锦观智库 JINGUAN THINK TANK 第80期

精彩观点

① 每一轮科技变革都会引发一场产业革命,而任何重大科技和产业变革往往需要最为适配的金融体系,以最大化撬动科技创新和产业发展前进势能

② 在经济、金融数字化快速发展的当下,数据要素快速融入生产、分配、流通、消费和社会服务管理等各环节,深刻改变着生产方式、生活方式和社会治理方式

③ 成都要以优化金融科技产业建圈强链为目标,不断推动金融高质量发展,力争推动从成渝共建西部金融中心到全国性金融中心发展的转换

成都如何做好科技金融这篇大文章?

编者按:

金融与科技的融合发展是大势所趋。移动支付、电子清算、网上银行、数字信贷……一时之间,科技金融成了新一轮国际金融中心竞争的焦点。放眼未来,能否顺利推进金融科技中心建设,已成新一轮国际金融中心竞争成败的关键。

2023年中央金融工作会议首次提出"加快建设金融强国"的目标,明确指出要做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融五篇大文章。其中,科技金融居五篇大文章之首。

成都金融科技活跃度高、成长性好、创新力强,11月27日,省委副书记、市委书记施小琳前往成都高新区,调研金融科技产业建圈强链工作。科技金融如何助力成都打造最具活力和幸福感的城市?成都如何在金融强国建设中找准自身定位,扎实推进金融科技产业建圈强链工作?带着这些问题,本期《锦观智库》采访西南财经大学经济学院教授、政治经济学研究所所长吴垠。

专家简介

吴垠 西南财经大学经济学院教授、政治经济学研究所所长

要在金融强国建设中找准目标定位

锦观智库:2023年中央金融工作会议指出,加快建设金融强国,要做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融五篇大文章。中央为何把"做好科技金融"放在五大文章之首?在国家建设金融强国的宏观背景下,成都如何找准目标定位?

吴垠:金融业作为国家的经济命脉和企业的经济支柱,一贯以服务经济发展、服务社会民生为使命。我们从世界经济与科技中心转移来看,每一轮科技变革都会引发一场产业革命,而任何重大科技和产业变革往往需要最为适配的金融体系,以最大化撬动科技创新和产业发展前进势能。

当今社会,金融科技已成为在创新经济、数字经济、民生经济等方面具有带动能力的关键行业。显然,建设金融强国,以金融科技创新塑造发展新优势,可以为科技创新在不同行业的突破方式建立新标杆,还能为促进"科技—产业—金融"良性循环,加快实现高水平科技自立自强,提供前瞻性的金融科技助力。

近年来,成都对西部金融中心规划蓝图逐步清晰,重大战略布局和改革举措梯次展开,成都当以此为契机全力推动金融强国建设的成都实践尽快落地。在成渝共建西部金融中心的目标下,成都要以金融科技为依托,用好成都市场主体活跃、创新人才富集等优势,促进金融资源合理流动和高效集聚,不断持续锻造蓉城金融业竞争力、影响力。金融与科技的融合,是新时代更好地满足人民日益增长的美好生活需要的必然要求,成都要以"做好科技金融"为首,不断提升金融科技服务经济社会发展水平。

一要确定科创金融战略发展导向。成都要深刻把握金融强国建设发展阶段的新特征、新要求,坚持把做实做强做优实体经济作为主攻方向,推动制造业加速向数字化、网络化、智能化发展,提高产业链供应链稳定性和现代化水平。深化金融体制机制改革,利用数字金融生产力推动技术革新、服务更新、模式创新,持续释放并提升科创金融对实体经济生产率的倍增效应,通过就业、创新、研发等带动经济量的稳步增长和质的显著提升。

二要提升科创金融资源配置效能。成都要基于经济发展数字化的考量,坚持有为政府、有效市场两手发力:前者要优化金融科技研发资金投入、着力科创金融人才培养、完善金融产品设施服务建设、促进数据信息快速流通和精准匹配,从宏观上打通科创金融产业化通道,通过股权投资、基金重组等多元化的投入机制,撬动资本的投入;后者则要发挥科创金融数据的重要市场价值引领作用,推动生产资料智能化、劳动形态数字化,建立高标准的市场价值体系,以机制灵活的金融科研机构为载体,促进大数据、人工智能、区块链、物联网等的创新运用,促使"技术—经济"范式对生产方式、就业结构的变革产生积极作用。

为发展提供引擎 让社会更有"温度"

锦观智库:日前发布的《2023金融科技行业城市竞争力·成都府·中国金融科技指数》显示,在城市排名中,成都位列全国第七,其中金融科技市场分指数居全国第五。您认为金融科技对成都打造最具活力和幸福感的城市有何贡献?

