

成立新公司实施相关服务、开展验收移交工作……

空客成都项目将于年底投用

11月1日,空客在成都新注册成立的全资子公司——欧航(成都)航空材料有限责任公司正式成立亮相。这是空客飞机全生命周期服务中心项目的一个重要里程碑,标志着空客成都项目第二条重要业务线构建完成,业务范围将包括飞机停放与存储、飞机转租或恢复运营需要的升级改造、机身维护、拆解回收、客改货、二手可用航材管理和交易等6方面,为空客成都项目年底投用打下了坚实基础。

新公司专注二手飞机和航材交易

根据空客对于中国民航机队市场的研究,在未来20年,每年将有超过100架飞机进入中老龄阶段,即机龄在12年或以上,且年复合增长率将超过15%。数据的背后是发展新机遇。欧航航材(SATAIR)是空客的全资子公司,以从事航材分销业务为主。依托欧航航材及空中客车的优势资源,空客在北京成立了欧航航材在中国的分支机构——欧航(北京)航空器材有限公司,为中国本地客户提供国际一流的航材支援服务及解决方案。欧航航材成都公司整体业务将属



于欧航航材中国的一个板块,将专注实施二手飞机购买及二手可用航材的管理和贸易。

“欧航航材成都公司成立,将为空客中国客户和市场提供一个以可持续发展为核心理念的运营模式,其中涵盖了老旧飞机的购买、停放、维护、升级、改装和USM销售。”空客全球执行副总裁、空客中国公司首席执行官徐岗表示,空客将继续为中国航空业和循环经济作出贡献。

欧航航材的首席执行官理查德·斯图塔德则称,欧航航材成都公司将支持欧航航材的商业战略,即加速二手可用航材的增长及本地化服务,预计到2027年中国和全球民用航空二手可用航材市场的增长将超过40%。同时,该公司将在中国首个飞机生命周

期服务中心的运营中发挥重要作用,通过向全球销售二手可用航材来增加飞机退役后部件的循环再利用。

空客成都项目可实现飞机重量90%以上的回收

“今天上午我们到现场进行了参观,大部分器材设备都已经就位,我们有信心在未来两三周内搬进去。”11月1日,在欧航航材成都公司成立仪式上,空客中国副总裁、客户服务负责人赵辰向记者透露了空客成都项目建设进展和计划投运时间节点。

据赵辰介绍,空客成都项目已于今年9月竣工,目前正在同步开展装饰装修收尾和验收移交工作:“当前项目正在取证阶段,应该在明年初就能够获颁

证书。今年年底将正式投用,预计明年1月就可以投入运营。”当前空客公司正在积极地洽谈潜在商业客户。

“我们拥有全球领先的飞机拆解工艺,目前可以实现飞机重量90%以上的回收,最终通过填埋处理的废弃物将不超过5%。”徐岗说,这是该项目的一大亮点。根据发展情况,该项目的客户群体将逐步拓展至亚洲乃至全球。

据了解,空客成都项目投运后,将带动成都航空制造与维修、航空物流、航材销售等航空关联产业发展,在助力成都打造国际门户枢纽城市,进一步建强完善航空产业链条等具有重大的战略意义。

刘婷 成都日报锦观新闻记者 杨富 陈方耀 文/图

市委宣讲队第十一分队赴成华区、龙泉驿区开展学习贯彻习近平总书记来川视察重要指示精神宣讲

本报讯（成都日报锦观新闻记者 卢佳丽）按照市委统一安排,日前,市委宣讲队第十一分队走进基层一线,开展学习贯彻习近平总书记来川视察重要指示精神宣讲。市委宣讲队第十一分队负责人、市委党校（成都行政学院）二级巡视员谢育新,市委党校（成都行政学院）马克思主义学院副院长、教授杨莉芸,市委党校（成都行政学院）公共管理教研部副主任、副教授解静先后到成华区、龙泉驿区开展宣讲。

