

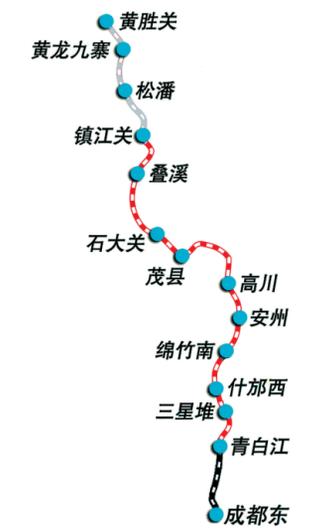
11月28日,川青铁路(青白江至镇江关段)首发列车将在11:06从茂县发车前往成都,这也意味着成都东至镇江关段实现贯通运营。从此以后,1小时内从成都平原到雪山之下将得以实现。

12年磨一剑,今天,川青铁路这条“钢铁巨龙”终于飞驰雪域,实现了无数当地群众和铁路工作者的夙愿。那么,川青铁路修建时间为何这么长?如何保证后续安全运营?对沿线地区而言,这条铁路意味着什么?



川青铁路有多难修? 就像是在“烂豆腐”上建铁路

本次川青铁路开通段的终点站镇江关地处群山之中,岷江河畔。资料显示,在镇江关镇,平均每年要发



生3次泥石流灾害,是地质灾害的高发区。这里的地形和气候条件,正是川青铁路沿线的缩影。

在工程上,青藏铁路被比喻为在“冻豆腐”上修铁路,川青铁路则被比喻为在“烂豆腐”上修铁路。由于地质结构、生态环境等原因,这里地形切割极为强烈、构造条件极为复杂活跃、岩性条件极为软弱破碎。

如今,当乘客搭上川青铁路的列车,体会到的是舒适的车厢环境、稳定的运行状态,甚至全程满格的手机信号,乘客们已经很难想象这条铁路修建过程中“史诗级”的难度。然而,在川青铁路修建过程中,耗时74个月修建茂县隧道、历时8年建成榴桐寨隧道、修建10年的跃龙门隧道等节点工程却始终不断刷新着铁路建设和技术的难度上限。

据了解,川青铁路多项成果达到了世界领先或国内领先水平,多项成果由铁总发文进行全路推广应用。获得相关技术专利70余项。

川青铁路是川西北地区开通的首条铁路,从成都平原到川西北高原,海拔一路抬升,最高超过3000米。与此同时,这条铁路还穿越了龙门山断裂带、横断山区等,气候多变,沿线松潘县境内等地冬季最低气温可突破零下20℃。对于我省而言,在类似气候条件下的铁路运行

属首次。

据了解,CRH2G型高寒动车组为8辆标准编组,4动4拖布局,最高设计时速为250公里,车宽3380毫米,车高3860毫米,全车总长201.4米,定员613人。在川青线上,它宛如一条“钢铁巨龙”,畅通无阻地穿行于雪域高原。

作为需要在高海拔、高寒的川西北运行的动车组,该型动车组攻克了耐高寒、抗风沙、耐高温、适应高海拔、防紫外线老化五大技术难题,能同时适应高寒、风沙、高海拔等恶劣运营环境,适应海拔高度最高可达3600米,可以在零下40℃极端气候环境下正常运营,冬季气温为零下35℃时,客室温度可保持在18℃以上,能在高海拔、温差大及冬季气温低等不良气候条件下正常运行。

旅行社就已经开始售卖“铁旅套票”等产品,为旅客提供一站式服务。

铁路的开通,对于地区产业发展的意义不言而喻。去年底成渝铁路开通后,凉山旅游持续火爆,不仅带火了当地旅游业,还利用动车为当地的农产品“鲜货”打开了销路。在本次开通的川青铁路沿线,不少“深巷美酒”式的旅游资源和特色产品正亟待“川青效应”发挥作用。

成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 摄影 李冬

11月27日13:15左右,执乘川青铁路试验阶段的CRH-2G型动车组稳稳地停靠在成都东车站台上。该型动车是成都动车段前不久到来的“新朋友”,也是铁路工作者熟悉的“高寒型”动车。

