

## 推进生态文明建设需要处理好几个重大关系

文章指出,二是正确处理重点攻坚和协同治理的关系。生态环境治理是一项系统工程,需要统筹考虑环境要素的复杂性、生态系统的完整性、自然地理单元的连续性、经济社会发展的可持续性。要坚持系统观念,抓住主要矛盾和矛盾的主要方面,对突出生态环境问题采取有力措施,同时强化目标协同、多污染物控制协同、部门协同、区域协同、政策协同,不断增强各项工作的系统性、整体性、协同性。当前,必须保持战略定力,持续深入打好污染防治攻坚战。

文章指出,三是正确处理自然恢复和人工修复的关系。首先要充分尊重和顺应自然,给大自然休养生息足够的时间和空间,依靠自然的力量恢复生态系统平衡。同时,自然恢复的局限和极限,对人工修复提出了更高的要求,也留下了积极作为的广阔天地。要把自然恢复和人工修复有机统一起来,因地制宜制宜、分区分类施策,努力找到生态保护修复的最佳解决方案。坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,构建从山顶到海洋的保护治理大格局,综合运用自然恢复和人工修复两种手段,持之以恒推

进生态建设。

文章指出,四是正确处理外部约束和内生动力的关系。良好生态环境是最公平的公共产品,是最普惠的民生福祉。只有人人动手、人人尽责,激发起全社会共同呵护生态环境的内生动力,才能让中华大地蓝天永驻、青山常在、绿水长流。必须始终坚持以最严格制度最严密法治保护生态环境,保持常态化外部压力。

文章指出,五是正确处理“双碳”承诺和自主行动的关系。推进碳达峰碳中和是党中央经过深思熟虑作出的重大战略决策,是我们对国际社会的庄严承诺,也是推动经济结构转型升级、形成绿色低碳产业竞争优势,实现高质量发展的内在要求。我们承诺的“双碳”目标是确定不移的,但达到这一目标的路径和方式、节奏和力度则应该而且必须由我们自己作主,决不受他人左右。要加快规划建设新型能源体系,确保能源安全。优化调整产业结构,使发展建立在高效利用资源、严格保护生态环境、有效控制温室气体排放的基础上。对于传统行业,要推动工艺、技术、装备升级,实现绿色低碳转型。要以更加积极的姿态参与全球气候治理,形成更加积极主动有利的新局面。

## 市委常委会召开会议

市委常委会召开会议,传达学习党的二十大精神,研究部署全市学习贯彻党的二十大精神工作,听取市委常委会组成人员述职,通报市委常委会组成人员述职情况,研究部署全市学习贯彻党的二十大精神工作。

会议指出,要深入学习贯彻党的二十大精神,切实把思想和行动统一到党的二十大精神上来,统一到党中央决策部署上来,统一到省委决策部署上来,统一到市委决策部署上来,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

会议强调,要深入学习贯彻党的二十大精神,切实把思想和行动统一到党的二十大精神上来,统一到党中央决策部署上来,统一到省委决策部署上来,统一到市委决策部署上来,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

会议还研究了其他事项。

## 担负新时代文化使命 持续增强文化软实力 不断开创成都宣传思想文化工作新局面

形成了习近平新时代中国特色社会主义思想的文化篇。我们要从坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”的政治高度,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,牢牢掌握意识形态工作领导权,牢牢把握马克思主义在意识形态领域的指导地位,把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合,用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作,切实把党的创新理论转化为推进中国式现代化的强大力量,为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴提供坚强思想保证、强大精神力量、丰富文化滋养。

