

我国世界灌溉工程遗产达到34处

安徽七门堰调蓄灌溉系统、江苏洪泽古灌区、山西霍泉灌溉工程、湖北崇阳县白霓古堰4日成功入选2023年(第十批)世界灌溉工程遗产名录。至此,我国的世界灌溉工程遗产达到34处。

七门堰调蓄灌溉系统位于安徽省舒城县境内,最早创建于西汉,利用湿地形态,“串汤成渠,连塘为蓄”,两千多年来发挥着重要的灌溉、防洪、防旱作用,目前灌溉农田达20万亩。

洪泽古灌区位于江苏省淮安市洪泽古灌区内,为蓄水型灌区,为蓄水、取水、输水和排水工程组成。自东汉开始,古人引水灌溉耕作,历代建设水利设施,灌区延续至今。目前,灌区控制灌溉面积48.13万亩。
霍泉灌溉工程位于山西省洪洞县,自唐贞观年间开始便有明确记载,至今仍发挥着灌溉、供水、生态、旅游等功能。目前,工程灌溉总面积为10.1万亩。

白霓古堰位于湖北省崇阳县境内,包括石枳堰和远坡堰两座古堰。文献记载,古堰最早建于五代后唐时期,至今仍发挥着灌溉、防洪、抗旱、供水等功能,灌溉面积约3.5万亩。
据了解,与我国4项遗产同时列入第十批世界灌溉工程遗产名录的,还有来自印度、印度尼西亚、伊拉克、日本、泰国、土耳其等国的15个项目。目前,世界灌溉工程遗产总数达159项。
据新华社

同日来蓉 两大汽车巨头向“新”而行
新能源、智能网联汽车成为深化合作关键词

前不久,公安部公布的数据显示,成都汽车保有量突破600万辆,跃居全国第一。成都的汽车消费市场表现出强大的活力。
“汽车保有量全国第一”既是消费机遇,更是产业机遇。11月3日,中国一汽集团董事长、大众中国董事长同日来到成都,围绕汽车产业寻求与四川、成都深化合作。在两大汽车巨头分别与四川省领导和成都市领导的对话中,“转型”成为关键词,围绕新能源汽车、智能网联汽车,将共同推动成都汽车产业的转型升级发展、加快构建现代化产业体系。

围绕产业建圈强链 各大车企纷纷加码

一汽集团:聚焦汽车产业链强链延链补链深化拓展合作
大众中国:将在现有合作基础上,持续加大在蓉投资、拓展在蓉发展

56秒,这是一汽-大众成都分公司当前下线一辆新车的生产速度。10月19日,一汽-大众成都分公司第600万辆整车(捷达VS7 ABT)正式下线。这既是一汽-大众捷达品牌&成都分公司的里程碑时刻,也是成都市汽车工业阔步跃进的缩影。
从1998年一汽丰田入川,到2007年大众建厂,汽车产业与成都的发展同频共振。伴随着产业的发展,汽车在成都也快速普及。20年前的2003年,成都的汽车保有量是34.5万辆。随着成都经济的快速发展,今年6月底,成都汽车保有量突破600万辆大关后,在9月的最新数据中,成都一举超越北京成为全国汽车第一城。20年的时间,成都的汽车保有量飙升了18倍多。
产业和消费的共同机遇,辐射西

南的市场优势,让各大汽车品牌新一轮战略布局纷纷选择成都。吉利、沃尔沃、神龙汽车、领克、极星等品牌纷纷来到成都投资建厂……作为全省汽车产业主要聚集地,如今成都拥有一汽-大众、一汽丰田、吉利、沃尔沃等32家汽车整车企业,以这些整车企业为“链主”,又吸引了上千家零部件企业先后入驻,其中不乏中创新航、亿纬锂能等知名的新能源汽车重要配套项目。
去年7月,吉利、宁德时代与比亚迪先后与成都签署战略合作协议,在多领域开展全方位合作。11月3日,中国一汽集团在蓉表示,将聚焦汽车产业链强链延链补链深化拓展合作;大众中国在蓉表示,将在现有合作基础上,持续加大在蓉投资、拓展在蓉发展领域。

