

赢未来 企示录

走进西部智谷,在公司临时办公地,姚麟峰正忙着与合作伙伴洽谈。他是雄川氢能科技(成都)有限责任公司的总经理,此前一直在雄川氢能总部所在地广州工作。今年,雄川氢能西南总部落户成都,聚力打造氢燃料电池核心技术生态产业链,并成立了成都公司。

考察多个城市之后,企业最终决定: 全国扩产第一站 就是成都了!



雄川氢能在全国扩产的第一站落户成都。

- 资源: 有大量富余水电可为何选择成都
营商环境: 成都良好的营商环境将带来持续助力
政策: 成都致力打造“绿氢之都”,同时“成渝氢走廊”将发展氢经济,进一步优化川渝地区氢能及燃料电池汽车产业链

走出广东第一站 企业多地考察 “就是成都了!”

作为市场主体,它的每一个选择,一定都是经过深思熟虑的。氢燃料电池专用车、氢燃料电池电堆、发动机系统、膜电极、催化剂……行业风口之下,雄川氢能广东的业务已涵盖氢能全产业链。想开拓更加广泛的市场,企业把目光放到了全国各地。首站选择哪里?先进行广泛考察!

搅拌车1.1万辆,如果使用氢能,一辆车一年可以减少160吨碳排放。他的团队还关注到,在全国已官宣的6条“氢走廊”中,“成渝氢走廊”覆盖成渝地区双城经济圈,其战略布局对西部能源结构优化具有重要意义。

3月正式落地 12月即将投产 “我们来对了!”

伴随今年3月雄川氢能西南总部产业园正式开工,以河北金士顿科技有限责任公司、广东醇氢能源研究院有限公司、上海舜华氢能科技有限公司为代表的38家氢能产业链企业也成功签约落地。

“落户成都后,成都良好的营商环境给我们带来持续助力,我们来对了!落户后,我们得到了区政府、悦湖管委会、金花街道、住建、新经济局、税务等部门的大力支持与帮助。”

“当前,我们的一期项目正在装修,预计12月中上旬投产,初期将主要生产氢燃料电池汽车的电堆系统。此外,我们与武侯区也签订了51台渣土车的合同,将于本月底交付。”

车,将率先为成都“四大结构”优化调整注入绿色动能。姚麟峰言语中透露出期待。姚麟峰表示,一期项目结束后,企业还计划建设二期氢能主题产业园,在核心材料、制氢、储氢和燃料电池商业化运营中补链强链,力争建设立足成都、辐射西南、服务全国的氢走廊枢纽和氢能产业链集群示范高地。

公交车停到地铁口 市民“零距离”换乘

成都已打造11个“巴士换乘站”



地铁五根松站D口的“巴士换乘站”

方便市民乘客地铁口“零距离”换乘公交出行。相比普通公交场站,巴士换乘站利用道路人行道及其周边少量用地集约化布置,可让公交车在地铁口发调停,即“车等人”,有效减少市民等车时间。

对日常通勤来说,“巴士换乘站”不仅提升了乘客候车时的舒适度,也极大地提升了乘客换乘的效率。有了这个换乘站,我每天上班平均可以节约10分钟时间。今年7月份,常常乘坐地铁1号线上班的市民刘颖发现,在地铁五根松站D口的空地面前,多了几块橙绿交织的公交站牌。

随着冬日的来临,凛冽的寒风让不少市民在选择步行和骑行前都有些“发怵”,“公交+地铁”成为了许多市民出行的第一选择。14日,记者从市公交集团获悉,为了给乘客提供更加舒适便捷的出行体验,成都公交在全城打造了11个“巴士换乘站”,帮助市民在公交和地铁换乘时做到“无缝链接”。



成都南站便捷换乘通道

新闻链接

成都南站便捷换乘通道启用 换乘时间从15分钟缩短到5分钟

本报讯(成都日报锦观新闻记者陈煦阳 受访单位供图)记者14日从成都南站获悉,经过前期试运行,11月14日起,铁路成都南站便捷换乘通道正式启用,旅客可直接在站内快速换乘,进一步提升出行效率。

升火爆,乘客便捷换乘的需求也日益增长。“我们根据客流分析,在加开列车、重联运行的同时,开通站内便捷换乘通道,中转换乘的旅客在成都南站下车后,可从1站台刷闸机直接进入候车室,旅客换乘时间将从原来的15分钟左右缩短到5分钟左右,进一步提高换乘效率。”

