书记对四川及成都工作系列重要指示精神和省委、市委有关会议精神，传达学习贯彻市委研究城乡社区发展治理工作专题会议精神，交流工作经验，部署近期工作，确保全年目标任务全面高质量完成。市委常委、组织部部长、社治委主任邓涛出席会议并讲话。

会议指出，全市社治系统要站在国之大者、省之大计、市之大事的高度，自觉融入和服务公园城市示范区建设工作大局，探索以城乡社区发展治理促进基层治理现代化的有效路径；要抓好重

大工作统筹，加快推进幸福美好生活十大工程，提高“微网实格”治理体系运行质效，持续做好“后大运”文章；要深化重要领域攻坚，系统破解小区治理难题，创新发展基层协商民主，全面提升社区综合服务质效；要推动重点任务落地，高质量抓好“六微”工程项目落地，推动未来公园社区建设扩面提质，全面加强社区骨干队伍能力建设，推动社区减负取得实效；要创新推动特色工作，深化“微光成炬·幸福满格”系列活动，高质量开展百强社区培育推选，持续擦亮社区美空间品牌，创新探索社区绿色低碳发展之路。

会前，与会人员现场观摩了成华区青龙街道致强社区等6个点位。

相关新闻

参加全市城乡社区发展治理工作推进会，他们这样说——
扩展了视野 将进一步提升发展治理水平

10月11日，全市城乡社区发展治理工作推进会召开。

在这次会议上，金牛区、青羊区、武侯区、成都高新区、温江区、成华区、四川天府新区万安街道、成都兴城集团分别围绕“微网实格”体制机制建设、小区治理、未来公园社区建设、“六微”工程、社区工作者队伍建设、小区垃圾分类处理、国有企业参与社区服务等进行现场分享。锦江区、龙泉驿区、郫都区、都江堰市灌口街道作了书面交流分享。

值得一提的是，参加此次会议的，除了各个部门的相关负责人，还有专家学者、社区社会企业等。他们为什么会参加会议，又从会议中获得了什么呢？

“对我们智库来说，参加全市城乡社区发展治理工作推进会，让我们更清晰了解全市社治系统关注的问题，还有下一步将要开展的工作，为我们的研究指明了方向。”成都高质量发展研究院（成都城市基层治理现代化研究院）高级研究员孙阳表示，“在这次会议中，我留意到，成都社治系统对上海、深圳的先进做法都有关注和学习，在未来的研究中，我们也将进一步扩展视野，深入研究国内外其他城市在社治领域的探

索和经验，为成都社治工作贡献更多智力支撑。”

“此次参加全市城乡社区发展治理工作推进会，我很深的感受就是参会的人员都非常务实，不断强调要关注人民需要什么，我们要做什么。”成都市爱有戏社区发展中心主任杜灿灿说。

参会过程中，成华区青龙街道致强社区党委书记刘平认真记录下其他区域社治工作的经验和会议提出的工作要求，“我意识到，我们社区取得了发展和进步，但和发达区域相比，依然存在差距。”他说，下一步将进一步落实微网实格工作，并进一步优化网络空间建设，“我们将不断推动社区的进步和提升。”

武侯区火车南站街道锦官新城社区党委书记蔡丽英表示，通过会议，她对全市社治工作的重点有了更清晰的认识，“近年来，随着社治工作的不断优化和完善，我深切感受到了居民对这项工作的认可，居民们从认识了我们的网格员到认可我们的网格员再到认同我们的网格员，就是因为这项工作真正解决了居民们急难愁盼的问题。”

成都日报锦观新闻记者 白洋

共建“一带一路”十年
成都加速开创对外开放新格局



丝路悠悠，跨越千年。古时声声驼铃，如今滚滚车轮。

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年。十年来，共建“一带一路”从中国倡议走向国际实践，从理念转化为行动，从愿景转变为现实，从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”，取得实打实、沉甸甸的成就，成为受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。