助力产业转型升级 成都加速向“新”而行

一汽集团:深化拓展新能源汽车、智能网联汽车等领域合作,助力四川汽车产业转型升级发展
大众中国:在蓉研发落地更多新车型、新技术、新工艺,进一步深化新能源汽车、智能网联汽车等多领域务实合作

相关数据显示,2022年成都汽车产量100.3万辆,位居全国第8位。从规模来看,成都汽车产业仍有进一步提升的空间。然而,传统汽车的产业格局已经固化,后发者几乎难有破局之机。如今,伴随新能源汽车的东风渐起,成都终于看到了新的可能。
在与两大汽车巨头的对话中,“转型”成为关键词。11月3日,中国一汽集团在蓉表示,将深化拓展新能源汽车、智能网联汽车等领域合作,助力四川汽车产业转型升级发展。大众中国在蓉表示,将在蓉研发落地更多新车型、新技术、新工艺,进一步深化新能源汽车、智能网联汽车等多领域务实合作。
而新能源汽车、智能网联汽车正是成都力求实现“换道超车”的重点领域。今年发布的《成都市新能源和智能网联汽车产业发展规划》提出,成都将以制造型、生态型、运营型链主企业为牵引,抢抓电动化、智能化、网联化变革窗口,助推传统车企加速转型升级,做强做优新能源汽车,做大做强智能网联汽车,补链强链建设核心配套体系,吸引集聚新能

源和智能网联汽车产业优势资源、优势企业,实现产业追赶跨越发展。
《规划》进一步明确,到2025年,成都汽车产业整体规模力争达到3000亿元,实现汽车本地整体产量达100万辆。其中,新能源汽车保有量达80万辆,产量达25万辆。到2030年,新能源和智能网联汽车产业链供应链创新链具备较强国际辐射能力。
作为全球汽车产业转型升级的风口,近几年来,新能源汽车正在加速重塑产业布局。在“智能网联”这一新兴赛道,成都正走在前列。日前,成都启动智能网联汽车规模化示范运营,在龙泉驿已形成超50辆规模的自动驾驶运营场景。未来,还将积极探索以“车+路+云+站+场”为中心的公共交通移动服务新模式,努力打造全国代表性的驾智应用引领之城。
政策环境与市场需求加持之下,汽车巨头相继加码在蓉扩大汽车领域的合作并不意外。而与巨头的携手之下,“汽车保有量第一城”也将加速向“新”而行。
成都日报锦观新闻记者 刘泰山

医疗综合楼进入内装阶段、一期主体建设完工……

奋战四季度 重大产业化项目建设加速

深秋,成都气温逐渐下降,但各工地现场却是一片热火朝天的繁忙景象。近日,记者探访多个市重点项目,建设现场大型塔吊林立、工程机械轰鸣、运输车辆来回穿梭、建筑工人忙碌作业,从产业项目到园区基础设施,一座座建筑拔地而起,处处跳动着经济快速发展的强劲脉搏。

华西国际肿瘤治疗中心(重离子质子)项目:
项目一期质子楼
一阶段混凝土浇筑完成

“目前,项目一期医疗综合楼正在进行内装,拟于2024年下半年投入试运营。”成都医投集团相关负责人告诉记者,成都医投华西国际肿瘤治疗中心(重离子质子)项目是成都医投集团联合成都天府国际生物城、四川大学华西医院三方合作共建的一个国际化、高能级、引领性肿瘤专科医疗项目。
“整个工程浇筑共分为六个阶段,一二三阶段是底板浇筑,四阶段是墙体浇筑,六阶段是顶板浇筑。”据项目负责人周兴介绍,建工集团承建的华西国际肿瘤治疗中心(重离子质子)项目一期质子楼已完成第一阶段混凝土浇筑。
据介绍,项目团队采用3D扫描技术,对各部位进行全方位扫描,将BIM模型与现场点云进行叠合,通过标靶



点辅助BIM模型与现场点云数据的配准重合,截取每个墙面和管口剖面的测量,生成报告后,对现场进行整改,待复测完成后再进入下阶段施工。
“质子楼预留预埋精度要求极高,日常建筑,比如住宅厚度仅为0.3米左右,但考虑到这个项目有防辐射的需求,墙体厚度需要达到4至5米,治疗舱室旋转机架32个预埋螺栓误差值、管线出口处预埋插筋误差值、安装管线位置误差值均要求控制在5毫米内,墙、柱保护层厚度误差值要求控制在

