

到2035年 工业增加值破万亿

成都将出台新型工业化中长期“路线图”

11月15日，成都发布《成都市新型工业化发展中长期规划(2023—2035年)》(征求意见稿)》(以下简称《长期规划》)。《长期规划》按照党中央、国务院关于推进新型工业化的工作部署，为找准成都推进新型工业化的方向路径，明确目标任务，为成都发展新型工业化绘就了全方位“规划图”。值得一提的是，这是全国首个新型工业化发展中长期规划。

根据《长期规划》，成都提出新型工业化“三步走”目标：到2025年，制造强

市建设加速推进，工业增加值规模突破6000亿元；到2030年，工业增加值规模超过8500亿元，工业与生产性服务业增加值占比提高到65%；到2035年，制造强市全面建成，进入增加值万亿城市行列，形成一批世界级、国家级产业集群，建成具有国际竞争力的现代化产业体系，服务国家战略大后方建设取得明显成效，基本实现新型工业化，成为全球重要的先进制造业中心城市。

记者注意到，《长期规划》将高质量

发展的要求贯穿新型工业化全过程，以满足人民日益增长的美好生活需要为出发点和落脚点，通过深入推进制造强市建设，促进产业智能化绿色化融合化发展，加快形成新质生产力，构建具有竞争力的现代化产业体系，走出一条体现成都特色、彰显使命担当的新型工业化发展路径，为实现城市国家使命、达成城市战略目标提供物质技术基础。

在产业体系优化升级方面。《长期规划》提出巩固提升支柱产业、加快壮大新

兴产业、前瞻培育未来产业，构建优势突出、梯度合理的先进制造业体系。同时，《长期规划》对科技创新引领高端化发展、数实融合加速智能化转型、节能降碳推动绿色化发展等方面提出具体要求，筑新型工业化发展新动能。此外，为增强新型工业化体系支撑，《长期规划》还从金融、人才、用地、能源等方面提出保障要求。通过新型工业化的建设促进信息化、新型城镇化、农业现代化的协调发展。

成都日报锦观新闻记者 刘泰山

第一届全国学生(青年)运动会圆满落幕

21金19银21铜 青春成都满载而归

11月15日晚，第一届全国学生(青年)运动会(以下简称:学青会)在南宁圆满落幕。成都代表团一共获得21金19银21铜，在参赛的69个代表团中，位列金牌榜第6、奖牌榜第6、总分榜第4。金牌数创城市组团参加全国综合性运动会新高，全面完成了赛前制定的“西部领先，全国一流”目标。

此次学青会成都代表团派出903名运动员参加36个大项45个分项的比赛，田径、自行车、赛艇、艺术体操、柔道、摔跤等9个大项揽金，23个大项收获奖牌，田径、举重、摔跤、柔道均取得历史最佳成绩，新兴项目速度轮滑、轮滑球、攀岩等首次参赛，成绩突出。

其中表现最突出的是女子短跑选手刘英兰，11月2日-6日的5天时间

里，参加5项比赛全部获得金牌，她也因此荣膺学青会“五金王”，成为成都代表团迄今为止单届夺金最多的运动员。除女子短跑外，成都代表团田径队还收获了男子七项全能(王佳伟)和女子撑杆跳(李湘)两枚金牌。学青会，成都代表团田径队共获得8金4银2铜，在所有参赛代表团中排名首位，创以城市为单位参加全国综合性运动会田径比赛的最佳成绩。

10月21日，成都体育运动学校2020级学生张萌与徐晓颜配合，夺得场地自行车女子麦迪逊赛冠军，为成都代表团夺得首金，随后16岁的康亦祥夺得场地自行车男子全能赛冠军。10月28日，林硕堂和邓雅文则包揽了自由式小轮车两项冠军。学青会自行车项目5个

小项的比赛，成都代表团自行车运动队共夺得4金1银2铜，金牌数在34个参赛代表团中排名首位，代表团金牌贡献数排名第二。田径、自行车、赛艇等项目优势明显，摔跤、柔道、举重突破不断，轮滑、击剑、街舞等新兴项目发展形势喜人……