据了解,成都南站便捷换乘开通后,成都市内三大火车站(成都东站、成都西站、成都南站)均可直接在站内换乘,每天方便约2万名旅客中转换乘。此外,成都东站、成都西站、成都南站还与地铁站联手推出“铁路+地铁”重点旅客接续服务,为行动不便的旅客进站、乘车提供方便。

深入学习贯彻习近平文化思想 为增强成都文化软实力贡献更多智慧和力量

市政协党组理论学习中心组专题学习(扩大)会召开 张劼主持并讲话

本报讯(成都日报锦观新闻记者李霞)11月14日,市政协党组理论学习中心组召开专题学习(扩大)会,集中学习习近平文化思想。市政协党组书记、主席张劼主持会议并讲话。会上,市政协党组理论学习中心组成员、党外副主席聚焦学习主题认真开展自学并撰写心得体会;会上,大家结合思想和工作实际交流发言。

力提升政协“两支队伍”的文化修养和精神品格,展现政协组织应有的文化自觉和人文素养。会议强调,要深入协商建言、助推文化发展,认真落实市委加快打造世界文化名城的重要部署,紧扣塑造“三城三都”品牌组织调研协商活动,聚焦打造天府文化公园、三国蜀汉城等文化地标,高水平运营城市音乐厅、天府艺术公园等文体设施,做好“后大运”文章等主题积极建言献策。

前三季度四川社会物流总额 同比增长6.5%

本报讯(成都日报锦观新闻记者杨富)14日,省发展改革委通报四川物流业最新运行情况称,前三季度,四川经济持续恢复向好,物流整体运行效率保持稳定,市场活力和未来发展信心较强,物流需求总体保持恢复态势。

总额210亿元,单位与居民物品物流总额2678.4亿元。与此同时,四川物流业收入也保持增长。前三季度全省物流业实现总收入4724.7亿元,同比增长3.1%。同期,物流运行效率保持稳定,全省社会物流总费用6501.0亿元,同比增长3.2%。

2023年度四川省小型微型企业创业创新示范基地出炉 成都6家基地入选

本报讯(成都日报锦观新闻记者李艳玲)记者14日从四川省经信厅官网获悉,省经信厅公布了2023年度四川省小型微型企业创业创新示范基地名单,35家单位在列,其中电子科大西区科技园基地、三医创新基地、西航港科技企业孵化基地、彭州鑫和创业基地、浩旺机电新材料产业基地、成都经开区小微企业创业基地6家成都基地入选。

通告文件指出,各示范基地要建立健全服务制度,完善服务能力,提高服务效率,主动开展公益性服务;积极承担政府部门委托的工业企业“小升规”“专精特新”培育等重点企业服务,积极参与“天府益企”“中小企业服务月”等服务活动,每月及时做好工业和信息化中小企业服务跟踪平台服务情况报送工作。

装备制造、绿色食品、人工智能…… 投资额超百亿 15个项目集中签约

本报讯(成都日报锦观新闻记者李娟)14日,新津区举行“冲刺四季度 打好收官战”集中签约仪式。现场集中签约15个项目,涉及装备制造、人工智能、现代农业、绿色食品、文旅旅游等诸多领域,总投资超100亿元。

村发展集团,打造中国川菜国际食品谷项目,构建从种养到加工到消费的预制菜全产业链,打造全国川菜预制菜示范园,将助力新津绿色食品产业集群链发展。“晓麦国际控股集团有限公司西南区总经理吴文璟介绍。展视网(北京)科技有限公司总裁伍岳表示,公司将在天府智能制造产业园设立西南总部,建设智能建造机器人数字化生产基地。

成德眉资将探索智能网联汽车路权开放共享

上接01版 作为全省唯一直线连接成渝“双核”的区域性中心城市和成都都市圈重要组成部分,资阳市积极推动智能网联汽车产业加速发展,致力于构建创新、高效、可持续的智能出行生态系统。“为了充分发挥有为政府和有效市场的叠加效应,助力企业交流对接、开拓市场、投资兴业,吸引磅礴

更多社会主体参与和共建成都都市圈,此次“互通互信 共建共享”系列恳谈会首次走出成都,走进资阳。”省同城办常务副主任尹宏表示,下一步,省同城办将会同资阳市上下游、左右岸协同发展体系为主题,助力成都都市圈智能网联汽车产业发展。成都日报锦观新闻记者 黄欢