宣讲队围绕习近平总书记来川视察重要指示精神的重大意义、丰富内涵和全面推动习近平总书记来川视察重要指示精神在成都落地生根见行见效等方面,用身边可感可及的实际案例,结合实际工作进行了精彩的宣讲,既有政治高度,又有理论深度和实践力度,让聆听宣讲报告的同志深受启发教育。

“此次宣讲既全面系统又突出重点,既把握全局又紧扣实际,对大家准确把握精神具有非常重要的指导意义。”成华区与会人员在聆听宣讲后纷纷表示,要以高度的政治责任感和历史使命感,以此次宣讲报告会为契机,深入学习领会习近平总书记来川视察重要指示精神的丰富内涵和核心要义,在全面学习、全面把握、全面落实上下功夫,进一步增强学习贯彻的自觉性和坚定性,切实把总书记的殷殷嘱托和深切关怀转化为推动成华各项事业发展的强大动力,以钉钉子精神做实做细做好各项工作,确保圆满完成全年目标任务。

第十一届科博会将于22日至26日举办

本报讯（成都日报锦观新闻记者 黄雪松）11月1日,四川省人民政府新闻办公室在北京举行第十一届中国（绵阳）科技城国际科技博览会新闻发布会。记者获悉,第十一届科博会将于11月22日至26日在四川绵阳举办。

本届科博会主题为“科技引领·创新转化·开放合作”,由科技部和四川省人民政府共同主办,并由四川省科技厅等25个省直部门(单位)和绵阳市人民政府、中国（绵阳）科技城管委会共同承办,印度尼西亚担任主宾国。

在活动方面,本届科博会上,将开展高层对话、理论研讨交流,举办开幕式及主旨演讲、天府科技金融投融资峰会、“科技城人才日”等活动13项,举办产业活动4项、赛事活动2项。

“举办科博会是深入推进成渝地区双城经济圈建设,加强成渝绵协同

创新、共建西部科学城的重要举措。”据四川省人民政府副秘书长刘全胜介绍,本届科博会将联动重庆市有关单位,共同举办主论坛——川渝科技论坛、首届川渝科普大会、川渝种业振兴高峰论坛暨种业创新科技成果发布会等活动,以及成渝绵三地科技成果展示,助力成渝地区打造具有全国影响力的科技创新中心。

探月工程、“人造太阳”“国和一号”“中国天眼”“擎天柱”人形机器人……本届科博会上,一批重大科技项目和众多“高精尖”展品将集中亮相。

在展览方面,科博会将围绕国家科技重大成就、人工智能、电子信息、先进材料、装备制造等领域,展示国际国内科技创新发展成就和最新成果,线下组织240余家企业单位参加重大科技成果展,线上搭建“第十一届科博会云展览”。

推动数实融合发展

第四届数字四川创新大赛·高新周活动启动

本报讯（成都日报锦观新闻记者 吴怡霏）11月1日上午,以“数据赋能,智领高新”为主题的第四届数字四川创新大赛·高新周活动在成都高新区顺利启动。作为数据资源开放应用的探索尝试,数字四川创新大赛是四川省数字经济和数字政府建设的重要标志性赛事,已成为国内大数据创新的重要赛事。

据悉,第四届数字四川创新大赛·高新周活动将持续3天(11月1日-11月3日)。其中,数字经济赋能产业生态大会上,长三角、珠三角和北京等地数字经济企业将与四川数字经济生态企业进行交流合作洽谈,并将举行数字技能人才创新基地校地合作签约仪式;首届川渝数据交易发展研讨会将围绕数据交易基础制度、交易流通市

场体系建设、数据交易前沿技术应用、川渝数据要素生态体系合作等方面进行创新实践分享,并宣布成立四川省数据要素专委会;第四届数字四川创新大赛优秀作品孵化对接双选会将通过搭建桥梁,推动场景孵化和数字经济人才引进,促进大赛优秀团队创新成果在成都高新区落地转化。