成都代表团之所以能够在学青会上创造辉煌，全面完成赛前制定的“西部领先，全国一流”既定目标，并非偶然，而是世界赛事名城建设的内在需要和必然结果。“谋赛”“营城”“兴业”“惠民”。成都提出“三城三都”、世界赛事名城建设目标以来，统筹世乒赛、大运会、汤尤杯、世运会等国际、国内重大赛事举办的同时，不断深入体教融合，加快青少年人才引进培养力度，

成效斐然。

“有金必争、有牌必夺、有分必拿”，过去的近一个月时间里，成都代表团运动员充分发扬敢打敢拼的作风，赛场捷报频传。4×400米混合接力，在前三棒落后近15米的情况下，最后一棒刘英兰奋起直追，实现弯道超车，混合4×400米夺冠；获得武术散打男子团体亚军的冯俊杰、马志吉、马小兵、薛子强、宋李超，一个月前参加预赛仅仅排名第9勉强晋级，预赛结束后的两个月时间里他们强训练补短板，实现了从榜外到台上的逆袭。“成都成就梦想!”激励成都运动员在青春的赛场策马扬鞭，为成都世界赛事名城、四川体育强省、中国体育强国建设奉献自己的力量。

成都日报锦观新闻记者 胡锐凯 陈浩

11月15日，成都轨道交通19号线二期车站正式亮相。目前，各项相关工作正在如火如荼地推进中，这条连接“双机场”的地铁线路将于年底前高质量、高标准开通初期运营。

九江北站

龙桥路站

双流机场2航站楼站

龙港站

温家山路站

牧华路站

怡心湖站

正兴湾站

红莲站

天府商务区站

蓝家店站

天府新站

合江站

19号线二期车站正式亮相

一站一景

展现成都万千气象

一站一特色 打造“地下文化走廊”

“19号线途经水利文化、农耕文化、鱼兔文化、健康服务等特征区域，并经过临空经济核心区、天府新区、东部新区等重要区域，是未来成都双机场联系的重要通道。”成都轨道建设管理公司相关负责人表示，结合线路作为城市国际化展示窗口的基本功能，提取沿线成都元素资源，重点展示水润天府的水历史和公园城市建设的水智慧。

从绿水青山、山川河流中提取流畅的曲线作为设计元素；通过不规则的三角形进行拼接，现场呈现出科技极简风……在19号线二期，两个城市级重点站、两个重点艺术站以“高颜值”惊艳亮相。

记者走进双流机场2航站楼站，简

约舒适的车站内，流线型的顶部特别引人注目。“设计方案结合成都生态文明、水利文明，以公园城市理念为设计考量，从绿水青山、山川河流中提取设计元素，最大化利用建筑空间的同时，也赋予空间灵动、大气的属性，体现现代建筑的简约现代之美。”成都轨道建设管理公司相关负责人说道。

不规则三角形组合打造的多棱镜视觉效果，8幅各不相同的艺术小品点缀在穹顶中……步移景异，天府商务区站给人灵动变幻之感。该站文化主题为“生态科技”，既与现有6号线站厅设计主题“科技”相融合，同时也兼顾了19号线“水文化”主题。

温家山路站是19号线二期两个重点艺术站之一。“以牧马山生态区为背景，以成都平原的特色林盘田园文化为主题，考虑到车站周边目前为规划状态，确定以现代简洁的设计方式，来构建未来空间的氛围。”成都轨道集团相关负责人表示，站内建筑层高较高，抽象的竹丛扭转柱子形态，更强化了空间的韵律之美。整个格调纯净淡雅，将川西林盘春天和秋天的优美风光，刻画于站厅栏杆之上，与站内艺术品共同营造清新的氛围，体现出“站内有林、林中有竹、推窗见绿、出门见园”的优美意向，镌刻出“雪山下的公园城市、车站里的幸福成都”。

另一个重点艺术站为红莲站，以水文化为主题，结合锦江的秀美风景及现代江岸景象，展现成都的自然美与都市味。该站设计将“锦城蓝天、蓉城碧水”中提取色彩，将江面波光粼粼之形运用于顶面墙面之上，配合灯光，创造出纯净、梦幻、秀美、自然的空间氛围。