共建“一带一路”，从根本上改变了西部内陆地区的经济区位，塑造了区域发展新格局，也让成都由内陆腹地迈向开放高地。

从“空中+陆上”丝路的开放通道“四向拓展”，到高水平打造开放平台促进“全域开放”，再到深化国际交流合作提质开放型经济发展……十年来，成都深度融入“一带一路”建设，高水平建设国际门户枢纽城市、高质量打造内陆开放高地，不断强化服务对外开放大局的责任担当，赢得经济发展和国际竞争的主动权，持续实现新的突破和跨越。

大通道 促 大开放

陆上丝路“四向拓展” 空中丝路“双翼比飞”

共建“一带一路”，关键是互联互通。“呜——”，2013年4月26日，伴随清脆汽笛声响起，成都开出了首趟中欧班列，到今年成都中欧班列恰好稳定运行十年。越平原、过荒漠、闯戈壁——中欧班列架通了横跨亚欧大陆桥，推开了成都面向欧洲的开放大门，告别了货物出口必须依靠空运或海运的历史。

“搭载货物一天比一天丰富，开行量一年比一年多。”仲俊斓是成都中欧班列的首发司机，至今已驾驶中欧班列十年，十年里的变化让他颇为感叹。成都中欧班列2013年仅开行30多列，而现在年开行量远超2000列，运行时间从最初的22天缩短至最快10天。

2016年6月20日，中欧班列举行统一品牌首达欧洲仪式。国内8个城市同步发车，从成都始发的班列率先抵达。2021年1月1日，成渝两地中欧班列统一品牌——中欧班列（成渝），共同推动中欧班列高质量发展。中欧班列（成渝）2013年以来累计开行超过2.7万列，开行量持续位居全国首位，今年前8月共开行3819列，同比增长8.68%。

如今，成都的国际班列已连通105个境外城市、30个境内城市，形成了中欧中亚班列、西部陆海新通道班列、中老中越班列等多向度班列协同运行格局，构建起了“西进欧洲、北上蒙俄、东联日韩、南拓东盟”的国际班列线路网

络和陆海货运配送体系。

作为南丝绸之路的起点、西部陆海新通道西向主通道起始点和成渝地区双城经济圈双核之一，成都是距离欧洲最近的国家中心城市和泛欧泛亚的开放前沿。成都充分发挥服务国家向西向南开放的独特区位优势，陆上丝路加速四向拓展的同时，成都的空中丝路也“双翼比飞”，持续优化提升全球通达性。

继北京、上海之后，成都是我国大陆的双国际机场“第三城”。2021年6月27日，成都天府国际机场正式通航投运。紧接着，今年3月天府国际机场口岸正式开放，为中国联通世界开启一道新国门，让成都与世界交往新增一座桥梁和纽带。

2013年开通直飞大洋洲航线，2014年开通直飞北美洲航线，2017年国际及地区航线数量在中西部率先突破百条，2021年双国际机场协同运行……十年来，成都持续打造覆盖全球的航空客货运体系，国际航线从2012年的30多条增长至130多条，构建起畅连全球五大洲的空中通道网络。

如今，成都“两场一体”协同运行效应逐步显现。2022年，成都是全国唯一航空旅客吞吐量超过3000万人次的城市。今年前8月，成都国际航空枢纽共完成旅客吞吐量4881.7万人次、同比增长31%，货邮吞吐量47万吨、较2019年同期增长11.2%。

大开放 促 大合作

创新打造高能级开放平台 高水平深化国际交流合作

“空中+陆上”畅连全球的高效通道，敞开了成都扩大对外开放、加强国际交流合作的大门。深度融入“一带一路”建设，实施高水平对外开放，打造高能级开放平台是重要的抓手。十年来，成都以共建“一带一路”为契机，不断强化与丝绸之路经济带合作伙伴的联系，打造高能级开放合作新平台，以对外开放的主动赢得经济发展和国际竞争的主动。