川青铁路是川西北地区开通的首条铁路,从成都平原到川西北高原,海拔一路抬升,最高超过3000米。与此同时,这条铁路还穿越了龙门山断裂带、横断山区等,气候多变,沿线松潘县境内等地冬季最低气温可突破零下20℃。对于我省而言,在类似气候条件下的铁路运行

高原天路三大看点

车 高速降噪 极大提升 乘坐舒适度

作为成都市城市轨道交通第四期建设规划的首条开通线路,19号线二期西起九江北站(不含),东至合江站(预留),经天府站接入18号线并共线运营至天府机场北站,兼具市域快线干线和机场线的复合功能,全长43.17公里,将与19号线一期贯通,届时19号线全长将突破100公里。

为匹配机场快线线路特性与功能定位,快速连接双流国际机场与天府国际机场两个门户枢纽,19号

线 省时便捷 1594个站间 票价下降

“19号线二期开通初期运营后,前往温江区、双流区、天府新区、东部新区以及双机场之间往返通行的乘客,可不再通过其他线路换乘绕行,出行效率得到大幅提升。”成都轨道集团相关负责人表示。

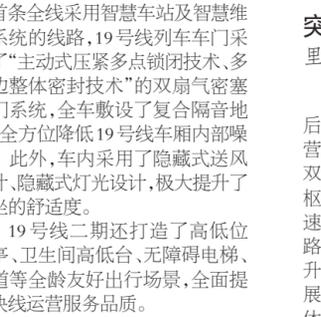
记者了解到,19号线二期开通初期运营后,在温江区、双流区、天

今日开通

网 突破600公里 里程纪录刷新

“19号线二期开通后,成都轨道交通线网运营里程将突破600公里,成都双流国际机场、天府国际机场、铁路枢纽之一的天府站之间将建立起快速紧密的联系,推动航空、铁路、公路、地铁等各种运输方式无缝衔接,有效提升新区交通环境,进一步助力空港经济发展,促进成都区域协调发展,为打造‘两场一体’运行模式及成都国际性综合交通枢纽创造优势条件。”成都轨道集团相关负责人说。

成都日报锦观新闻记者 杨帆 成都轨道集团供图



府新区、东部新区以及双机场之间往返通行,不仅出行距离有效缩短,部分站间票价也同步下降。以从九江北站出发前往双流国际机场为例,现票价为6元,19号线二期开通初期运营后票价降低为4元。线网共计有1594个站间票价均有不同程度下降,市民地铁出行将更实惠。为了让市民更加便捷地出行,19号线二期双流机场2航站楼站与10号线双流机场2航站楼站之间增设了地下通道,可实现两站之间“出闸换乘”。

什么列车能胜任? 将经受3000米海拔、零下20℃考验

属首次。

据了解,CRH2G型高寒动车组为8辆标准编组,4动4拖布局,最高设计时速为250公里,车宽3380毫米,车高3860毫米,全车总长201.4米,定员613人。在川青线上,它宛如一条“钢铁巨龙”,畅通无阻地穿行于雪域高原。

作为需要在高海拔、高寒的川西北运行的动车组,该型动车组攻克了耐高寒、抗风沙、耐高温、适应高海拔、防紫外线老化五大技术难题,能同时适应高寒、风沙、高海拔等恶劣运营环境,适应海拔高度最高可达3600米,可以在零下40℃极端气候环境下正常运营,冬季气温为零下35℃时,客室温度可保持在18℃以上,能在高海拔、温差大及冬季气温低等不良气候条件下正常运行。