吴垠:金融科技增强城市经济发展活力、韧性,推动城市物质财富积累。一是以大数据、人工智能、物联网、区块链、云计算等金融科技的创新,催生了如数字货币基金、智能风险评估、绿色环保材料等新兴产业,在吸引大量资本的同时,不仅使金融消费者受益,也创造了良好的市场规模和发展前景。

二是金融科技作为一种全新的生产力,通过围绕产业链、供应链推出特色金融产品服务,如拓展金融保险业务、加强企业资金支持、优化数据信息收集等为多层次的资本市场注入活力,以全新的生产力、企业发展模式、金融服务效能最大化,推动金融科技综合性场景化运用,有利于发挥好金融助企惠民作用。

三是充分运用大数据、云计算等技术手段,持续推进金融产品创新,可更好赋能先进制造、乡村振兴等重点领域,助力成都经济社会高质量发展。同时,金融科技发展带来的技术变革会释放巨大能量,其带来的科技创新会成为市场经济发展的新引擎,一系列"金融+实体"复合产业能有效促进生产资料的积累,在产生普惠性红利的同时为实现共同富裕提供动力。

金融科技增强居民幸福感、获得感,促进城市精神文明富足。近年来,金融科技向社会生活渗透,一方面为社会生产力发展提供引擎,另一方面使社会变得更有"温度"。作为以技术为驱动的全新生产力,金融科技所带来的新兴产品和技术创新能更好地服务于精神文明建设,使休闲与创新并重的成都更有魅力,有助于人们追求更高的精神享受和幸福指数。

首先,在经济、金融数字化快速发展的当下,数据要素快速融入生产、分配、流通、消费和社会服务管理等各环节,深刻改变着生产方式、生活方式和社会治理方式,以让人们随时随地获取所需信息,也能通过精准匹配服务掌握市场主体偏好,提高供需适配性和资源配置效率,更好地满足人们的物质精神需求。

其次,在数字经济时代,金融科技的发展衍生出了如数字情感劳动、互联网+、金融+IT等新兴的生产劳动形式。举例来说,金融+IT的探索实践如接入Chat+GPT的API,应用场景涵盖财富管理、保险理赔、智能问答、投资分析和提升业务效率等多个方面,帮助人们做出更明智的金融投资决策,一定程度上减轻了人们的精神压力与负担。

再者,金融科技的发展使金融服务更下沉,更广泛更优质地为人们提供普惠便利的金融服务,这既是对人们关于美好生活需要的回应关切,也是弥合群体或城乡发展差距的重要一环,对于促进社会公平、解决发展不平衡不充分问题具有重要意义。

防止脱实向虚 提升金融服务科技质效

锦观智库:找准科技和金融结合点,提升金融服务科技质效,推动"科技—产业—金融"良性循环,是做好科技金融文章的重要发力点。成都如何结合自身实际,扎实推进金融科技产业建圈强链,不断提升金融服务经济社会发展的质量水平?

吴垠:习近平总书记强调:"金融活,经济活;金融稳,经济稳。"成都要在坚持以人民为中心、以服务实体经济为宗旨的基础上,促进金融业态与科技实[illegible]提升成都金融城市的认知度和影响力。

首先,金融科技要服务国家重大发展战略和成都重要发展领域。要贯彻新发展理念,加大成都科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融五篇大文章的研发投入,特别是优化金融科技创新激励政策、践行绿色发展低碳运营理念、培育可持续发展的现代化产业集群;要加大国际高端金融资源要素引进力度,积极培育一批有竞争力影响力的行业领军企业,持续提升金融市场化运作水平,助力更多企业"上规、上榜、上云、上市";要建立现代企业制度,建设现代金融体系,增强金融资源向现实生产力转化,防止实体经济脱实向虚,避免资源错配和资本市场错位等风险。

第二,金融科技发展要牢牢坚持系统论、全局观。成都要重点解决金融服务实体经济质效不高、金融监管薄弱等问题,防范化解风险隐患。切实加强金融业的宏观审慎管理和微观审慎监管,不断加强现代金融监管保障体系建设,从而更好地推动金融科技改革和发展。从成都金融行业现状看,必须坚持"以人民为中心"的发展思想,以金融便民、金融利民作为导向,始终秉持着"金融为人们美好生活创造价值"的初心使命,合理运用金融杠杆实现经济资源有序开发,为人民群众提供高品质、全方位、便捷化的金融服务。

第三,加快推进成都助力金融强国建设的实践。成都要以深化金融供给侧结构性改革为主线,以优化金融科技产业建圈强链为目标,不断推动金融高质量发展,力争推动从成渝共建西部金融中心到全国性金融中心发展的转换。成都要培育高效、开放、具有全球竞争力和话语权的金融体系,要培养政治、能力、作风过硬的高素质专业化金融人才队伍,要以高标准的金融法制建设促进金融市场高质量发展,要坚持以高水平制度型开放不断提升金融强市的国际影响力。

