

进博会上新老朋友与成都谈合作寻机遇——

对未来发展充满信心 对发展满怀期待

“中国市场非常有吸引力”“奔中国来,就意味着向发展去”“我们在更广阔的市场里销售产品”……

展台虽小,但开放的意义却大。国家会展中心内,默沙东正展示推广与四川科伦博泰生物医药股份有限公司合作开展的ADC(抗体偶联)药物。



进博会上,西门子展台展出的全球首款量子能谱血管造影系统 新华社发

中,开放春风扑面而来,发展动能激越澎湃。美国芯片企业英特尔算得上是成都的“老朋友”。

一样是“全勤生”。作为一家总部设在德国的世界500强企业,西门子也是连续第六次“赴约”进博会。

进博会上成都“朋友”多 生意也多

进博会不仅是一年一度的经贸盛会,更显示出强大的溢出效应。城市,在一场场洽谈、一次次签约

落地成都。去年2月,融合成都当地传统风韵和现代文化,中国西部首家乐高品牌旗舰店在成都太古里开业。

进博会上四川“魅力”大 机会也多 借力进博会,每个展商、每家企

业、每位专业观众,都在寻找各自的机遇。

作为老牌零食企业,今年,好丽友参加进博会带来了许多展品。谈及品牌的中国市场,中国好丽友公共事务部总监张晓艳表示,在2023年成都市政府工作报告中,除了2万亿元的经济总量,还有个数据也格外引人关注——全国第1个常住人口突破2100万人的副省级城市,这也意味着成都有着巨大的人口红利和消费市场。

事实上,在“舌尖上的”进博会上,乳企同样是推新动作密集。澳优将展位布置成绿地蓝天,展示了旗下五大品牌近50款产品。

成都日报锦观新闻记者 孟浩

中科院成都文献情报中心新馆服务空间亮相

本报讯(成都日报锦观新闻记者黄雪松)11月8日,时值第六届中国科学院科学节举办之际,中国科学院成都文献情报中心(以下简称成都文献中心)在位于天府新区的科学城新园区举行新馆服务空间启用活动。

成都文献中心作为中国科学院设在西南地区的研究型文献机构,是国家科技文献信息保障的重要力量,也是国家科技文献信息保障的重要力量。

市政协举行参政议政人才库首批成员聘任颁发仪式

市政协机关要做好服务保障,统筹考虑人才库成员参与政协工作的面和量,在制度化、规范化、程序化上持续用力,进一步健全完善工作联络、成果转化等机制,为各位专家人才发挥聪明才智搭好平台、做好保障。

首场市民观察 实地体验“生态惠民”

紧接01版 不时能看到游鱼经过……此次活动的第二站,市民观察员来到锦江区东湖生态修复工程项目现场。

东湖位于锦江与石牛堰交汇处口的东湖公园内,是成都二环内唯一的天然湖泊,水面面积185亩,素有“成都之肺”的美誉。

其中,依托世园会构建的开放公共空间,将转化为城市的重要公共活动载体,承载文化艺术、运动教育等功能。

同时,依托世园会构建的优渥生态空间,将整合新区文旅生态资源,延伸文化旅游、园林园艺、绿色经济产业链,促进社会价值转化。

市民观察员钱坤说,过去,他因为跑步锻炼,经常会到东湖附近,“那时水质确实不好,还有异味,大家都不愿意过来。

《中国式现代化成都实践报告》发布

上接01版 近年来,成都日报社致力打造结构合理、差异发展、资源集约、协同高效的新型城市党报智能化传播矩阵,担当新闻舆论引导和传媒产业高质量发展的时代使命。

大咖云集 为城市发展建言献策

中国式现代化城市发展实践大会以“主旨演讲+主题研讨”的形式进行。在主旨报告环节,中央党校(国家行政学院)研究员、中国社会科学院出版社社长胡敏,中国科学院研究所副所长、研究员原磊,宁波日报报业集团副总编辑史伟刚分别从“如何深刻把握‘中国式现代化的万气象’”“中国式现代化的目标与路径”“当好中国式现代化城市发展实践的讲述者和推动者”三个角度作主旨发言。

