

在成都遇见未来2023世界科幻大会特别报道

2023 成都世界科幻大会联合主席本·亚洛对话成都学子：在你们身上 看到成都和中国的未来

历经 80 余年斗转星移，全球科幻迷翘首以待的科幻文化主题盛会——2023 年世界科幻大会即将在成都开幕。13 日，2023 成都世界科幻大会联合主席本·亚洛和欧洲科幻协会主席卡洛琳娜·戈麦兹·拉格洛夫在成都科幻馆附近的郫都区华爱学校，与成都的中小学科幻迷进行了一场面对面对话。

作为东道主城市的小主人，成都学子正在准备极具中国特色的礼物，将赠送给今年“雨果奖”的入围者和参会外宾。“看到科幻文化和中国传统文化迸发出如此精彩的碰撞，相信前来参加世界科幻大会的嘉宾都会对这座城市留下最特别、最深刻的印象。我也向全球科幻迷发出邀请，邀请他们来成都做客，共同参与这场精彩的世界级科幻盛会。”本·亚洛连连赞叹。

一场精彩的科幻对话

“我深刻感受到这座城市自带未来科幻范儿”

13 日下午，本·亚洛和卡洛琳娜·戈麦兹·拉格洛夫一行来到学校，与来自成都中小学的科幻迷进行了一场面对面对话。这是本·亚洛的第三次成都之行。在回答孩子们关于成都印象的问题时，本·亚洛引用了本次科幻大会的主题——“在成都遇见未来”。

“要成为一名优秀的科幻作家，应该具备哪些素养？”面对学生的提问，本·亚洛表示，要想写好科幻小说，成为一名优秀的科幻作家，一定要心怀热爱。

“成都留给我的第一印象，是一座极具传统文化魅力的城市，但当我更深入地走进这座城市时，我深刻地感受到这座城市自带未来科幻范儿。这不仅



本·亚洛现场体验掐丝珐琅的制作，在完成自己的作品后拍照纪念

是体现在城市建筑或产业上，在听到成都小科幻迷高水平的提问后，我更坚定了对这座城市的看法，他们（学生们）就是未来。”本·亚洛感慨道。

一次特别的文化体验

“让世界看到成都青少年的热情与创意”

在学校图书馆，学生们专心致志地制作掐丝珐琅。学校相关负责人介绍，掐丝珐琅又名景泰蓝掐丝珐琅，因工艺考究，早在 2006 年就被列为中国第一批非物质文化遗产，被称作“不用烧的景泰蓝”。这次共有近百名同学参与制作，共计创作作品 60 余幅，将作为礼物赠送给今年“雨果奖”的入围者和参会外宾。为了更好地体现成都特色，成都学子还特意把“科梦游成都”作为掐丝珐琅的制作主题。

如何选择最能代表成都的城市元素？三年级 2 班的曾一涵同学介绍，自己的图画以世界科幻大会吉祥物“科梦”和科幻公园作为主元素。“我想要把世界科幻元素与成都科幻公园定格下来。”

制作现场，本·亚洛和卡洛琳娜·戈麦兹·拉格洛夫也现场体验了掐丝珐琅的制作，在完成自己的作品后，本·亚洛和卡洛琳娜·戈麦兹·拉格洛夫十分欣喜，并拍照纪念，“我将把这张照片发给全球的科幻迷，让世界看到成都青少年的热情与创意。”

一份热情的科幻邀约

“这片土地值得你们来走一走，看一看”

2022 年 9 月，在芝加哥结束的第 80 届世界科幻大会上，本·亚洛宣布：“世界科幻大会将进入一个全新的阶段。这将是（从 1939 年起）第一次在中

国举办的世界科幻大会。”

“之所以选择中国，因为中国科幻力量的快速崛起有目共睹，当下有越来越多的中国科幻作品被翻译为英文，这在 10 年前是不可想象的。现在，全世界的科幻迷已经在越来越多地关注中国科幻。”作为中国第一个举办世界最高规格科幻盛会的城市，在数次成都之行后，本·亚洛表示，成都申办方的热情、决心和办事效率，让他刮目相看。