成都日报锦观新闻记者 **陈仕印** **西南财经大学工商管理学院市场营销系研究员段艾曦对本文亦有贡献**

专刊

一个国际航空枢纽,一座开放活力城市。作为带动区域发展的"引擎",机场与城市共生共荣。12月7日,成都国际航空枢纽旅客吞吐量首次突破7000万人次,成都晋升中国内地"七千万级航空城市俱乐部"。

航空客流量站上七千万级新台阶,是四川和成都经济社会稳定快速发展的一个缩影,也展示了成都国际航空枢纽的发展进阶。天府国际机场口岸开放,直飞洛杉矶、伦敦、悉尼等国际航线恢复,天府国际机场综合性指定监管场地通过现场考核验收……今年以来,成都紧紧抓住市场恢复契机,深入实施"客货并举"战略,优化提升口岸营商环境,加快推进国际航空枢纽建设。

据市口岸物流办相关负责人介绍,在航空旅客吞吐量首次突破7000万人次之际,成都国际航空枢纽货邮吞吐量也于近日首次突破70万吨。接下来将以航空流量实现新突破为契机,进一步增强联结国内国际双循环的枢纽能级,继续加快国际客货运航线拓展,推动成都国际航空枢纽客货运发展"比翼齐飞",更好地服务省市经济社会高质量发展。

"客货并举"双突破 成都国际航空枢纽链动经济活力

李冬 摄

织密空中桥梁
增强枢纽全球通达性促进引客流

"全球通达便利化、旅客中转高效化"是任何一座枢纽的显著特征。12月12日,成都将新开通又一条"一带一路"国际航线——直飞吉尔吉斯斯坦首都比什凯克航线。

近年来,在共建"一带一路"深入推进下,中国与吉尔吉斯斯坦之间的贸易获得了极大的发展,中国成为吉尔吉斯斯坦的主要贸易伙伴国。该航线是我国西南地区唯一一条直飞吉尔吉斯斯坦的航班,将填补成都国际航线网络布局的空白点,使我国西南地区与吉尔吉斯斯坦之间的时空距离缩短至5.5小时,对促进中吉两国商贸往来、文化交流等具有积极促进作用。

内陆腹地城市不靠海不沿边,走向世界靠蓝天。今年以来,市口岸物流办充分发挥天府国际机场口岸开放优势,紧抓实施"乙类乙管"政策后航空市场需求回升契机,有序推动10余条定期直飞国际客运航线复航,至法兰克福、罗马等20余条国际客运航线加密。

1月恢复直飞大洋洲墨尔本;3月新开直飞塔什干航线,恢复直飞英国伦敦……9月复航多哈、10月复航悉尼、11月复航洛杉矶。其中,11月24日,成都—洛杉矶定期直飞国际客运航线复航,以每周两班频次架通西部地区首个复航直飞美国的空中桥梁,同时成都的在飞国际客运航线网络畅连全球五大洲。

今年3月26日民航换季,成都的所有国际及地区航班转场至天府国际机场运营。截至目前,天府国际机场开通的国际及地区航线达51条,恢复水平位居全国前列;累计开通国内航线305条、航点183个,国内航点通达性全国第一。据悉,目前成都国际航空枢纽在飞的定期直飞国际客货运航线增至65条。

通道畅,客流旺。来自天府国际机场的数据显示,天府国际机场日均中转量从今年初的8000人次增至最高2.6万人次,中转率达16%,处于国内一流水平。其中国际中转量日均超过3000人次,平均国际旅客中转率达32%。墨尔本、圣彼得堡、莫斯科、罗马和伊斯坦布尔等洲际航线中转率超过50%,班均中转人数在120人以上,中转旅客为国际航线提供了大量客源,有效支撑了国际航线客座率。

与此同时,双流国际机场也加快构建"北上广深乌拉"精品商务快线航线网络,不断增加宽体机投放,优化升级蓉深和蓉京快线服务产品,在全国首创推出精品商务快线"跨航司免退票费改签产品",开通10条进出藏中转通程航线,国内中转旅客量同比提升75.3%,精品化区域航空枢纽建设初显成效。

畅连产消两端
发挥"两场一体"协同优势聚物流

物流业一端连接生产,一端连接消费,是畅通国民经济循环的重要一环。航空货运对接服务着高端产业链,其流量指标变化也反映着经济发展活力程度。

11月下旬,双流国际机场货站国际进出港总货量达到单日915吨,创下单日高峰值新纪录。据了解,今年跨境电商货物在国际货运市场明显增多。10月以来,比利时航空、亚特拉斯航空、欧洲货运航空等航司相继在成都加密航线,以满足国际航空货运市场需求。