10毫米内。”周兴介绍,项目团队通过线上BIM模拟、线下多次实验,将4个螺栓通过一块钢板连接成整体,采用可调旋转中轴螺栓纠偏措施,最终顺利实施。
据悉,混凝土浇筑后,考虑到天气昼夜温差影响,接下来的14天带模养护,在温度监测下待墙体内部温度达到峰值后,将在侧墙体上覆盖1.5毫米厚保温材料与一层防雨塑料薄膜,对混凝土内部温度进行实时监控,以验证拟采用的温控措施可行性及效果。

华西国际肿瘤治疗中心致力于对标“美国MD安德森癌症中心”建立一个世界一流的肿瘤全周期诊疗中心,将以该中心为圆心,建成一个集肿瘤治疗、临床科研、人才培养培养、中国高端肿瘤医疗设备研发及尖端放疗设备研发于一体的肿瘤医疗全产业链园区。建成后将由四川大学华西医院运营,预计每年能提供20万人次以上的肿瘤诊疗服务,为超过1500人提供重离子质子治疗服务。
下转02版

工程建设项目全生命周期数字化管理改革试点
成都等全国27个地区入选

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李长乐)记者11月4日获悉,为贯彻落实国务院关于工程建设项目审批制度改革部署,按照全国住房和城乡建设工作会议关于“数字住建”工作部署要求,加快推进工程建设项目全生命周期数字化管理,住房城乡建设部办公厅决定在成都等27个地区开展工程建设项目全生命周期数字化管理改革试点工作。试点自2023年11月开始,为期1年。
《住房城乡建设部办公厅关于开展工程建设项目全生命周期数字化管理改革试点工作的通知》明确,试点内容包括推进全流程数字化报建审批、建立建筑单体赋码和落图机制、建立全生命周期数据归集共享机制、完善层级数据共享机制、推进工程建设项目图纸全过程数字化管理、BIM报建和智能辅助审查、数字化管理模式创新等改革试点任务的落地落实,全力打造可感知、可量化、可评价的改革试点“成都样本”。
目前,成都市住建局联合网络理

川渝端平“两品一械”处罚“一碗水”

本报讯(成都日报锦观新闻记者 王静宇)记者4日从四川省药监局获悉,该局同重庆市药监局联合印发《川渝药品医疗器械化妆品行政处罚裁量权适用规则》(以下简称《裁量规则》)以及裁量基准,川渝各级药品监管部门实施“两品一械”行政处罚事项,将统一采用“一把尺”,端平“一碗水”,保护两地“两品一械”从业者合法权益。
《裁量规则》及裁量基准的正式出台,实现精准聚焦、有的放矢,针对川渝两地过罚失当、宽严失度、同案异罚等问题,推动药品监管执法统一标准。”据四川省药监局相关负责人介绍,裁量基准共收录《中华人民共和国药品管理法》《医疗器械监督管理条例》《化妆品监督管理条例》等16部法律法规和规章,涉及法律条款131条。裁量基准以条款的形式进行制定,对违法条款中不同处罚内容进行

了解析并分别裁量。在裁量等级上,按照违法事实、性质、情节及社会危害程度等因素,划分为减轻、从轻、一般和从重4个阶次,并明确每个阶次处罚上下限,实现同类案件“同一把尺子”来裁量。
值得一提的是,《裁量规则》及裁量基准严格依据《行政处罚法》等法律、法规、规章和相关规定,以四川省药监局《裁量规则》及裁量基准为基础,增加了重庆市关于减轻处罚的相关内容和相关因素,凝聚了川渝两地多年来的药品监管执法实践和法治共识,充分体现了宽严相济、罚教结合、包容审慎的现代监管理念。考虑到川渝两地具体情况及各区县之间、城市与农村之间经济发展状况不一,对裁量因素做了进一步补充,要求在综合裁量时,应结合当地经济发展水平,合理裁量,力求更加符合两地的执法实践。