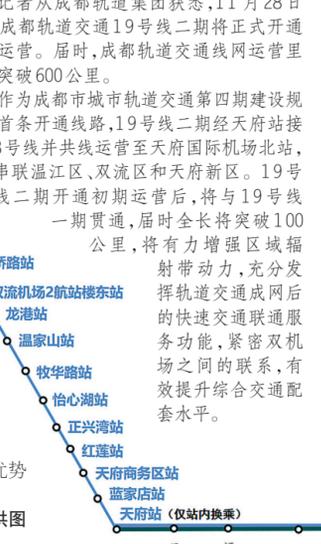
能为沿线带来什么? 多地旅游业或迎“井喷式”增长

旅行社就已经开始售卖“铁旅套票”等产品,为旅客提供一站式服务。

铁路的开通,对于地区产业发展的意义不言而喻。去年底成渝铁路开通后,凉山旅游持续火爆,不仅带火了当地旅游业,还利用动车为当地的农产品“鲜货”打开了销路。在本次开通的川青铁路沿线,不少“深巷美酒”式的旅游资源和特色产品正亟待“川青效应”发挥作用。

成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 摄影 李冬

两个机场 地铁直达



记者从成都轨道集团获悉,11月28日9点,成都轨道交通19号线二期将正式开通初期运营。届时,成都轨道交通线网运营里程将突破600公里。

作为成都市城市轨道交通第四期建设规划的首条开通线路,19号线二期经天府站接入18号线并共线运营至天府国际机场北站,串联温江区、双流区和天府新区。19号线二期开通初期运营后,将与19号线一期贯通,届时全长将突破100公里,将有力增强区域辐射带动力,充分发挥轨道交通成网后的快速交通联通服务功能,紧密双机场之间的联系,有效提升综合交通配套水平。

深入实施“六微”工程 龙桥小区“涅槃重生” ——双流区多措并举推动主题教育走深走实

学思想 强党性 重实践 建新功

道路进行了“白加黑”改造,雨污管网全面升级,小三线下了地,消防设施进行了布局完善……看到焕然一新的院落,双流区东升街道龙桥小区居民李信芳满脸笑容。“这个院改,真是改到了大家的心坎上!”她乐呵呵地说。

从一度“脏、乱、差”的老院落,变身于干净整洁的居民新区,龙桥小区的“涅槃”重生,正是东升街道主题教育走深走实的生动实践。

“急、难、愁、盼”,可以说是对龙桥小区居民迫切希望改善住房条件的一种真实写照。原来,龙桥小区始建于2001年,由于该房屋大多属于居民自建,缺乏统一

路面已经完成了硬化,道路两旁绿树成荫,设置了大量的停车位,沿街商铺店招牌样式也正按照统一的要求进行制作。

在小区环境美化的同时,东升街道与龙桥小区还对小区现有业态、消费群体、区位优势、提升定位进行了分析,联合区商务局初步制定了“龙桥十八街区”商业业态规划。包括天福人家等一批餐饮业企业改造一新,为片区聚集了不少烟火气。

龙桥小区的变化,并不是一个孤例。自第二批主题教育开展以来,东升街道党工委采取座谈访谈、走访、基层宣讲等方式,主动收集群众意见建议,回应群众诉求,推动主题教育走深走实:街道党工委主要领导到“龙桥走访调

研,推动龙桥十八街区棋盘式建设,提出可行可持续发展方案;针对花月街社区居民反映辖区高龄、独居以及行动不便老年人的就餐难问题,指导社区链接辖区餐饮企业联合开设了花月街社区食堂;针对双巷社区规上企业多的特点,指导社区主动服务企业帮助解决困难,引导企业建立联合党支部……

“发挥主题教育对推动主责主业发展的作用,瞄准街道发展中难点痛点,聚焦反映问题,以学促改、以学促干。”东升街道党工委副书记、办事处主任付家毅表示,接下来将持续推动主题教育与街道重点工作紧密结合,联动协同深入调查研究,较真碰硬抓实检视整改,推动主题教育往深里走、往心里走、往实里走。

按照规划,东升街道将打造空港品质宜居门户带,龙桥小区的未来更加可期。“未来我们带龙桥小区一定会成为一个优美、有品质、有生活品位的现代化社区!”对于未来,李信芳和居民们充满信心。

