

“双11”成都快递业务量成倍增长,时效咋样？

开启“飞行模式” 两三个小时到杭州

双11 快递观察

据国家邮政局监测数据显示,11月11日当天,全国邮政快递企业共揽收快递包裹6.39亿件,是平日业务量的1.87倍。具体到成都市场,邮政快递企业揽收快递包裹约千万件,日均业务量较平常成倍增长,有的网点业务量甚至是正常的2—3倍。

快递业务量的急速增长,考验着行业的旺季服务保障。一线“快递小哥”呈现出怎样的工作状态?快递行业如何提升转运时效,保障业务高峰时刻的服务需求?



工作人员正在分拣快递包裹 新华社发

航空运输：

主打时效快 两三个小时成都包裹飞抵杭州

晚上10点已过,整个城市渐渐静了下来,双流国际机场更显活跃,一架架货运飞机整装待发,即将把成都的包裹或在成都集散货物送到全国各地,甚至出口海外市场。顺丰航空飞行机长曾滔也在这个时候进入机场。检查飞机状况、货物重量,核实航线天气、备降机场等信息……一切准备就绪后,曾滔向双流国际机场塔台发出起飞请求,飞向千里之外的杭州,并在约两三个小时后,将四川特色产品等包裹送抵。

2014年,曾滔第一次穿上制服,以一名飞行员的身份开启了“快递小哥”生涯。到2020年,通过考核成了一名机长。这些年来,他执飞过成都到杭州、深圳、上海等地的国内航线以及从成都到韩国首尔的国际航线。“从货物种类上来说,国内航线快件占比较大,国际航线对外运输的电子产品占比较

大。每次航班落地,我看着货物一车一车地拉进货站,心里都会有一种满足感。”曾滔说。

航空是当前最快的物流方案。经过这么多年的发展,如今的“双11”已不单是电商平台的线上促销,而是电商线上与实体线下联动的全民购物狂欢,带动快递业务量大增、配送时效提升。曾滔所在的顺丰航空,在成都的航线也从早前的两条,到现在开通由成都飞往东北、华北、华东、华中、华南等区域的国内航线,以及飞往东亚、南亚、东南亚的国际航线。

在曾滔看来,能够以一名参与者的身份见证一个新兴行业在这个时代崭露头角,这是特别幸运的事。虽然夜航比较辛苦,但夜空下的城市,星罗棋布的繁星和霞光万道的日出,这些难得一见的美景,是对自己独特的奖励。

中欧班列运邮专线：

突出集运功能 将包裹送至欧洲国家

11月12日上午10时,四川邮政国际公司的川邮集运仓内,“快递小哥”何东海娴熟地分拣包裹,将同一位客户、不同时间到达集运仓的包裹重新进行打包装箱,在撕扯胶带封装之前,还不忘将包裹箱的8个角垫层做好保护。“这主要是考虑到包裹出口,防止远距离运输和中转包裹时快件受损。”何东海说。

何东海所在的川邮集运仓,是去年四川邮政发展的新业态、供给的新服务,主要面向海外华人华侨、留学生及跨境电商平台等,提供包裹代收寄、仓储等一体化服务。在川邮集运仓可以看到,依次摆开的货架上,整齐陈放着鞋服、食品、小家电等生活用品。何东海将包裹分拣打包,再送到川邮集运仓毗邻的成都国际邮件互换局进行清关检查,然后仓储在专用仓库,等候中欧班

列出口海外。

11月10日,这里刚发出去一个货柜的国际包裹,搭载中欧班列,12天之后抵达波兰,预计将在一个月以内送往法国、英国、瑞士等10多个欧洲国家。

据了解,目前川邮集运仓的包裹主要依托去年开通的中欧班列运邮专线成都——波兰路向。“以往的国际包裹,要么选择空运要么海运,但海运沿途运输时间就要一个月,满足不了有包裹的时效需求,空运虽快,但运费高出了海运和铁路运输,而走中欧班列的话,每公斤只要20元。”据四川邮政国际公司相关负责人介绍,除了运输成本和时效特点,包裹集运的另外一个特点,就是不需要像以往单个包裹就寄递,而是可以仓储累加,多积几件一起寄。

成都日报锦观新闻记者 唐小未

广元“鲜货”2小时到达,昆明鲜花6小时“飙拢”