一条“暖心线” 让乘客出行更便捷

记者在19号线车站观察到，为了让乘客出行更加轻松方便，服务于乘客出行的出入口和垂直电梯按照标识型理念设计，增强了可识别性。车站出入口顶部及侧面均设置有大尺寸标识，尾部也设置了高达7米的地徽，导向信息更加明晰；出入口顶部设置大型logo灯箱，便于乘客在夜间识别信息。

同时，考虑人流实际视线，无障碍垂直立面还增设了标识指引，并在出入口尾部及马路一侧均设置有编号字母标识，满足不同距离的乘客的识别性。服务于车站功能的风亭、冷却塔和消防疏散口则按照消隐型思路设计，既达到消隐的效果，又提升车站美观度。

“为了让乘客乘车更舒适、更安全，车站出入口与垂梯雨棚结合，给乘客等候、避雨提供了过渡空间。”成都轨道集团相关负责人介绍道，与出入口并行的无障碍电梯，结合地面坡道设置方向采用贯通门形式，增加了步梯，避免坡道口部正对道路，提高安全系数，并设置有行李坡道，对提行李、推车等人群更加友好。

另外，19号线二期车站依托“全龄友好”理念，车站票亭采用了高低位设计，方便轮椅、儿童人群的使用，票亭低位可同时服务付费区和非付费区，设置了乘客呼叫按钮，满足票亭无人值守时，乘客需求一键响应，让乘客出行更具幸福感。

成都日报锦观新闻记者 杨帆 成都轨道集团供图

12个重大产业化项目完成签约 计划投资超百亿

本报讯（成都日报锦观新闻记者 卢佳丽）11月15日，在成都高新区产业建圈强链都市工业项目集中签约暨成都毅达交子环投兴华基金落地仪式上，12个重大产业化项目现场签约，计划投资总金额约108亿元。与此同时，成都毅达交子环投兴华创业投资基金正式落地成华。市委常委、副市长王志华出席仪式。

记者了解到，本次集中签约12个项目，涵盖人工智能、生态环保等多个领域，释放出成华区推动产业建圈强链的积极信号。成华区投促局相关负责人表示，此次集中签约的项目突出“强链补链”，契合成华区经济高质量发展的现实需求，落地后将为成华区产业转型升级、经济高质量发展蓄积更大势能。

活动现场，成都环境投资集团有限公司、成都交子金融控股集团有限公司与成华区联合江苏毅达股权投资基金管理有限公司

按“一链一基金、一链到底”思路发起设立的“成都毅达交子环投兴华基金”正式启动。资料显示，江苏毅达资本系中国知名私募基金管理机构，多次蝉联“最佳中国创投投资机构”“最具竞争力创业投资机构”等奖项。此次与成华“牵手”，将通过政府引导和市场化运作，建立企业全生命周期产业基金服务体系，撬动社会资本参与产业投资，促进一批重大产业化项目落地成都。

对此，成华区相关负责人表示，推进“三圈层区域结对联动发展，是成都贯彻新发展理念、服务和融入新发展格局的创新实践，是深入实施区域协调发展战略、破解发展不平衡不充分问题的务实之举。“成华和蒲江将按照政府推动、市场主体、商业逻辑、联动共赢的工作原则，突出‘点’上发力，携手推进建圈强链兴产业，为实现深层次协作发展、高质量合作共赢的良好局面添砖加瓦。”