如今,成都拥有成都双流、成都天府两座"千万级"机场。在"两场一体"协同运行格局下,成都坚持实施"客货并举"战略,不断布局全球货运网络和重大货运平台,建强国际航空客货运战略大通道,不断提升国际航空枢纽能级。

今年5月5日,智利圣地亚哥直飞成都的全货机生鲜航线开航,南美三文鱼、红酒、七彩玫瑰、麒麟果、牛油果等产品被运到成都,然后转运全国。9月10日,成都—巴黎出口跨境电商全货机航线开通,为成千上万的中小外贸企业对接法国市场搭建起了便捷而高效的空中桥梁。

据市口岸物流办介绍,自从国际及地区客运航班转场至天府国际机场运营后,双流国际机场发轫于国际货运航线。今年以来,双流国际机场先后新开通至布达佩斯、伯恩茅斯、曼谷、亚的斯亚贝巴等国际货运航线,加密至金奈、孟买等国际货运航线,稳定运行至布鲁塞尔、芝加哥、迈阿密等国际货运航线,为稳定畅通全球产业链供应链发展提供高效的航空货运服务。

与此同时,天府国际机场也加大了国际货运航线拓展力度。据市口岸物流办相关负责人介绍,成都国际航空枢纽构建"全货机+包机腹舱+客货运"多元化货运航空体系,稳定运行的20条国际定期货运航线基本形成了通达欧洲、北美、亚洲的货运骨干航线网络。

走进天府国际机场国际货运区,可以看见一座座宽敞而明亮的建筑物错落有致,一套套崭新的现代化智能设备已安装就绪。这里建成了6.2万平方米的国际货站、1.3万平方米的海关监管仓库、1万平方米的查验中心。

今年9月初,天府国际机场综合性指定监管场地通过海关总署专家组现场考核验收。待该场地获得批复并投运后,天府国际机场将具备冰鲜水产品、食用水生动物、水果、植物种苗四类特殊商品入境保障能力和资质,进一步完善口岸营商环境,提升国际航空枢纽功能,增强全球要素资源集聚运筹能力。

数据显示,今年前11月,成都国际航空枢纽已完成货邮吞吐量69.5万吨,同比增长24.2%。近日,成都的航空货邮吞吐量也创历史突破了70万吨,实现了客货并举的流量双重跃升。

多重利好驱动
成都国际航空枢纽将持续有活力

观察全球任何一个大都市,都会发现航空客货流量与城市发展有着紧密联系。"一线城市发展中有一个重要指标就是航空运量。"中国民航大学教授、临空经济研究中心主任曹允春表示,成都的航空旅客吞吐量超过7000万人次是一个非常好的发展标志,集中体现了经济运行稳中向好的趋势。

作为共建"一带一路"和长江经济带发展的重要交汇节点,成都地处新欧亚大陆桥重要支点,也是欧亚航路中间节点,为对接欧洲最近的国际门户枢纽,具有良好的地理空间区位优势。共建"一带一路"深入实施,成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道正加快建设,将为成都国际航空枢纽持续注入发展动能。

近年来,成都加快建设国际门户枢纽,持续扩大对外开放,构建起服务新发展格局的西向南向开放走廊,吸引了众多国际型大企业集聚成都投资布局,推动形成了万亿级电子信息、装备制造产业集群,新型材料、高端软件、智能终端等多个千亿级产业集群。这些产业集群对高效的航空运输依附性较强,航空货运需求随着产业集群发展而逐步增加。

与此同时,成渝地区还构建起了多个适航产业集群,比如电子信息、汽车、航空航天、重大装备制造、生物医药等,产业集群基础雄厚。这些都将吸引全球资源聚集,将成都双国际机场作为目的地和中转地,进而不断提升产业发展的外向度,提高对外经贸合作的规模质量,为成都服务构筑向西开放战略高地和参与国际竞争新基地,提供持续发展动力。

据中国民航局分析,以成都、重庆为核心的机场群能够对川渝全域,以及陕南、黔北和鄂西等周边地区形成有效覆盖。这一地区人口稠密、经济发达、资源丰富,大众化航空市场需求特征突出。预计到2035年,成渝地区市场需求旅客吞吐量将达3亿人次和起降210万架次。

川渝两地共同印发的《成渝地区联手打造内陆开放高地方案》明确提出,到2025年,成渝地区外贸进出口总额预计将达到2万亿元,服务进出口总额达到2300亿元;到2035年,成渝地区全面建成内陆开放高地,融入全球的开放型经济体系基本建成。

图片除署名外由市口岸办提供

编辑:漆长新 唐福春 联系电话:028-86611442(夜间) 美术编辑:万梦