胡敏认为,读懂中国式现代化城市的万气象,就是要读懂中国式现代化道路的时代价值、读懂城市在大力拓展中国式现代化中的功能定位。

冲刺四季度! 19号线二期、成眉线迎新进展

距离2024年仅剩50余天,成都轨道集团踩紧“油门”提速加劲,拿出决战决胜、攻坚冲刺的劲头,向年底目标冲刺。

成眉线视高梁场通过验收

记者从成都轨道集团获悉,11月8日,市域(郊)铁路成都至眉山线工程视高梁场顺利通过批量生产验收评价,标志着成眉线预制箱梁进入全面生产阶段。

冲刺四季度,坚持稳中求进。据了解,此次通过验收的视高梁场位于眉山市天府新区视高镇青视路与线路交叉处,占地百余亩,场内设置制梁区、存梁区、提梁区、小型构件预制区、钢筋加工区等功能区,承担成眉线700多榀预制梁任务。

“为保障预制箱梁生产质量,我们严格按照建筑工程施工生产验收标准,对梁场人员配置、工装设备、生产设施等方面进行审查。”成都轨道集团相关负责人说道,还重点对箱梁预制钢筋加工、混凝土浇筑等关键工序及预制梁施工工艺、技术要点等内容把关,确保每道工序均按照设计标准进行,严控预制箱梁成品质量,为后续制架梁施工顺利推进奠定坚实基础。

据悉,成眉线全长约59.139公里,共设置车站13站(其中高架站8座,地下站5座),线路建成后,将加速成眉地区基础设施互联互通,促进区域经济社会可持续发展。

19号线二期开通在即

“19号线二期正处在开通初期运营前的最后筹备冲刺阶段,这个季度开通肯定没问题。”建设业主代表说道。

都江堰积极引导党员融入社区“微网实格”治理

快递小哥变身“流动监督岗” “快处”城市交通小问题

学思想 强党性 重实践 建新功

都江堰市顺丰速运快递小哥兰桂友在太平街运送快递途中,发现位于街边的公交站台有部分损坏,立即通过手机拍摄,上传到工作微信群;市交通运输局获知信息后,立即安排维保人员进行维护;从发现问题到处置问题,用时仅34分钟——在主题教育中,都江堰市持续抓好货运、快递等两新组织党组织主题教育活动,指导两新组织党组织设立党员先锋岗、党员责任区,引导党员亮身份、亮承诺、亮实绩;积极引导党员融入社区“微网实格”治理,以“随手拍”形式,发现反馈公共设施安全隐患、矛盾纠纷等问题。

每天穿梭于城市间的快递小哥,可以说是流动的“观察员”,对城市交通类基础设施具有监督优势。而像上述这样的情况,并不是个案。“在主题教育中,我们不仅学习理论知识,还结合工作实际,以学促干,将学习落到实处。”四川顺丰速运有限公司都江堰分公司负责人夏昕显示表示。据介绍,不仅让快递小哥在日常工作中化身“一线监督员”,及时发现道路问题等情况并上报,该公司还积极融入社区“微网实格”治理,组织37名快递小哥到社区报到,发现反馈公共设施安全隐患3处,协助社区化解矛盾2次。“为了调动起大家的学习积极性,

以学促干,我们专门建起了工作微信学习群。全市178位来自顺丰的快递员也在其中。”都江堰市交通运输局机关党委书记杨向记者介绍。他打开手机向记者展示了一个最近的聊天记录,顺丰速运的快递小哥、党员文光荣在往龙池镇运送快递途中,发现公路路面出现多处坑洞,立即通过手机拍摄,上传到了群里。然后获得信息的相关负责人立即安排小修维护人员进行修复。“通过这个相当于交通‘快处’的机制,这个问题从发现到处置,用时52分钟,切实保障了群众的交通出行安全。”他说道。据介绍,自主题教育开展以来,该局牢牢把握“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求,围绕理论学习、

调查研究、检视整改、推动发展等方面一体推进工作,用好学习强国、“蓉城先锋·党员e家”等平台,运用“党课开讲啦”、书记坝坝会、微党课等载体,通过视频讲座、情景课堂等生动鲜活的方式,持续组织党员深入开展学习。同时聚焦“三个做优做强”“产业建圈强链”“五大新城建设”,深入青城大桥重建、“都四”轨道交通、“M+TR”旅游专线等重大交通建设项目现场开展调查研究,形成调研课题,解决群众难题4个。建立健全交通在建项目防汛减灾预警预报体系,落实监测预警预报信息“双直达”“多路确认反馈”机制,确保预警信息第一时间传递到岗、到人、到点,达到100%全覆盖。成都日报锦观新闻记者 袁弘



成眉线视高梁场项目建设现场