今年是四川自贸试验区成都片区挂牌成立六周年。六年来，成都片区高标准完成国家赋予的试验路，坚持大胆试、大胆闯、自主改，探索形成570个改革实践案例，其中13项制度创新成果被国家层面采纳面向全国复制推广或学习借鉴，62项制度创新成果推广到全省，连续三年在“中国自由贸易试验区制度创新指数”排名中位列中西部首位，新增企业、注册资本数连续两年在全国第三批自贸试验区中排名第一，全国自贸试验区“金融改革创新”排名第四。

厚植对外开放优势，成都深化改革创新着力打造高能级开放平台，加快“一带一路”对外交往中心建设。成立成都创新金融研究院，实体化推动“一带一路”金融服务中心建

设。多式联运“一单制”金融创新，获银保监会、商务部批准全国第一批开展铁路运输单证跨境融资试点。“政银保助力外贸企业汇率避险”成都模式获国家外管局推广。全球金融中心指数（CFCI）成都排名全球第44位。

成都还深入推进“一带一路”国际多式联运综合试验区建设。国际铁路港“铁公水”多式联运入选三批次国家多式联运示范工程。在全国率先实施中欧班列境外宽轨段集并运输，“创新国际物流运输模式”入选国务院服务贸易创新发展试点最佳实践案例，成功与国际货代协会合作签发全国首张跨欧亚大陆桥CIFA多式联运提单。

同时，打造“一带一路”进出口商品集散中心，推进全面深化服务贸易创新发展试点，深化建设进口贸易促进创新示范区、跨境电子商务综合试验区、国家数字货物出口基地和国家文化出口基地。一大批成都企业积极参与国际竞争、拓展国际市场，东方电气居全国对外承包工程百强企业第25位，成都新筑中白工业园超级电容项目、科伦药业哈萨克斯坦关键性输液技术等项目建成投运。

大开放 促 大发展
经济总量突破两万亿元
十年间外贸增长近两倍

开放添活力，商贸显兴旺。在新时代的开放浪潮中，进出口企业对此感触颇深。自2016年开展出口业务以来，成都大运汽车出口规模连创新高，2022年出口额同比增长4.2倍。“‘一带一路’建设为企业拓宽了国际合作空间。”成都大运汽车常务副总谢平说。

大运汽车只是成都开放型经济发展的一个缩影。伴随对外开放通道深入优化拓展，开放合作平台建设集聚成势，成都的外资外贸能级持续稳步提升，与国际交流合作日益密切，门户枢纽聚势引流作用日益凸显，外事资源加速转化为开放合作优势。

截至目前，成都缔结国际友城和友好合作关系达104对，其中共建“一带一路”的国际友城和友好合作关系达71对。与全球224个国家和地区建立经贸关系，在蓉世界500强企业、领事机构数量均居中西部第一位。中意、中法、新川等6个国别合作园区加快建设，中日（成都）城市建设和现代服务业开放合作示范项目深入推进。今年前8月，成都新设外资企业435家，同比增加12.4%，数量居中西部地区第一，合同外资净增21.7亿美元、同比增长8.1%。

伴随深度融入“一带一路”建设，中国—欧洲中心已入驻170余家国际知名机构和企业，“一带一路”国际商事调解（西南）中心、“一带一路”外国法查明（西南）中心、“一带一路”基础设施大数据平台等国际合作平台先后落户成都。同时，大运会、世乒赛、西博会等重大活动相继在成都高水平举办，目前正高标准筹办世界科幻大会、世界园艺博览会、世界运动会等。

十年来，成都外贸进出口增长近两倍，成为中国西部“外贸第一城”。2022年，成都经济总量突破两万亿元，实现货物贸易进出口总值8346.4亿元，其中对共建“一带一路”国家和地区进出口2690.9亿元，占成都进出口总值逾三成。

从内陆腹地迈向开放高地，从区域门户跃升国际枢纽，从国家中心城市进阶国际大都市……成都坚定以深度融入“一带一路”建设、服务新发展格局为引领，打造开放层次更高、制度环境更优、辐射作用更强、经济活力更加充沛的内陆改革开放新高地。