农产品赶高铁来成都

昆明—成都：

仅用6小时 40吨鲜花“飙拢”成都

11月12日10时31分,从昆明市洛羊镇站出发,全列8节车厢满载“双11”电商快件的DJ882次高铁快运整列动车组准时到达双流西站。据介绍,昨日从昆明到达成都的整列高铁快运动车组列车共到货41.8吨,基本以鲜花为主。当天晚上到次日凌晨期间,这趟列车会装载着约50吨的京东、顺丰电商平台的日用百货品,从成都发车驶向昆明。

“娇气”的鲜花如何能做到只用6小时到达成都?“今年以来,我们通过对接站场功能设施布局改造和进出站转运通道优化升级,加大与地方政府沟通,双方合力确保了双流西站基础

保障,具备开行高铁快运整列动车组的基本条件。”铁路成都车务段双流西站副站长陈怀琴介绍,今年7月份开始,双流西站试运行了成都双流西至昆明洛羊镇站整列高铁快运列车。“双11”期间,双流西站日均装运50吨顺丰、京东等电商平台货物至洛羊镇站,实现了成都至昆明间货物6小时到达。

高铁变身“货车”不仅节约了大量时间,也极大地提升了运载量。据中铁快运成都站营业部经理张尧介绍,整列高铁快运动车组列车运输货物的装载量远远超过普通载客高铁列车装载量:“拿今年‘双11’期间铁路部门安排的不售票二等座车厢的动车组相比,不售票二等座车厢的动车组最大装载量可以达到2吨。”

成都日报锦观新闻记者 陈煦阳

龙泉驿区统筹资源搭建平台,持续推动主题教育走深走实

学习成效融入生产经营 企业实现降本增效

学思想 强党性 重实践 建新功

“通过开展主题教育,让我在思想层面有了更深的认识,之前我更看重个人的成长和发展,现在党支部把大家聚在一起,更加有效地开展工作,让我认识到,依靠组织依靠团队才能发挥更大的能量,更好地为公司的高质量发展贡献力量。”昨日,记者来到成都领克汽车有限公司,涂装车间党支部书记、涂装工艺管理主管工程师简久正在和同事一起仔细检查车辆的保险杠部分,力求精益求精。“我的岗位是主要负责车辆的保险杠分装工作,主题教育开展以来,我和我的团队一起,攻坚克难,仔细钻研,使保险杠分装部分的生产效率有效提高,生产成本进一步降低。”

形成整改清单 节约成本百万余元

会议室、车间内,每一处小的图书角都是成都领克汽车有限公司开展主题教育阵地。“一线工作人员在车间工作时间长,我们在车间开辟了学习角,利用一些休息时间,让大家一边开展主题教育的学习,一边进行分享交流,围绕自己的本职工作,对照准则找差距、提建议。”成都领克汽车有限公司党委书记、工会主席赵刚说,在龙泉驿区委组织部的统筹安排下,公司通

过开展集中学习和自学的形式,各党支部结合部门车间生产经营发展堵点难点,形成整改问题清单23条,目前已完成整改5条,节约成本100余万元。

值得一提的是,该公司党委组建了党员先锋队、党员突击队7支,以党员骨干为核心设置能耗优化、辅料优化等精益改善小组5个,开展300余项课题研究,有效促进领克06、极氪X等新车型下线并进军欧洲市场,预计将实现年产值120亿元。

“11月5日,领克06正式上市,在这款新车的研发阶段,我们的党员先锋队就已经介入,让具有工匠精神的

党员技术骨干在研发过程中起到表率作用,从而带动更多的年轻人向党组织靠拢。”赵刚说,领克06的正式下线,党员先锋队起到了重要作用。

据悉,成都领克汽车有限公司党委还组织党员同志积极参与“困难必帮扶、大病必看望、生育必祝福、返乡必送达、工伤必关怀”“五必”行动,通过关怀职工切身利益,提升党组织的凝聚力。同时,该公司党委积极开展党建引领建圈强链,在发挥链主企业示范引领,实现产业链上下游供货配对,在构建企业利益共同体等方面发挥了积极作用。

提升“两个覆盖” 增强凝聚力号召力

“主题教育开展以来,企业党组织利用支部建在车间、建在班组的优势,就近就便组织开展理论学习,将学习成效和企业的经营相结合,在党组织和党员的带动下,企业职工干事创业的信心和热情不断增强。”龙泉驿区委两新工委专职副书记许丹告

诉记者,像成都领克汽车有限公司党委这样的两新党组织在龙泉驿区有500余个,主题教育开展以来,他们积极履行社会责任,参与到区域的重大任务落实中来,4000余名两新组织党员立足自身岗位担当奉献,在攻坚一线时时处处都能看到党员的身影。