“如果说科幻是想象中的未来，那么广大青少年就是现实的未来，在其身上看到了成都和中国的未来。通过对话，以及看到他们精心选择和制作的大会礼物后，我更加笃定这个观点。”本·亚洛也向全世界的影迷发出邀约，“这片土地更是值得你们来走一走，看一看。”“来成都，一起创造并遇见未来。”

成都日报锦观新闻记者 李长乐 黄雪松 受访单位供图

车联网快速普及 无人驾驶车辆将从园区开到路上

2023 中国国际车联网技术大会在蓉召开

公安部最新数据显示，截至 2023 年 9 月底，全国机动车保有量达 4.3 亿辆，其中汽车 3.3 亿辆、新能源汽车 1821 万辆。随着新能源汽车的快速普及，车联网等新技术成为关注热点。

14 日，2023 中国国际车联网技术大会在成都召开。本届大会以“蓄势谋远，车联未来”为主题，围绕智能网联汽车、智慧交通、5G 与车联网创新应用、车路协同与智能驾驶、车联网信息安全等热点领域，剖析车联网技术、产业最新进展和未来发展趋势。

今年自动驾驶车将达 800 万辆

车联网是借助在车辆上的传感器设备、车载设备和通信模块，通过移动通信技术、汽车导航系统、智能终端设备与信息网络平台，实现车与路、车与车、车与人以及车与应用平台的全面网联连接，并且通过信息网络平台对所收集的数据进行分析、处理以及数据挖掘，实现更加安全、丰富、舒适、高效的车辆运行和信息服务。车联网将为智慧交通带来怎样的变革呢？中国通信学会车联网委员会主任委员陈山枝在会上介绍，汽车高速增长带来了交通拥堵、交通事故及环境污染等系列问题。而车联网通过技术，使车变得更“聪明”，拥有了单车智能和 CBS 的通



百度自动驾驶出行平台已在成都高新区落地

信功能，而“智慧的路”会有一些感知的设备来提高行驶安全和行驶效率。“汽车产业的未来，上半场是新能源汽车，下半场是智能网联汽车。”陈山枝认为，当前车联网与智能网联汽车正处在培育期到成长期的转折点，明年将会规模化商用。“车联网正快速普及。”中国工程院院士张平做了同样表示，近年来，智能网联汽车相关的自动驾驶、车路协同技术取得了显著的进步。今年，自动驾驶乘用车将达 800 万辆，自动驾驶占乘客总里程约 13%，到 2040 年自动驾驶乘用车将达约 1350 万辆，自动驾驶占乘客总里程的 66%。

成都构建车路协同的车联网

今年成都大运会期间，大运村内，极具“未来感”的自动驾驶车辆吸引了不少选手的关注。车辆根据路况，按照路面标线、信号灯等自动行驶，转弯遇到人行道，会主动停车让行。

记者从本次大会上获悉，四川已形成了以成都为主体的智能网联汽车企业和车联网生态圈。从产业集聚来看，已有中国信通院、中国汽研、中国电通、西门子、德赛西威等国内外头部企业，开发了智能座舱、无人矿卡等优质产品，广泛应用于国内外场景。同时，基础设施也加快完善，成都已完成

“汽车第一城”背后 智慧交通治堵 260 公里“绿波带”让通行更顺畅

大。智慧交通以“绿波带”的形式显现。

据成都市公安局设施处民警吕宏伟介绍，绿波带是一种信号灯多点控制技术，在指定的交通路线上，按一定的速度行驶，沿绿波方向行驶大多数车辆可实现“一路绿灯”。

在人民南路，早上 6 点到 7 点，在进城方向保持车速 50km/h—60km/h 的速度，早上 9 点 30 分到下午 4 点 40 分出城方向保持 50km/h—65km/h 的速度，就能够实现在一个路口遇到绿灯，下一个路口仍是绿灯。