会议指出,要牢牢把握推动文化繁荣、建设文化强国、建设中华民族现代文明这一新的文化使命,充分用好大运会综合效应,提升城市美誉度和文化软实力。习近平文化思想始终坚守中华文化立场,坚持开放包容互鉴,不忘本来、吸收外来、面向未来,在传统与现代的有机衔接、民族与世界的理性对话中,更好构筑中国精神、中国价值、中国力量,为中国式现代化建设提供了强大价值引领和精神支撑。今年7月,总书记在成都大运会开幕式欢迎宴会上特别指出,成都是中国最具活力和幸福感的城市之一,因海纳百川、兼容并蓄而始终保持经济发展、文化繁荣。要以文润城持续擦亮“三城三都”品牌,精心打造更多铸刻成都印记的“现象级文化IP”,加快形成一批高能级文化产业功能性平台和文创产品,塑造彰显城市特色与价值的文化品牌;以文兴市不断增强城市发展活力,着力打造十大特色消费场景,培育十大新型消费平台、推进十大领域消费创新,依托夜游锦江、宽窄巷子、东郊记忆等文化地标、特色街区持续策划实施“到成都街头走一走”等文化消费活动,打造富有巴蜀文化特色的国际消费目的地;以文兴市不断提升中华文化传播力影响力,充分发挥成都大运会、世界科幻大会、金钟奖等溢出效应,用世界语言讲好中国故事、四川故事、成都故事。

市有关部门负责同志列席会议。

# 最高奖励1亿元 成都74条政策措施支持制造业高质量发展

11月15日,成都市经济和信息化局等12部门关于印发《成都市支持制造业高质量发展若干政策措施实施细则的通知》(以下简称《实施细则》),《实施细则》由八大部分30方面74条政策措施组成,真金白银支持制造业高质量

在支持产业建圈强链方面,《实施细则》重点培育先进制造业集群,引导产业链重点企业、提升供应链现代化水平,对集群促进机构、产业链重点企业、供应链重大平台等各类对象奖补标准和条件进行了明确。支持国家级先进制造业集群、战略性新兴产业集群和创新型产业集群培育建设,对纳入创建的给予集群发展促进机构最高1000万元奖补,用于产业项目、公共服务、共性平台和自身建设等。

在支持制造业创新发展方面,重点支持企业加大研发投入,加强核心技术攻关、创新成果转化应用、重大创新平台建设,大幅提升研发投入的补助补贴上限,对市外研发的新产品投入成都生产的,也给予研发补助。根据企业年度实际研发投入,市重点监测企业按每

增加3000万元给予100万元补助,年度最高补助1000万元。《实施细则》对企业加大研发投入,提出支持企业牵头开展关键核心技术攻关和重点创新产品研发项目,给予项目最高1000万元支持。对重大科技成果在蓉落地转化的,按研发投入和贡献给予最高1000万元补助。支持建设服务产业建圈强链、面向行业开放的中试熟化、概念验证、小批量试生产等中试平台,按设备购置费用的30%给予最高3000万元补贴。

支持制造业转型升级,加快制造业数字化、智能化、绿色化转型,支持传统产业转型升级,加大工业互联网、智能工厂等建设的支持力度,开展重点用能企业免费节能诊断,支持企业运用新技术、新装备、新工艺。支持大企业建设工业互联网平台,推动工业APP向平台集聚,

对市级示范平台按项目投资额的15%给予最高500万元补助,对获评国家级双跨平台的给予500万元奖励。加快发展绿色低碳产业,采取“赛马制”确定6个重点产业园区,市级财政连续3年累计给予最高1亿元支持,对符合条件的项目按规定给予新增政府债券重点支持。

支持发展现代都市工业,鼓励“工业上楼”、大力发展总部经济、建强都市工业载体,支持更多产业空间通过改造拓展工业空间,支持总部经济加快发展。支持制造业企业在蓉设立区域总部和生产制造、研发设计、运营结算等功能型总部,按产值及财力贡献,对新引进总部企业给予1000万元一次性落户奖励,对存量总部企业给予最高2000万元提能升级奖励,并在用地供应、人才保障、金融服务等方面给予支持。

支持企业做强做优做大,重点培育高精尖特企业、壮大企业规模能级,加强企业品牌培育,对获评各类500强企业、国家级制造业单项冠军企业、国家级专精特新“小巨人”企业等给予奖励。其中,首次进入规模以上的人库工业企业给予最高30万元奖励。获评国家级制造业单项冠军示范企业(产品)、专精特新“小巨人”的企业,分别给予100万元、30万元奖励。对首次评为世界500强、中国企业500强或民营企业500强、中国制造业企业500强的企业,分别给予2000万元、1000万元、300万元一次性奖励。

