

# 风雪迎归人

## 第十批在韩中国人民志愿军烈士遗骸归国



11月23日上午,第十批25位在韩中国人民志愿军烈士遗骸及遗物由空军专机护送从韩国接回辽宁沈阳。上午11时32分,空军专机运-20缓缓降落在辽宁沈阳桃仙国际机场。专机进入中国领空后,空军两架歼-20战斗机护航,并在沈阳机场上空拉烟通场,“双20同框”向志愿军烈士致以崇高敬意,沈阳桃仙机场以“过水门”航空最高礼仪迎接志愿军烈士回家。12时18分,由退役军人事务部率

头组织的志愿军烈士遗骸迎回仪式在沈阳桃仙国际机场举行。来自志愿军烈士亲属、相关部门、部队官兵等各界代表约1000人参加。仪式结束后,志愿军烈士遗骸棺柩由48辆警用摩托组成的骑警车队护送前往沈阳抗美援朝烈士陵园。24日10时,第十批在韩中国人民志愿军烈士遗骸安葬仪式将在该陵园志愿军烈士纪念馆广场举行。2014年至2022年,已先后有913位从韩国迎接回来的志愿军烈士在此安息。 文图综合央视新闻、新华社

### 我国高速公路通车里程稳居世界第一

记者23日从交通运输部获悉,截至2022年底,我国公路总里程达到535万公里,10年增长112万公里;高速公路通车里程17.7万公里,稳居世界第一。在当日举行的交通运输部例行新闻发布会上,交通运输部公路局副局长郭胜介绍,近年来我国公路设施网络不断完善。京沪、京港澳、沈海、沪昆等国家高速公路主线分段实施扩容升级,国家高速公路六车道以上路段增加1.84万公里。普通国道二级及以上占比、铺装路面占比达到80%和99%,较10年前分别提高约10%和13%。我国公路建设技术迈上新台阶。郭胜介绍,港珠澳大桥、深中通道等项目攻克了大尺寸沉管隧道建造、运输、沉放等关键技术;秦岭天台山隧道、天山胜利隧道等在超长山岭隧道设计、施工等方面保持世界领先;大型硬岩掘进机、超高强度钢丝等国产标志性材料装备经受了实践考验。10年来,公路工程技术标准由88本增加到158本,形成完备的指标体系和标准体系。“下一步,我们将聚焦联网、补网、强链,突出安全便捷、经济高效、融合创新、智慧绿色、包容韧性,努力构建现代化公路基础设施体系,助力实现‘人享其行、物畅其流’的美好愿景。”郭胜说。 据新华社

### 寒潮继续深入南下 东北地区强降雪趋于结束

中央气象台23日继续发布寒潮黄色预警,预计本轮寒潮还将继续深入我国,南下影响更多地区,东北地区的强降雪趋于结束。受寒潮影响,23日早晨,内蒙古、宁夏北部、陕西北部、山西、河北西北部及黑龙江西南部、吉林中西部、辽宁等部分地区降温6至10℃,内蒙古中部降幅达14至18℃。中央气象台预计,24日早晨,最低气温0℃线将位于苏皖中部至河南中南部、陕西南部、甘肃东南部等地,内蒙古中东部和黑龙江大部最低气温将降至-20℃以下,局地可达-30℃以下。22日,内蒙古中东部、吉林中西部等地出现小到中雪或雨夹雪,黑龙江南部出现大到暴雪,哈尔滨局地大暴雪(20至25毫米)。这也是本月东北地区经历的第三场大范围降雪。23日,东北地区的降雪将趋于结束,内蒙古东北部、黑龙江中东部、吉林中东部等地区部分地区还有小到中雪或雨夹雪。中央气象台首席预报员符娟兰介绍,此次寒潮过程具有影响范围广、强度强、部分地区伴有雨雪天气等特点,较11月4日至6日寒潮过程降温幅度大,降温过后最低温度0℃线位置更偏南,长江中下游及其以北大部地区气温创入秋以来新低。据气象专家介绍,未来10天,影响我国的冷空气活动比较频繁,路径偏东,中东部大部地区气温将接近常年或偏低,其中华北、东北地区气温偏低1至3℃,东北部分地区偏低4℃以上。 据新华社

### 中国科学院、中国工程院 2023年外籍院士增选结果公布

中国科学院、中国工程院23日公布了2023年当选外籍院士名单,分别选举产生30位中国科学院外籍院士、16位中国工程院外籍院士。据介绍,两院外籍院士的评审和选举与两院院士增选同步进行,每两年进行一次。选举外籍院士对于加强国际交流合作、充分利用国际智力资源、更好服务我国科技强国建设等具有积极意义。本次新当选的中国科学院外籍院士来自22个国家,外籍院士队伍的国别分布更加广泛,其中5人来自“一带一路”共建国家;新当选的中国工程院外籍院士来自英国、美国等8个国家,均具有较高的国际声望和影响力。本次增选后,现有中国科学院外籍院士154位,中国工程院外籍院士124位。 据新华社

### 一根78元 有关部门长期要求中考使用某品牌跳绳

## 按成人标准设计的跳绳何以成为中考专用绳?

“考试指定这个品牌,学校老师推荐的,价格确实不便宜,但不买不行。”……“新华视点”记者近期在浙江杭州调查发现,十余年来,当地教育部门长期要求中考使用某一品牌的跳绳,不少中小学以指定或暗示的方式要求学生和家长购买,每根跳绳价格达78元,远高于市场同类产品。

环。”杭州市一些中小学体育老师说。

据了解,“恒优”跳绳的生产商是深圳市恒康佳业科技有限公司。天眼查显示,该公司成立于2006年,是一家从事文教、工美、体育和娱乐用品制造为主的企业;杭州飞鸟体育用品有限公司、杭州星体教育科技有限公司都在浙江代理过该公司的跳绳产品。

那么,“恒优”绳是如何成为杭州中考专用绳的?