除了提升通勤效率，道路的畅通还会对汽车油耗和环境保护带来帮助。该片区每年也将因“绿波”的实施减少机动车碳排放量约 12 吨。

在成都市道路交通信号灯控制中心的大屏幕上，成都中心城区的 2000 余个交通信号灯一目了然，通过智能化控制信号灯，可形成匀速驾驶下连续绿灯的“绿波路段”，快速疏散车流。同时，针对极端情况下的大面积交通拥堵，这些“绿波路段”交通信号灯将智能切换成“一键红灯清空路口”“一键绿灯快速出城”功能，快速对城区道路进行控制，便于快速疏散拥堵车辆恢复城市交通。“目前，成都已在‘5+1’区域累计打造 195 条约 260 公里的信号绿波带，实现路网交通高效运行。”吕宏伟说。为了让绿波带效果持续提升，成都交警积极推动信号灯状态信息开放共享，利用高德、百度导航，主动向通行车辆推送信号灯状态、倒计时、绿波等实时信息，司机可获得更好的畅行体验。

成都日报锦观新闻记者 何良 张伟进

超级“充电宝” 让科幻大会供电稳上加稳

13 日上午，成都科幻馆的配电房内，保供电专班场馆保障侧组长刘洋正带领技术人员，对计量箱进行超声波巡检。这次巡检的顺利完成，标志着即将开幕的 2023 成都世界科幻大会电力保障工作全部就绪。

本次世界科幻大会包括开闭幕式、雨果奖评选、主题展等主体活动，在场馆设计和氛围营造上，会大量运用声、光、电场景，展现科幻世界的奇幻莫测和无穷奥妙。要呈现这样的效果，离不开安全可靠的电力保障。当天，记者跟随国网成都供电公司工作人员走进成都科幻馆，解锁世界科幻大会背后的“电力密码”。

上午 11 点，在一连串的“本柜已带电”提示音中，刘洋和同事们使用检测仪探头，全神贯注地为电力设备进行“体检”。每检查完一个地方，刘洋会报出数据，身后的同事核对一次，再详细记录，工作结束后，一行人又匆匆地赶往另一个展厅的配电房，检查装置、测试电压，确保设备正常运行……

本次世界科幻大会的保供电场所为成都科幻馆、科幻公园水秀、星云营地，涉及变电站 3 座、110 千伏线路 5 条、10 千伏线路 4 条。为此，国网成都供电公司按周推进重点工作。“我们快

速完成了 8 条配网线路迁改，加快科幻馆主备电源建设和主要保电点位的电力接入，比计划提前两周完成了通电。”国网成都市郫都供电公司副总经理冉彪说。据悉，本次大会保电工作，国网成都供电公司对标大运会保电标准，开展编制《一馆一案》《一岗一案》、12 个重要场所开展电力溯源工作、市电双电源切换试验、内部场馆隐患排查等工作。

此外，记者看到，场馆内设施准备就绪的同时，场馆外还设置了一个超级“充电宝”，让保供电工作稳上加稳。这套 10 千伏的储能设备，看上去就像两个绿色的集装箱，设备的功率为 1250 千瓦，可在负荷低谷时段储能 2000 余千瓦时电量，在极端情况下，它可以自动投切，保障科幻馆重要负荷运行 2 小时以上。郫都区能源保障服务中心工作人员告诉记者，在供电公司的建议下，成都科技馆（科幻）馆在原有双电源保障的基础上，引入了 10 千伏储能设备，相当于为保供电再上了一道保险，同时，这套设备的成功试点运用，将对成都电网积极探索提升产业园区、重点企业的供电可靠性，推广新型电力系统具有重要作用。

成都日报锦观新闻记者 杨魁

加计 5% 抵减应纳增值税额 2023 年度申请享受增值税加计抵减政策的先进制造业企业开始申报

本报讯（成都日报锦观新闻记者 **李艳玲**）记者昨日从四川省经信厅官网获悉，2023 年度申请享受增值税加计抵减政策的先进制造业企业开始申报，符合条件的企业可申请列入四川省先进制造业企业名单。自 2023 年 1 月 1 日至 2027 年 12 月 31 日，允许先进制造业企业按照当期可抵扣进项税额加计 5% 抵减应纳增值税税额。