据悉,活动还邀请了一批行业知名专家和优秀企业代表参会,将深入探讨科技创新与经济发展的未来趋势,共同寻求推动数字经济发展的新路径。在当天举行的智慧蓉城数据官专题培训上,行业专家全面解读了《数据安全法》和《四川省数据条例》,对数据交易机构组建职责、数据确权、数据应用、数据合规等进行专题知识培训。

省委常委会召开会议

上接01版
会议指出,近期我省赴广东、浙江进行考察学习,达到了感恩致谢、增进友谊、学习取经、深化合作的预期目的,下一步重点要把学习成果转化为做好工作的具体行动。要坚定发展方向,坚决贯彻习近平总书记对四川工作系列重要指示,加快推动双城经济圈建设乘势跃升,深入实施“四化同步、城乡融合、五区共兴”发展战略,奋力谱写中国式现代化四川新篇章。要学习先进经验,积极主动在科技创新、

营商环境、乡村振兴、精神状态等方面向广东、浙江对标学习,找准自身的差距与短板,拿出改进提升的具体措施,切实把各方面工作做得更好。要深挖合作潜力,继续深化同广东、浙江在产业、能源、劳务协作等领域合作,推动签约项目落地见效,实现优势互补、互利共赢。

会议决定,今年11月中下旬召开中共四川省委十二届四次全会,重点研究推进城乡融合发展问题。会议还研究了其他事项。

合作共赢创未来

紧接01版
在同为“东亚文化之都”“大运之城”的大都市举行“2023成都文化旅游(韩国)专场推介会”,则是希望共同探索文旅融合发展新模式,携手打造世界旅游目的地城市……一项合作的达成,不仅在于引进方提供的便利政策,更在于做好知己知彼的基础性工作。
要久久为功“培沃土”。营商环境是让大项目好项目生根发芽的核心要素。往来联系、环境先行,今年7月1日,成都往返香港高铁列车首次开行,两天后,成都就在香港举办了推介活动,着力推介了成都的投资环境和全市人才政策。营商环境好不好,数据是最好的证明,157家在蓉投资企业中涵盖了三星电子等14家韩国世界500强企业,累计外商直接投资2.13亿美元;作为成都第二大外贸来源地,2022年四川新加坡进出口贸易总额180.3亿元、同比增长44.4%。营商环境没有最好,只有更好,要让企业心暖

根深,就需要下足功夫、持续优化。
要融入循环“走出去”。交流合作的目的,不只要高水平“引进来”,更要做到高质量“走出去”。9月,借着举办2023蓉港新消费投资合作推介会,成都重点发布了聚焦美食、新零售等六大领域的《成都商贸项目合作清单》,推出了国际消费中心城市200个合作机会;10月,TCL、成都格罗维视供应链、莫仕连接器(成都)等企业的产品搭乘中欧班列被运往波兰马拉和罗兹、俄罗斯莫斯科等地……更大力度地宣传合作机会,为本地企业提供更畅通的合作路径,才能切实融入国内国际双循环,激发城市经济活力。
在合作中共享机遇,在携手中共同发展。找准合作“坐标”,聚焦合作“镜头”,用好合作“金钥匙”,就一定能回答好城市的发展之问,为推动经济实现质的有效提升和量的合理增长打下坚实基础。

从空客“速度”感受成都经济“温度”

2022年,1月空客成都项目签约落地,4月签署投资协议,7月正式动工;2023年,4月空客(成都)飞机全生命周期服务合资公司成立,9月空客成都项目竣工,11月空客全资子公司正式成立……

短短不到两年时间,空客成都项目从规划“蓝图”变成了“实景图”,现在迈入投用运营前的冲刺阶段。在空客看来,成都在航空产业的成熟度较

高,行业各生产要素较为完整,加上成都予以大力支持,为项目运营发展提供良好环境,为最大化实现项目在产业链发展方面的价值奠定了基础。近两年,空客在成都频繁“招租”,生动诠释了空客对抢抓机遇、投资成都的十足信心。实际上,空客在成都的“速度”也折射出成都经济脉动的“温度”。近日,成都最新的经济运行数据出