“大概从2011年开始,杭州市教育部门就在租赁使用深圳市恒康佳业科技有限公司生产的中考体育器材。2017年后,我们每年都以公开招标方式,租赁使用该厂家生产的体育用品,每年租赁费用为八九十万元。”负责承担杭州中考体育器材采购的杭州市教育考试院副院长沈浩说。

一些跳绳生产商说,他们也尝试进入杭州中考体育用绳范围,但发现很难。记者在一份浙江省政府采购网公布的《关于杭州市教育考试院中考体育器材租赁项目的单一来源公示》(2019年1月)上看到,杭州市教育考试院拟用“单一来源”采购方式(租赁),采购杭州星体教育科技有限公司的中考体育考试器材。

杭州市教育考试院给出的申请理由是:“多年来,杭州市区中考体育考试一直使用的是深圳市恒康佳业科技有限公司生产和研发的体育中考设备和考试系统,原有设备租赁服务方是杭州星体教育科技有限公司。该设备系统运行稳定,服务响应快,每年圆满完成中考体育考试任务。从使用的连续性、考试系统的整体性、软件管理平台的专一性考虑,符合单一来源采购中‘只能

从唯一供应商处采购的’条件。”

沈浩说,另外,这家企业是较早研发智能计数跳绳的厂商,相比过去监考老师眼睛数考生跳绳次数,这种智能计数更公平、效率更高。

“将体育考试设备租赁给杭州市教育考试院其实不挣钱,我们更多的市场是中小学生市场,也就是中小学体育考试机制下的政策市场。”杭州飞鸟体育用品有限公司负责人坦言。

### 破除隐性品牌垄断,让家长、学校有更多选择权

“现在一款不带计数功能的中考用绳,每根成本不超过8元;一款带计数功能的中考用绳,每根成本不超过20元。‘恒优’不计数和计数跳绳的价格每根分别卖到78元和148元,利润空间巨大。”浙江一家生产跳绳的品牌商家透露。

《中华人民共和国反垄断法》规定:行政机关和法律、法规授权的具有管理公共事务职能的组织不得滥用行政权力,排除、限制竞争。“教育考试部门如果无正当理由,长期使用某一品牌的跳绳,特别是在未广泛调查了解市场产品的情况下,简单通过‘单一来源’采购方式指定采购某一产品,明显有违市场公平竞争原则。”浙江省市场监管部门工作人员说。

杭州市教育局相关负责人表示:“我们现在也在反思,是不是可以参照其他做得好的地方,完善目前的中考体育跳绳测评方式,包括能否允许学生自带绳子参加考试,能否选用更多品牌的跳绳设备等,避免给学生和家长带来不必要的困扰和负担。” 据新华社

## 成都唯一 武侯创新案例 在全球数字贸易博览会发布



11月23日,由商务部、浙江省人民政府主办的第二届全球数字贸易博览会在杭州国际博览中心开幕。商务部服贸司代表商务部等四部委在数字服务贸易论坛环节发布了12个国家文化出口基地创新实践案例,成都市武侯区“打造‘1+N’综合服务平台扩大文化贸易规模”案例入选,是成都市唯一入选案例。以服务开放推动包容发展,以服务合作促进联动融通,以服务创新培育发展动能,以服务共享创造美好未来。近年来,武侯区三国创意设计产业功能区聚焦三国文化、天府文化、南丝路文化,持续推进企业引育强、生态体系构建、

产业集群发展,推动文创产业数字化、数字产业化发展,为区域经济高质量发展提供新动能,为“提高国家文化软实力和中华文化影响力”贡献更多“武侯力量”。作为国家文化出口基地,武侯区全面创新机制,打造“1+N”综合服务平台,依托公共服务平台,搭建对外贸易综合服务平台,统筹各方力量为企业发展保驾护航,助力企业拓展国际市场。本次发布会上,武侯区重点出口企业成都聚点动漫设计有限公司展示了应用AIGC技术的高质量原创动漫作品,受到业内同行的一致好评。

2021年,武侯区三国创意设计产业功能区获批为国家文化出口基地。武侯区深入推进数字创意产业建圈强链,创新发展机制,聚力招大引强,持续优化产业保障,推动文化贸易高质量发展,已形成业态丰富、多元发展的产业体系,呈现成都音乐坊、国际城市设计产业中心等文化科技产业项目,集聚了142家文化贸易企业,其中力方视觉科技、游熊科技等7家企业获评2023年国家文化出口重点企业。2022年,武侯区实现文创增加值148.25亿元,占全区GDP10.8%,全年文化出口额1.18亿美元,同比增长11.88%,游戏动漫、版权贸易、创意设计、文化用品等文化产品和服务已辐射全球70多个国家和地区,与共建“一带一路”的25个国家开展业务往来。

### 连接贵阳至成都便捷高速通道:

## 贵金高速 今日通车运营

贵阳金沙至古蔺(黔川界)高速公路(贵金高速)将于11月24日正式通车运营。届时,贵阳至金沙县城通行时间将由原来2小时缩短至1小时左右。贵金高速是国家高速公路网规划,贵阳至成都高速公路(筑蓉高速)的重要组成部分,主线全长165.284公里,成为连接贵阳和成都两个核心省会的便捷高速公路通道,对提升贵阳至成渝经济区通道运输能力,加快黔中经济区建设具有重大意义。



新华社发

贵金高速公路金峰乌江大桥(无人机照片)