

习近平向2023年“读懂中国”国际会议(广州)致贺信

新华社北京12月2日电12月2日,国家主席习近平向2023年“读懂中国”国际会议(广州)致贺信。

习近平表示,当前,世界经济复苏乏力,地缘冲突不断加剧,人类又一次站在历史的十字路口,我们更需要携手应对各种全球性挑战、促进全球共同发展、增进全人类福祉。

习近平指出,读懂中国,关键要读懂中国式现代化。今天,中国正在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,推动构建人类命运共同体,中国的前途命运和人类的前途命运紧密联系在一起。我们坚持以高水平开放促进高质量发展,持续打造市场化、法治化、国际

化营商环境,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放。我们坚定不移致力于扩大同各国利益的汇合点,不断以中国新发展为世界带来新动力、新机遇。中国期待同各国携手努力,实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化。希望与会嘉宾为促进中国与世界交流合作、实现共同发展繁荣、推动构建人类命运共同体贡献力量。

“读懂中国”国际会议由中国国家创新与发展战略研究会、中国人民外交学会、广东省人民政府联合主办,2日在广州开幕,主题为“百年变局下的中国新作为——扩大利益汇合点,构建命运共同体”。

成德眉资着力打通龙门山龙泉山旅游业协同发展“大动脉” 推动建设成都外环铁路 构建一体化交通体系

昨日,记者从省同城办获悉,交通作为旅游发展的“大动脉”,是成都市圈龙门山龙泉山世界级旅游目的地建设的重点,将推动成都外环铁路开工建设,完善成都市圈环线高速旅游服务设施,构建多层次、一体化旅游交通体系。

共建旅游大环线大交通

《成都市都市圈龙门山龙泉山旅游业协同发展规划(2023—2030年)》(以下简称《规划》)指出,成德眉资四市要共建一体化旅游交通系统,连接景区景点、链接游客便利。德阳什邡、绵竹和成都青白江、德阳广汉,分别是龙门山龙泉山旅游规划区域。川青铁路青白江东至镇江关段开通运营后,四地连成一线,也将龙门山龙泉山连接在一起。

“推动交通基础设施互联互通、运输服务共建共享,是龙门山龙泉山区域旅游协同发展的重要环节。”省同城办相关负责人介绍,成都市圈将构建以高速铁路、城际铁路、高速公路、轨道交通为主骨架,干线公路、景区专用道路及慢行交通系统为补充的多层次、一体化旅游交通体系,将推动成都



川青铁路青白江东至镇江关段将龙门山龙泉山连接在一起。

外环铁路开工建设,串联成都、德阳、眉山、资阳4市19个区县;加快推进成都市低运量轨道交通建设,提高青城山、西岭雪山、安仁古镇、三岔湖等重要景区的交通便捷度与通达度,带动成都市圈城镇空间和产业带高质量发展,支撑成德眉资同城化发展。

同时,完善成都市圈环线高速旅游服务设施。在高速公路服务区增设旅游咨询服务,集中介绍成德眉资

沿途风景旅游点,形成快捷的旅游高速公路网。依托已修建的公路网络,因地制宜在风光优美的路段设置旅游驿站、主题景观点、旅游厕所等服务设施,完善旅游标识标牌,建设环成都市圈旅游风景道。

畅通景区交通“微循环”
构建旅游大交通,也要畅通景区

交通“微循环”。

《规划》指出,在龙门山旅游交通方面,推进汽车客运枢纽站与广汉、什邡、绵竹城际列车、川青铁路站点的衔接配套,推进天府冰雪运动项目旅游小火车交通体系建设。加强龙门山各旅游片区旅游道路建设,支持打通都江堰市龙池镇虹口区域至彭州市龙门山镇小鱼洞区域旅游连接线,形成“丹棱—蒲江—邛崃—都江堰—彭州—什邡—绵竹”龙门山旅游风景道。鼓励开通旅游直通车,进一步完善旅游公共交通体系。

在龙泉山旅游交通方面,建设环龙泉山旅游风景道、半山游道、森林绿道、山脊观光风景道,沿线修建旅游驿站和观景台,展示龙泉山多元主题文化,完善标识标牌建设,形成龙泉山城市森林公园慢游交通体系。

同时,积极争取将途经成都天府新区、龙泉驿区、青白江区、简阳市、金堂县5个区(市)县的龙泉山城市森林公园旅游环线向北延伸至德阳市中江县龙泉山区域,向南延伸至眉山市仁寿县龙泉山区域,形成龙泉山旅游风景道环线。

成都日报锦观新闻记者 周鸿
摄影 周乐鹏

三体沉浸式艺术展昨日开展 观众热情打卡体验“三体世界”

12月2日,由成都传媒集团指导,三体宇宙授权,花生花生集团出品的“建发·三体沉浸式艺术展(成都站)”在成都传媒集团东郊记忆对公众开放。自上午11时正式开放后,前来逛展的观众就络绎不绝,记者在现场了解到,有许多“三体迷”慕名前来。该项目负责人徐震晏告诉记者,截至下午6时,已有上千名观众走进神秘的“三体世界”。

运用数字化技术 还原13个原著场景

该展览以《三体》系列小说为蓝本,真实还原了《三体》故事中的13个场景,其中包括三体起源、质子展开、末日战役、黑暗森林等7大主场景,以及幽灵倒计时、物理学不存在、无限镜、脑电波等6个彩蛋。“这个展览还原了书里的场景,非常尊重原著。”张昱琳是一名高二学生,同时也是一名“三体铁粉”,趁着放假,便和妈妈一起来逛展。每逛到一个新场景,张昱琳就向妈妈滔滔不绝地科普书里的情节。她们一路逛、一路聊、一路拍,“这就是我在读《三体》时想象中的世界,这个展览让我的梦想世界变得真实可触,还能让我亲身体验感受。”