唐瑞奇 成都日报锦观新闻记者 陈方耀

研,推动龙桥十八街区棋盘式建设,提出可行可持续发展方案;针对花月街社区居民反映辖区高龄、独居以及行动不便老年人的就餐难问题,指导社区链接辖区餐饮企业联合开设了花月街社区食堂;针对双巷社区规上企业多的特点,指导社区主动服务企业帮助解决困难,引导企业建立联合党支部……

“发挥主题教育对推动主责主业发展的作用,瞄准街道发展中难点痛点,聚焦反映问题,以学促改、以学促干。”东升街道党工委副书记、办事处主任付家毅表示,接下来将持续推动主题教育与街道重点工作紧密结合,联动协同深入调查研究,较真碰硬抓实检视整改,推动主题教育往深里走、往心里走、往实里走。

按照规划,东升街道将打造空港品质宜居门户带,龙桥小区的未来更加可期。“未来我们带龙桥小区一定会成为一个优美、有品质、有生活品位的现代化社区!”对于未来,李信芳和居民们充满信心。

唐瑞奇 成都日报锦观新闻记者 陈方耀

凝聚广泛共识 发挥政协优势 以实际行动助力助推城乡融合发展 市政协党组召开扩大会议 张剡主持并讲话

把省委的决定、全会精神,转化为各方面、各界人士的共同认知和一致行动,切实凝聚起助推全会精神落实的广泛共识。

会议强调,深入贯彻落实省委全会精神,要发挥好政协优势助力城乡融合发展。要立足超大城市特点深入调查研究,针对城乡基础设施、医疗教育、文化体育、收入分配均衡等深入视察调研,为市委系统谋划超大城市城乡高质量发展提供决策参考。要紧扣重点任务深入协商议政,聚焦建设国家城乡融合发展试验区、全国农村改革试验区、宜居宜业和美乡村,打造新时代更高水平“天府粮仓”等广泛协商建言,以实际行动助力助推全会决策部署落地落实。

会议还研究了其他事项。

市委常委、统战部部长,市政协党组副书记刘玉泉,市政协党组成员、副主席吴凯、田蓉,党组成员、副主席左正出席会议,党外副主席杨建德、徐玖平、里赞、甘华田、梁伟列席会议。

把省委的决定、全会精神,转化为各方面、各界人士的共同认知和一致行动,切实凝聚起助推全会精神落实的广泛共识。

会议强调,深入贯彻落实省委全会精神,要发挥好政协优势助力城乡融合发展。要立足超大城市特点深入调查研究,针对城乡基础设施、医疗教育、文化体育、收入分配均衡等深入视察调研,为市委系统谋划超大城市城乡高质量发展提供决策参考。要紧扣重点任务深入协商议政,聚焦建设国家城乡融合发展试验区、全国农村改革试验区、宜居宜业和美乡村,打造新时代更高水平“天府粮仓”等广泛协商建言,以实际行动助力助推全会决策部署落地落实。

会议还研究了其他事项。

市委常委、统战部部长,市政协党组副书记刘玉泉,市政协党组成员、副主席吴凯、田蓉,党组成员、副主席左正出席会议,党外副主席杨建德、徐玖平、里赞、甘华田、梁伟列席会议。

全方位推动人才与产业同向共生 天府国际生物城首个人才服务中心即将启用

才提供一站式全链条服务。

其中,人才服务方面,不仅通过设立服务窗口,为人才提供政策咨询、项目申报、财税法律、人力资源、知识产权等多项服务,还为各级人才提供“政策信息—重点解读—协助申报”的一站式政策服务,为企业和求职者提供人才招聘服务。同时,引进蓉漂学院,链接职业发展规划和人才技能培训服务,提供人才职业与职场技能提升平台,来生物城求职的高校应届毕业生还可通过申请免费入住7天青年驿站,并享受就业培训、就业信息传递等服务。