“区委组织部、区委两新工委通过推动两新党组织开展主题教育,进一步密切了和企业之间的联系,积极为企业搭建平台,整合资源,提供服务,通过党建引领促进企业降本增效,快速发展,党的组织覆盖和工作覆盖质效显著提升,党在两新领域的凝聚力和号召力不断增强。”许丹说。

据悉,主题教育开展以来,龙泉驿区委两新工委建立“周五跑企业”机制,指导区级行业(综合)党委、街镇两新综合党委常态开展“对话书记”活动,与企业面对面讲政策、听建议、解难题、办实事,切实增强两新组织抓党建、促发展的自觉性和主动性,持续推动主题教育走深走实。

成都日报锦观新闻记者 李柯雨

最可靠的主心骨,最可爱的人民

上接 01 版

风雨袭来,谁是最可靠的主心骨?谁是真的英雄?

此次考察期间,在岷峰山民族学校,习近平总书记参加了一堂孩子们的主题班会。孩子们用黏土捏出自己心中“最可爱的人”:满身泥水的解放军叔叔,早出晚归的救援叔叔,忙得脚不沾地的村干部,穿着白大褂的医护人员……

烈火见真金,患难见真情。抗洪救灾的现实,就是最有感染力的“大思政课”。

“中国共产党始终是人民的党。危难之际,我们党的各级组织和党员干部,都会为人民冲在第一线。”

“特别是一旦有灾情,有两个最突出:一个是我们的人民子弟兵,一个就是红旗下我们的各级党组织和广大党员干部。”

一字一句,掷地有声;一举一动,践行承诺。

这是老百姓发自肺腑的话——水峪嘴村村民李盟的家,重新装修了,收拾一新,她对总书记说:“家里老人说,要是早年间遭了这样的灾,就得去逃荒了。感谢党和政府!”

在永济秀园小区居民董彩英家,屋里温度稳稳达标了,她告诉总书记:“总而言之一句话,还是党好!”

万全庄村村民付俊正在重盖房屋,见到总书记,他露出了笑容:“党的政策好,赶上这个好时代了,要不然就盖不起来了。”

总书记心中,人民才是真正的英雄。到唐山,称赞“英雄的城市”“英雄的人民”;到武汉,深情地说“武汉必将再一次被载入英雄史册”。对人民,总书记一直由衷赞美。

二〇二三年新年贺词中,总书记十分感慨:“每当辞旧迎新,总会念及中华民族千年传承的浩然之气,倍增前行信心。”

地震、洪水、干旱……中华民族与自然灾害斗争了几千年,饱经忧患、备尝艰辛,不仅从来没有被压倒,而是在

灾难中挺起不屈的脊梁,铸就我们这个民族坚韧不拔的精神。

董彩英告诉总书记,当时房子进水,一个人在家里也挺害怕的。楼上邻居一次次敲门问平安,忙前忙后帮着搬东西,并让她住在他们家里。

习近平总书记深有感触:“在灾害面前,我们的人民群众,无比坚强。而且在抗灾救灾的过程中,大家同舟共济、相互帮助。”

在岷峰山民族学校,在白沟河畔的大堤上,习近平总书记亲切看望慰问了参与防汛抗洪救灾的各方面代表。

“迷彩绿”“火焰蓝”“救援红”……哪里有需要就驰援哪里,哪里最危急就战斗在哪里。

“沧海横流,方显英雄本色啊。一方有难,八方支援。支援的队伍数不胜数了,已经分不清是哪个组织的,哪个方面的,哪里来的。”总书记说。

“困难不足惧,决心比铁坚。”这是在门头沟采访期间,干部群众说的一句话。

“我是燕赵儿女,要为河北争气。”这是涿州城区街道上醒目的标语。

房屋进水了,重新装修;倒塌了,原地重建;店铺被淹了,迅速恢复营业;农作物淹了,抢抓农时补种……

在永济秀园小区门口的药店,超市里,当总书记问店主“还有什么困难”,得到的回答却是“我们有信心,未来肯定会越来越好”。

离开万全庄村时,热情的乡亲们簇拥到道路两旁,围拢在总书记身边,高声向总书记问好。人群中,有白发苍苍的老人,有稚气未脱的少年,还有仍在怀中的幼儿。

面对乡亲们,总书记这样形容自己这一天下来的感受:

“我从大家的表情看到了希望。我们以后的生活比以前还会更好。希望乡亲们自力更生、艰苦奋斗,用自己的勤劳双手,加快恢复重建、推进乡村振兴。”

洪水已经退去,英雄之气在这片土地上激荡升腾。

新华社北京11月12日电

全省首个

《电商直播产业党建工作指南》发布

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李世芳)近日,金牛区举办首期《智汇金牛讲坛》,交流电商直播领域党建经验成果。记者了解到,活动期间,全省首个电商直播行业党建工作指导性书籍——《电商直播产业党建工作指南》(简称《指南》)正式发布。

据悉,该《指南》兼顾政治方向、理论指引、实践指导,聚焦解决新就业群体党建“谁负责、党组织‘怎么建’、工作‘力量弱’、党组织‘起作用’等问题,提出‘一条主线、八项支撑、三类保障’。由省市区三级联动编制而成,在系统总结和提炼区域电商产业党建工作实践经验的基础上,明细电商行业党建工作细化标准规范,助力产业健

康快速发展。

“2022年以来,金牛区积极探索区域性电商直播产业党建工作路径,通过组建电商直播产业党委、在成都市率先发布《主播公约》,建立全市首个电商直播产业‘先锋学院’等举措,赋能产业规范发展。”金牛区委组织部相关负责人表示,经过一年的探索,金牛区深入22个专业市场,走访17家电子商务企业,与34名知名主播、街道社区党组织负责人座谈,广泛收集意见建议,完成《指南》起草工作,并在省委组织部、市委组织部以及专家学者的指导下,逐步修改完善,力求为新业态新就业群体党建工作提供更多有效经验。

空客中国公司与四川等高校合作

将打造航空人才联合培养基地

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨富)11月12日,记者从空客中国获悉,空客中国近日分别与四川大学匹兹堡学院、中国民航大学两所高校签署合作协议,旨在帮助青年人才掌握未来航空业所需的素质和技能,储备空客在中国的人才库满足未来发展需求。

根据协议,空客中国公司将建立航空人才联合培养基地、制定专项实习计划,促进空客与高校招生就业平台对接。

据了解,此次签约是空客全球“早期职业战略”指引下,空客中国本地化项目——“空中客车中国园计划”(ACCP)的一部分。该项目旨在吸纳青年人才,储备空中客车在华人才库,获取中国就业市场的新兴关键能力,应对未来发展需求,并为中国民航业

的可持续发展作出贡献。这两项协议旨在促进各方在共同关心的领域开展长期合作,包括战略能力、技术及软技能开发,联合教育项目设置以及创新项目合作等。

空客人力资源与工作场所中国区副总裁宁斐称,近年来,随着空客在中国业务的不断拓展和稳步增长,人才招聘已成为空客中国公司人力资源工作中的重中之重。要实现空客在中国的可持续发展,在吸纳有经验的社会人才基础上,招揽青年人才的需求也愈加迫切,人才梯队的搭建也至关重要。

根据协议,空中客车中国公司将建立航空人才联合培养基地,制定专项实习计划,促进空中客车与高校招生就业平台对接,旨在吸纳高质量毕业生的同时,助力中国民航人才培养。

成都智算中心获央视双栏目报道

本报讯(成都日报锦观新闻记者 蔡宇)12日,记者从成都智算中心获悉,央视CCTV4《今日环球》和《中国新闻》栏目日前推出《新质生产力一线调研 四川成都:‘科创之都’擦亮城市名片》专题。报道聚焦成都智算中心,探索“算力底座”如何推进城市数字化进程。

近年来,成都着力建设科创城市。其中,成都智算中心在今年被纳入全国人工智能算力战略体系,“科创之都”已成为成都的一张崭新名片。成都智算中心以昇腾全栈AI基础设施硬件作为底座,采用绿色节能预制化数据中心产品技术和超强人工智能算力集群,提供首期300 PFLOPS的算力,

从开工建设到上线点亮只用了120天,让建设工期缩短了50%以上,体现了“成都速度”,也创造了成都“新基建”的奇迹,实现了智算存一体化大数据中心绿色、低碳、自主可控建设目标。

成都智算中心位于东数西算全国一体化算力网络、成渝国家枢纽节点,是人工智能坚实的算力底座。2022年5月正式上线以后,迅速实现饱和运营,现在的使用率也一直保持在95%以上。今年,成都智算中心获批准建设首批国家新一代人工智能公共算力开放创新平台,被纳入全国人工智能算力战略体系,目前成都智算中心已和近200家企业合作,推出200多个人工智能解决方案。