都市圈基础设施类项目
前三季度完成年度投资471.3亿元

华西国际肿瘤治疗中心施工现场

本报讯(成都日报锦观新闻记者 周鸿文/图)天邛高速有望年底通车运行;川青铁路、成自宜高铁已试运营,预计年底正式通车……随着成都市圈基础设施项目加快建设,成德眉资四市“如居一城”的步伐正在加速迈进。记者4日从四川省同城化办获悉,目前,成都市市圈基础设施项目共60个,总投资6218.7亿元,年度计划投资597.5亿元。今年计划开工8个,前三季度已开工项目5个,完成年度投资471.3亿元,完成投资率78.9%。

S11线共设置15个站点,截至三季度,已有10个站点打围施工。对成德两地市民来说,S11线近在眼前。更可喜的是,都市圈另外两条市域铁路也不断传来好消息——市域铁路成资S3线全线贯通,成眉S5线首梁浇筑成功。
省同城化办相关负责人表示,三条市域铁路的顺利推进将加速构建都市圈“两环三射”轨道交通主骨架,形成轨道交通一小时通勤圈。

高快速路网逐步成型

轨道交通建设全面提速的同时,高快速路网逐步成型。前三季度,成乐高速扩容眉山至乐山段主线已通车,天眉乐高速控制性节点工程加快建设,成渝高速扩容已开工建设。天府大道北延线成都段已具备通车条件,德阳段将在年底竣工;届时天府大道北延线将全线通车。
此外,电力基础设施也在不断完善。眉山杉杉科技至成都500千伏新津站线路新建工程、成都西500千伏输变电工程已建成,成都西输变电工程及杉杉科技的投运将助推以眉山为主导的成眉锂电产业链,以“建圈强链”推动都市圈高质量发展。



国际热核聚变实验堆磁体支撑产品交付
成都力量助全球最大“人造太阳”点亮

本报讯(成都日报锦观新闻记者 黄雪松)国际科技合作对于应对人类面临的全球性挑战具有重要意义。国际热核聚变实验堆计划承载着人类和平利用核聚变能的美好愿望。
11月3日,国际热核聚变实验堆(ITER)磁体支撑产品交付仪式举行。至此,中国已完成最后一批全球最大“人造太阳”项目磁体支撑产品,按时兑现国际承诺,为ITER计划第一次等离子体放电的重大工程节点奠定了基础,也为中国未来聚变堆的设计与建造提供了强有力的技术支撑。值得

一提的是,全球最大“人造太阳”项目磁体支撑产品成功交付的背后闪耀着“成都科技力量”。
据了解,超导磁体是ITER装置中尺寸最大、磁场最强的约束等离子体的核心部件,关系到聚变反应能否稳定进行。由我国独立承担制造的磁体支撑系统主要用于支撑和固定该磁体系统,需要承受严苛的交变电磁力和热应力,是反应堆的关键结构部件,也是整个ITER系统中最先引进厂房和整体安装的基础性部件,其保质保量按期交付关系到整个ITER装置的工作进度和后期实验装置的稳定性。
其中,中国承担了ITER磁体支撑系统的全部研制任务。此次交付产品是18套极向场线圈支撑PFCS 3-4悬挂梁。从2018年至今,位于成都的中核集团核工业西南物理研究院已成功完成30多批次磁体支撑产品的交付,并且携手东方电气集团等企业联合攻关,通过10余年摸索、创新和改进,突破了磁体支撑研制的关键核心技术,解决了超厚超低碳钛镍不锈钢锻件焊接变形控制、低温力学性能特别是断裂韧性性能保障等技术难题,全面掌握了该产品的制造

技术,产品质量完全满足合同要求。
据介绍,国际热核聚变实验堆(ITER)计划是由中国、欧盟、印度、日本、韩国、俄罗斯、美国七方共同参与建造,被誉为全世界最大的“人造太阳”,是目前全球规模最大、影响最深远的国际科研合作项目之一。ITER装置是一个能产生大规模核聚变反应的超导托卡马克,将集成当今国际上受控磁约束核聚变的主要科学和技术成果,研究解决大量技术难题,验证演示聚变堆的工程可行性,是人类受控核聚变研究走向实用的关键一步。