炉:前三季度,成都实现地区生产总值16114.3亿元、同比增长6.7%,经济运行呈现出逐季回升、稳步向好的态势。市场主体是经济的力量载体,也是经济发展的根基和动力,空客在成都新成立的全资子公司,可以“管窥”成都不断激发的市场活力。统计数据显示,前三季度成都新登记市场主体47.8万户,净增涉税市场主体增长95.6%。

记者体验“成都造”自动驾驶出租车：

行车操作规范 稳如老司机



自动驾驶出租车行驶过程中,主驾驶座上坐着安全员



参与体验的自动驾驶出租车

打开手机微信小程序,搜索“蓉驿约车”,选择“打车”,输入出发点和目的地,来到出发点静待车辆到来……11月1日,在位于龙泉驿区的书房地铁站附近,记者体验了一把一键约车服务,特别的是,这次约来的是首批“成都造”自动驾驶出租车。

行驶速度变化小 操作严格遵守交通法规

不一会儿,自动驾驶出租车便来到了记者约车的站点,进入后座,输入约车使用的手机尾号,车辆就正式开始行驶了。记者了解到,出发点需选择线路规定的自动驾驶站点,市民可就近预约前后往。

行驶期间,前排和后排的显示屏幕上都分别显示了车辆的行驶速度、轨迹以及道路环境等三维信息。

稳,是记者乘坐自动驾驶汽车的强烈感受。整个过程中,车辆行驶速度变化很小,像一位沉稳的老司机。遇到行人时会提前减速避让,过红绿灯时,也能自动识别,并提前作出判断是否可以通过,需要转弯时,方向盘自动旋转,实现平稳转向。值得一提的是,无论是在超车、变道或是其他需要改变行驶方向时,车辆都会自动开启转向灯,每一步操作都严格遵守道路交通法律法规。

行驶过程中,主驾驶座上坐着一位安全员,但他的双手没有触碰方向盘,脚也没有踩到油门和刹车。这名安全员告诉记者,目前,每一辆自动驾驶出租车上都安排了安全员,以应对行驶过程中的突发或紧急情况,确保

摄像头、雷达等传感设备。“我们相当于重塑了汽车,让车变得更聪明、更安全。”联合研发单位经开产投(智能网联公司)工程师龙跃告诉记者,这些传感器相当于人的眼睛和耳朵,有人一样的视觉和听觉,全方位、无死角实时精准探测车辆周围环境。

有了感知系统还需要“大脑”发出指令,操控车辆自行安全驾驶。龙跃告诉记者,自动驾驶车辆的“大脑”就是位于车厢中的“中央处理器”,集合了车载V2X单元(OBU)、视觉处理单元、惯性导航测量单元和工控机等,所有指令从这里计算完成并发出,最后由车厢中改造加装的“线控底盘”来执行“大脑”发出的一系列命令,实现安全的自动驾驶。

“此次对市民开放的这批自动驾驶车辆前期已在国内唯一具有国际合作背景的国家级智能网联测试场(中德智能网联汽车四川试验基地)完成桥梁、隧道、高速环道、城市道路等真实场景以及各种天气条件下的测试,并取得自动驾驶车辆专用牌照。”龙跃说。

此外,目前,龙泉驿区对自动驾驶开放测试道路进行了全方位智慧化建设,沿途为自动驾驶车辆发送红绿灯、绿波通行等车联网消息,通过“车路协同”辅助自动驾驶车辆行驶得更加安全与平顺。

感兴趣的市民朋友,赶紧去体验一把“成都造”自动驾驶车辆吧。

成都日报锦观新闻记者 李柯雨 图片由受访单位提供

如何预约？

打开手机微信小程序,搜索“蓉驿约车”,选择“打车”,输入出发点和目的地,来到出发点等待即可