积极稳步推进城市更新和城中村改造 加快建设宜居韧性智慧的现代化城市

紧接01版 要拓宽改造资金筹集渠道，探索建立政府、居民、社会力量联动机制，努力发展各种新业态，实现可持续运营。

随后召开的专题会上，市住建、规自、财政、金融监管等部门汇报有关情况，金牛区、青白江区、简阳市围绕城中村改造存在的难点问题和应对之策作了发言。

施小琳在讲话中指出，大力推进城市有机更新和城中村改造，有助于拓展城市空间、强化城市功能、提升城市品质、增进民生福祉，要认真学习、准确把握中央、省、市有关政策要求，统筹好城中村改造、保障房建设、片区综合开发、“平急两用”公共基础设施建设等工作，推动实现项目平衡、区域平衡、综合平衡、动态平衡，真正把好事办好、实事办实。要坚持科学规划、超前谋划、严格标准、把握节奏，秉持产城融合、职住平衡、绿色低碳理念，落实城市更新设计导则，“里子”和“面子”并重、地上与地下兼顾，探索更可持续的城市更新模式。要突出功能导向，科学布局养老托幼、医疗教育等公共服务资源，构建15分钟公共服务圈，细化研究不同市民群众的安居乐业需求，强化全龄友好理念，高水平建设一批复合型社区综合体，同时积极改造、盘活和释放土地资源效能，高标准打造产业载体，充分激活土地综合价值，不断提升人口和产业承载能力。

王凤朝指出，城市更新和城中村改造工作，既是一项扩内需、调结构的重大发展工程，更是一项补短板、惠民生的重大民心工程。全市上下要坚决贯彻落实中央、省、市决策部署，主动抢抓政策机遇，用好用足政策红利，趁势而上、全力攻坚。要紧扣“三个做优做强”等重大战略部署，和城市功能品质提升结合起来，系统谋划城中村改造项目，合理规划公共服务布局和产业空间落位，着力补齐短板弱项，全面提升核心功能、基本功能、特色功能。要保护传承城市记忆，全面梳理城市更新、城中村改造范围内具有特殊文化和社会价值的事物，坚决防止一拆了之、一关了之、决不能“拆真古董、建假遗址”。要扎实做好宣传，充分调动市民积极性，广泛凝聚社会共识。

市领导曹俊杰、刘玉泉、杜海波、辜学斌，四川天府新区党工委书记周先毅参加。

围绕助推做强做大成都都市圈建言献策 不断提升政协助推新时代治蜀兴川再上新台阶的贡献率

紧接01版 四市政协深入学习贯彻习近平文化思想，围绕“协同构建文旅数字化新矩阵促进成德眉资文旅一体化发展”开展联合协商，建言资政、献计出力，反映出把握全局大局的预见性和超前性，体现了高度的政治自觉和责任担当，体现了联动履职的工作合力和质效水平，体现了四市党委政府对联合履职的高度重视和大力支持。他希望，四市政协要进一步完善联系协作机制，不断提高联合履职的质效；进一步聚焦成德眉资同城化发展，借鉴长三角、京津冀等都市圈的经验做法，发挥政协优势围绕助推做强做大成都都市圈建言献策，不断提升政协助推新时代治蜀兴川再

上新台阶的贡献率。

张剑表示，要以本次联合协商会为契机，进一步深入学习领会习近平文化思想，把助推提升四川文化软实力和影响力作为政协履职建言的着力重点，围绕实施文脉赓续工程、国家文化数字化战略等，加强联合调研、深化联动协商，为成都都市圈更好服务文化强省建设贡献更多政协力量。

会议还邀请有关专家以“元宇宙引领数字经济与实体经济深度融合”为主题开展了专题讲座。

德阳市政协主席何明俊，眉山市政协主席黄剑东，资阳市政协主席陈莉萍，成都市委常委、常务副市长刘筱柳，成都市政协副主席田蓉等参加会议。

传达学习习近平总书记近期重要讲话重要指示精神

紧接01版 聚焦“三城三都”品牌，做强数字文化、创意设计、音乐艺术等细分领域，加快构建高质量现代文化产业体系；坚持文化惠民，加快推进“15分钟公共文化服务圈”建设，不断丰富市民群众文化生活。三要培育和践行社会主义核心价值观，巩固壮大主流思想舆论，充分运用新媒体矩阵，讲好成都故事、展现成都形象，提振信心、凝聚力量，营造良好社会氛围。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进民族工作的重要思想，站在深刻领悟“两个确立”的决定性意义、坚决做到“两个维护”的高度，不断增强铸牢中华民族共同体意识的政治自觉，讲好中华民族共