观众曾利军在“人类文明博物馆”驻足良久,静静地注视着浪漫的太空。“这是一种源于真实感的震撼。”他感叹道,“我感觉今天又把《三体》重新看了一遍,视觉效果太好了,非常沉浸。”

“本次展览运用了很多数字化技术和声光电的组合,最终的呈现效果非常科幻。”徐震晏以展览第三幕“末日战役”举例,“这个剧场式演绎作品以水滴



为中心故事线,通过巨型金属阵列、镜面阵列和聚光灯束的巧妙运用,营造出令人震撼的视听盛宴,带领观众深入体验末日之战的惊心动魄,再现了三体舰队最强武器“水滴”在末日之战中摧毁人类太空武装力量的场景。”

创新互动装置 体验“破壁人”“面壁者”

据徐震晏介绍,展览中呈现的场景由50多位艺术家历时3年精心打造。“展览的场景、装置都是初创的,我们花费了很多心血,每一个场景的建造都需要工程师、艺术家等通力合作,

希望可以给大家一个真实的‘三体世界’。”徐震晏告诉记者,展览展厅总面积达2500平方米,耗资4000万元打造而成,“展览中的各个场景之间其实都有一些对话和互动,观众在逛展的时候可以留意一下,可能会有惊喜。”

为什么选择落地东郊记忆?“其实三体沉浸式艺术展和东郊记忆园区有很多契合点。”徐震晏说,“东郊记忆有个非常具有标志性的属性——年轻。在展览中我们综合运用了很多前沿的数字技术进行表达,同时也专门设置了一些有趣的互动装置,比如‘脑电波’,很适合年轻人来玩。”

徐震晏谈到的“脑电波”,是6个彩

蛋之一。作品以三体人使用脑电波相互交流的概念为基础,通过脑电波的技术手段和互动性质,创造了一种双人对抗的游戏。记者在现场看到,“脑电波”互动游戏分为“破壁人”和“面壁者”两个角色,游戏过程中,两人都要戴上脑电设备,彼此无法看到对方,也无法直接交流。在两人面前,有一个大屏,通过屏幕可以看到双方的实时脑电波可视化图案。在互动时,“破壁人”和“面壁者”的脑波配合度达到一个数值便表示破壁成功,将触发特殊视觉效果。

成都日报锦观新闻记者 吴雅婷
文/图

本报讯(成都日报锦观新闻记者 刘泰山)在全球电动航空持续升温的大背景下,“飞行汽车”成为关注焦点。在日前举行的2023国际电动航空论坛上,成都企业沃飞长空与海南瀚辰举行了战略合作签约仪式。海南瀚辰将采购沃飞长空AE200商用机型与教练机型,用于eVTOL飞行员培训。这也是全国首笔eVTOL教练机型采购订单。

据悉,沃飞长空与海南瀚辰将充分发挥各自优势,整合资源,围绕垂直起降类飞行器(含倾转翼、多旋翼等)的飞行、维修、地面运维系统等方面,共同开展课程研发、学员培训业务。同时,双方将在海南自贸港区域内联合开展eVTOL不同场景的飞行演示

四川省数据合规研究中心在蓉成立

本报讯(成都日报锦观新闻记者 晨迪)12月1日,四川省数据合规应用与创新发展研讨会在成都举行。会上,四川省数据合规研究中心成立,四川省首批数据合规专项服务团名单发布,部分大数据企业与法律专业服务机构达成合作框架协议。

四川省大数据发展联盟、四川省大数据发展研究会、成都大学法学院、上海汉盛(成都)律师事务所共同组建的四川省数据合规研究中心在会上揭牌成立。四川省数据合规研究中心将致力于打造一个合作共赢的数据研究共享平台,培养适应数字时代的交叉复合型数据法治人才,推动数字四川建设行稳致远。此外,经天府新区法学会批准,网络空间治理与数据合规研究会正式成立,研究会将激励更多

和商业示范运营业务。

沃飞长空CEO兼首席科学家郭亮介绍,eVTOL商业应用不断发展,新型航空器飞行员培养将是这条产业链上至关重要的一环。未来,沃飞长空将启动教练机型的研制交付,同海南瀚辰深度协同,开展eVTOL飞行人才共同培养,促进城市空中出行产业版图逐渐完善。郭亮介绍,AE200构型相较于前期首飞的X01技术验证机,可显著提升危险飞行工况与单动力装置失效情况下的安全性。同时,该构型还可显著降低动力系统最大拉力的需求,确保关键供应链自主可控。目前,适航构型原型机已总装下线,正在持续开展试验及试飞工作。

四川省数据合规研究中心在蓉成立

的法学界人士参与到网络空间治理和数据合规研究中来,推动该领域的发展和创新。

在本次研讨会上,大数据企业与法律专业服务机构就数据合规、应用、创新事宜达成合作框架协议。成都安美勤信息技术有限公司与上海汉盛(成都)律师事务所、南京通达海科技股份有限公司成都分公司与上海德禾翰通(成都)律师事务所、联通(四川)产业互联网有限公司与四川明之鉴律师事务所作为合作伙伴代表上台签署了战略合作协议。

近年来,省大数据中心实现开放数据超31亿条,打造“天府通办”品牌,持续提升数据在营商环境、惠企便民等方面的服务效能,努力让“沉睡”的数据资源变成“鲜活”的数据资产。

成都造“飞行汽车”签下 全国首笔eVTOL 教练机型订单



AE200 适航构型示意图