根据通知，申报企业须同时符合以下条件：一是企业为有效期内高新技术企业，在高新技术企业认定管理工作网（http://www.innocom.gov.cn/）上填报的“所属行业”属于《国民经济行业分类》（GB/T 4754—2017）中“制造业”门类（C 门类）；二是 2023 年 1 月 1 日至 8 月 31 日期间，企业从事制造业业务相应发生的销售额合计占全部销售额比重 50%（不含）以上。

先进制造业企业是指高新技术企业（含所属的非法人分支机构）中的制造业一般纳税人，高新技术企业是指按照《科技部 财政部 国家税务总局关于修订印发《高新技术企业认定管理办法》的通知》规定认定的高新技术企业。

“加码”成都市场 多家航司发布新航季航班计划

本报讯（成都日报锦观新闻记者 **杨富**）新开航线、优化时刻、加密航班，10 月 29 日起民航出行将有新变化——从这一天起，我国民航执行冬春航季航班计划，根据新航季特点和需求，各航司相继调整优化航线布局，更好地满足旅客出行需求。13 日，记者了解到，川航、海航、长龙航空、祥鹏航空等相继发布新航季航班计划。

据了解，在新航季，川航计划执飞 260 余条国内航线、近 30 条国际及地区航线，航线网络覆盖超过 100 个国内城市、17 个国际及地区城市。出入境航线方面，川航将在成都天府直飞罗马、墨尔本、圣彼得堡、开罗、普吉等热门国际及地区航线增加航班频次。

换季后，川航将在成都、重庆、昆明、北京、广州等地新增及恢复国内进出港航线 30 条，其中包括新开成都天府直飞阿克苏、腾冲、湘西、海口、深圳，成都双流直飞呼和浩特、揭阳、南通、烟台等航线，恢复成都天府直飞郑州等航线。此外，还将在成都双流飞北京、上海浦东、广州、深圳、南京、拉萨，以及成都天府飞北京、广州、深圳、南京、拉萨等精品快线、精品航线增加宽体机运力投放。

在新航季，海航计划执飞 450 余条国内航线、70 余条国际航线，航线网络覆盖 80 余个国内城市、20 余个国际及地区城市。换季后，海航将在成都飞海口、三亚、广州、深圳等精品快线、精品航线增加宽体机运力投放，加大成都天府飞广州、三亚等航线航班密度。

换季后，长龙航空共计计划执行航线 133 条，其中国内航线 126 条、国际及地区航线 7 条。其中，将新开航线 29 条，优化、新增和加密杭州至北京、成都、广州、三亚、海口、长沙、哈尔滨等热点城市干线机场和襄阳、菏泽、鄂州等支线机场航班，进一步完善和丰富航线网络，为旅客出行提供更多便利和选择。

在新航季，祥鹏航空将加大在腾冲地区的运力投放，10 月 29 日起将新开成都天府、绵阳、武汉、西双版纳等地直飞腾冲航线。其中成都天府直飞腾冲航线，为每天执飞。针对冬春航季腾冲地区新开及加密航线，祥鹏航空推出票价优惠活动，成都天府飞腾冲单程不含税费最低票价为 330 元。

“全民阅读创新服务典范优秀案例”名单揭晓 四川 5 家单位入选

本报讯（成都日报锦观新闻记者 **泽登旺姆 王茹懿**）14 日，第四届全民阅读研究年会在天府书展主会场举行。经韬奋基金会全民阅读促进会与国家新闻出版署出版融合发展（四川新华）重点实验室组织专家联合评审，活动现场为“全民阅读创新服务典范优秀案例”授牌，其中包括优秀组织单位 10 家、优秀基层建设单位 5 家、研究创新单位 6 家。四川共有五家单位入选，包括中共成都市双流区委宣传部、眉山市图书馆、四川民族出版社有限责任公司、成都传媒集团旗下成都时代出版社有限公司、四川大学出版社有限责任公司。

本届年会以“深入推进全民阅读，服务中国式现代化建设”为主题，搭建高端学术平台，吸引了众多业界、学界的实践与研究者积极参与，活动现场开展了主题演讲、案例推广、学术交流等多种活动，积极促进年会研究与学术成果服务大众，为做好全民阅读工作提供科学实践路径。自 2006 年以来，