此外,《实施细则》还从加强产业空间保障,加强资源要素支撑等方面进行了明确。

成都日报锦观新闻记者 刘泰山 李艳玲

## 城市更新重点项目工人村二片区改造基本完成

# 在这住了40年 这次改造很满意

备受关注的市重点民生工程——金牛区驷马桥街道工人村城市更新项目迎新进展。昨日记者从金牛区获悉,目前该项目老旧院落改造部分二片区已基本完成,一片区部分门卫室外墙真石漆、非机动车棚顶膜、花台微水泥、道路铺装、花池景观等也正在加紧施工中。

步入工人村,眼前是整洁的道路及沿途的绿植,红色砖瓦房保留了过往的痕迹,墙壁上的彩绘将这个横跨大半个世纪的建筑群装点一新。在新打造的点位,老人们正悠闲地喝着盖碗茶、下象棋,享受着安逸的休闲时光。门口的宣传栏上,各类告示和更新前后的新旧对比图整齐有序展示……

“路面黑化后,整个院落看起来更加规整,新雨棚兼顾晾晒功能,很实用。”居民们对改造后的院子十分满意。居民宿阿姨告诉记者,她已经在工人村居住了快40年,这次改造令她最满意的是增添了自动化车辆出入系统,新铺设了沥青地面,规划了停车区域……让原来乱停车的乱象得到了改变。此次院落改造基本呈现后,她在原址上打造了新的“幸福花园”,在园子里精心打理种上了花草,成为街坊邻居们喜欢的小天地。

记者了解到,金牛区工人村片区改造是成都市重点民生工程项目,内

容涉及工人村辖区范围内部分院落、街道的提升改造以及新建区域内的原址重建。项目点多面广,工期紧、任务重,在施工方同社区的通力配合下,如今项目推进顺利——目前老旧院落改造部分二片区已基本完成,一片区部分门卫室外墙真石漆、非机动车棚顶膜、花台微水泥、道路铺装、花池景观等正在施工中。成套化改造部分,支护桩、冠梁、特色街区打造也在有序推进。

“工期虽然很紧,但是我们有信心在年前完成节点任务。”项目现场负责人介绍,当前项目正严格落实成都市住建局相关要求和金牛区“有颜值、有文化、有温度”的改造要求,对周边老旧建筑进行空间打造,建成后,“老街坊”们将迎来新生活,作为中心城区的金牛也正焕发发出新活力。



## 居民的点赞 就是对项目实施效果最好的说明

城市更新既是民心工程,也是发展工程。老旧院落改造关系到每个居民的居住幸福感,同时也是解决城市发展遗留问题、提高安全韧性、改善空间布局、优化功能品质的契机。

当前,成都正全面建设践行新发展理念的城市公园城市示范区,市委要求积极稳步

推进城市更新和城中村改造,提升城市品质,加快建设宜居、韧性、智慧现代化城市。

在工人村的改造中,项目坚持“里子”和“面子”并重、地上与地下兼顾,规划布局了一批公共服务空间和产业发展空间,补齐了片区急需的公服短板,整体提升了片区的城市功能。

更可喜的是,项目在推进过程中充分调动了企业、居民及各类社会力量广泛参与,形成共建共治共享的格局,居民们的点赞就是对项目实施效果最好的说明。让我们期待一个全新的工人村早日归来。

潘欢欢 成都日报锦观新闻记者 陈方耀 文/图

## 这个重大物流项目即将竣工投用,助力成都货物“出海”

# 一条特别的通道 让出口包裹下了流水线就进停机坪

节点,服务四川、重庆、贵州等西南6省(市)的货物进出口。

目前,项目已进入收尾验收阶段。转运中心内,进出口货物处置分区明确,自动化设备安装完毕,产线末端的包裹集装与航空货站的下穿通道仅一网之隔。通过围网,可以清楚地看到其他库房和企业的货物正在集装。