此外,创新创业方面,为人才及初创项目提供办公空间、创业指导和培训等多方面支持。生活美学方面,通过打造雅集品茗区,让人才在忙碌的工作中可享受生活的惬意,打造艺术培训区,让人才在工作之余可发展兴趣爱好,丰富生活。社群活动方面,打造以工作圈与生活圈为导向的3大系列品牌活动IP,助力人才实现工作生活双向平衡。数智化服务方面,建立线上服务小程序—BIO菁创园智慧人才服务,以数字化和智慧化技术,为生物城人才及人才项目提供政策查询申报、招聘求职、办公入驻等线上一站式“数智”服务。

才提供一站式全链条服务。

其中,人才服务方面,不仅通过设立服务窗口,为人才提供政策咨询、项目申报、财税法律、人力资源、知识产权等多项服务,还为各级人才提供“政策信息—重点解读—协助申报”的一站式政策服务,为企业和求职者提供人才招聘服务。同时,引进蓉漂学院,链接职业发展规划和人才技能培训服务,提供人才职业与职场技能提升平台,来生物城求职的高校应届毕业生还可通过申请免费入住7天青年驿站,并享受就业培训、就业信息传递等服务。

此外,创新创业方面,为人才及初创项目提供办公空间、创业指导和培训等多方面支持。生活美学方面,通过打造雅集品茗区,让人才在忙碌的工作中可享受生活的惬意,打造艺术培训区,让人才在工作之余可发展兴趣爱好,丰富生活。社群活动方面,打造以工作圈与生活圈为导向的3大系列品牌活动IP,助力人才实现工作生活双向平衡。数智化服务方面,建立线上服务小程序—BIO菁创园智慧人才服务,以数字化和智慧化技术,为生物城人才及人才项目提供政策查询申报、招聘求职、办公入驻等线上一站式“数智”服务。

成都全年预计新增2000名技术经纪(经理)人

本报讯(成都日报锦观新闻记者 黄雪松)11月27日,记者获悉,2023年度四川天府新区初级技术经纪人培训(第二期)近日在成都科创生态岛举行。来自天府永兴实验室、国家超算成都中心、四川大学等单位的140余名科技工作者“上岛”,共话科技成果转化。

国家技术转移西南中心培训部相关负责人崔怀忻介绍,从今年技术经纪(经理)人培训的总体情况来看,培训人数呈爆发式增长确实是今年的一大显著特

本报讯(成都日报锦观新闻记者 黄雪松)11月27日,记者获悉,2023年度四川天府新区初级技术经纪人培训(第二期)近日在成都科创生态岛举行。来自天府永兴实验室、国家超算成都中心、四川大学等单位的140余名科技工作者“上岛”,共话科技成果转化。

国家技术转移西南中心培训部相关负责人崔怀忻介绍,从今年技术经纪(经理)人培训的总体情况来看,培训人数呈爆发式增长确实是今年的一大显著特

产业发展“添绿” 成都新增18家省级绿色工厂

本报讯(成都日报锦观新闻记者 刘泰山)11月27日,记者从四川省经信厅获悉,2023年度四川省绿色制造名单公示,全省61家单位入选绿色工厂推荐名单,其中,川开电气等成都18家单位榜上有名。

记者了解到,2023年度四川省绿色制造名单包括绿色工厂、绿色工业园区和绿色供应链管理企业三种类型。绿色制造是一种现代化制造模式。近年,我国将绿色制造作为工业绿色发展的重要抓手,以绿色产品、绿色工厂、绿色园区和绿色供应链管理企业建设为纽带,带动绿色技术推广应用、产业链供应链协同转型,支撑起绿色

本报讯(成都日报锦观新闻记者 刘泰山)11月27日,记者从四川省经信厅获悉,2023年度四川省绿色制造名单公示,全省61家单位入选绿色工厂推荐名单,其中,川开电气等成都18家单位榜上有名。

记者了解到,2023年度四川省绿色制造名单包括绿色工厂、绿色工业园区和绿色供应链管理企业三种类型。绿色制造是一种现代化制造模式。近年,我国将绿色制造作为工业绿色发展的重要抓手,以绿色产品、绿色工厂、绿色园区和绿色供应链管理企业建设为纽带,带动绿色技术推广应用、产业链供应链协同转型,支撑起绿色