“我们这类性质的企业,很看重空侧资源。”郭文斌说,因为这直接影响包裹在空侧的快捷操作和货物的高效流通。

成都空港国际快件中心是成都“双机场”口岸跨境电商和国际商业快件货物进出口的重要通道。以前没有下穿通道,快件中心货物要借助货车,经地面城市道路送抵机场货站,再经接驳至停机坪。尽管快件中心紧邻机场货站,但要与社会面车辆共用城市道路,且货物要

装卸两次,大大影响整体操作效率。

如何提升货物操作效率,营造企业发展良好环境?成都积极听取企业诉求和意见,争取有各方面支持,企业也来贡献“好点子”,最终确定修建快件中心和停机坪的下穿通道,制约企业发展的不利因素解决了,企业投资发展的信心更足了,促成DHL快递西南转运中心项目加快建设。

项目签约后,DHL快递在两个月后升级成都口岸至香港的货运航线,货物载量提升4倍。成都口岸成为DHL快递在中国的重要口岸之一,持续助推当地进出口贸易发展。目前,全货机每周五次往返成都—香港,载货率达80%。

据了解,升级改造后的转运中心,面积较之前的成都口岸扩大3倍,快递处理能力亦是原来的2—3倍,并具备货站、航空安检等相关功能,进一步提高DHL快递在蓉的国际物流服务水平,更好满足地区国际物流和产品“出海”需求。

“在成都投资,我们很有信心。”郭文斌表示。四川是外贸大省,招商引资力度大、营商环境好,近年来持续引进一批500强企业在内的重大产业化项目,这些重大项目的落地,将释放更多国际物流需求,为DHL快递在川业务发展提供更多机遇。

据介绍,目前DHL快递为成都提供的国际物流服务,运送品类涵盖电子信息、航空航天、生物医药等。未来将继续深耕这里,抢抓成都建设国际航空枢纽的机遇,继续加密航班、提升运能,助力四川打造国际航空货运网络体系,更融入并服务地方经贸发展。

这条下穿通道背后,是成都布局的一盘“大棋”:持续优化营商环境,积极引

育高能级多元化航空市场主体,加快成都建设国际航空枢纽。

当前,成都充分发挥“双机场双枢纽”门户优势和向西向南开放前沿区位优势,吸引包括DHL快递、邮政、顺丰、中通等国际国内快递物流企业,在“双机场”周边布局物流园区和转运中心。除了即将投运的DHL快递西南转运中心,顺丰西部航空货运枢纽等一批重点项目正在加快建设,这些项目的落地,将壮大成都航空货运实力,为航空货运枢纽建设注入新动能。

## 通道的背后 坚定投资信心 共建国际航空枢纽

成都日报锦观新闻记者 唐小未 受访者供图



这是一条3公里的下穿通道,通道一端连着双流国际机场停机坪,一端连接成都空港国际快件中心,以及入驻中心的跨境电商和国际快递企业。

有了这条通道,企业清关后的货物,直接进入机场货站的空侧操作;实现企业就近货物集装,经通道接驳到停机坪,直接装机、飞向海外。

就是这样一条看似寻常的通道,竟成了众多企业看重的“空侧资源”,和世界500强企业投资信心关联。

## 通道的建成

将服务西南地区的货物进出口

双流区的成都空港国际快件中心,3栋库房呈倒“U”形分布,聚集了DHL快递、汇通天下等10多家国际快递和电商企业。

走进1号库,正是DHL快递西南转运中心,这是DHL快递与成都市双流区签约的重大物流项目。DHL快递2007年投资建立成都口岸。2022年,DHL快递与成都签署合作协议,对DHL快递成都口岸进行投资扩建,升级为西南区域转运中心。DHL快递西南分区总经理郭文斌介绍,项目启用后,成都口岸将成为DHL快递在西南地区枢纽性的网络