

前9月接待游客92万人次,实现旅游综合收入4200万元

业兴人旺“竹”下生辉

和美乡村 领略成都城乡融合新貌

入冬以来,道明镇竹艺村内依然热火朝天,游人如织。“这边景色和别的村庄不一样,竹编产业和环境都非常有文化底蕴。太安逸了,我向往的生活照进了现实。”竹林下,晒着太阳,喝着盖碗茶,游客王丽彤忍不住感叹道。

道明竹编是国家级非物质文化遗产代表性项目,作为“川西第一竹编市场”,这里曾是崇州竹编的传承地。依靠竹编,竹艺村逐步打造起以“竹产业”为核心IP的特色产业集群,从单一的竹制品加工转型为以竹研学、竹文创、竹装饰为主的竹经济。

因为美景、因为竹产业,道明镇竹艺村备受游客青睐,成为热门打卡地,以竹艺村为核心的“微商圈”正在形成。今年1月至9月,竹艺村接待游客92万人次,实现旅游综合收入4200万元,村集体经济收入比2022年全年收入增加1.7倍,达到247.8万元。

资源变资本

村民在家门口就业创业

景区入口不远处的竹编小店里,蔡大姐一边忙着制作竹编工艺品,一边还帮着照料店铺,和游客互动。“一个月工资4000元,编多了编好了还有奖励。”蔡大姐与记者聊着天,手上的动作丝毫没有影响。

“这样的日子,放在几年前想都不敢想。当时村里的产业还是传统模式,竹编合作社把原料送到村民家里,留在村里的老年人、妇女就编竹编,编织好后合作社会上门收走。这种产业模式下,竹编手艺人收入很低。”蔡大姐回忆道,编织一个只能挣几元钱,微薄的经济效益使得竹编技艺无法支撑村民的基本生活和整个村庄的经济发展,“很长一段时间里,村里都没什么年轻人愿意留下。”



近几年,抢抓和美乡村建设机遇,竹艺村发展得很快。“村民盖上了新房子,这里还成为‘网红打卡地’。年轻人都回来了,还在院落里、家门口做起了各种各样的生意。”作为当地第一批创业者之一,“90后”任媛宇先是在家门口摆上竹编小摊,后又在院落经营中餐馆。今年赏花节,她巧妙地用竹编和美食打出“组合招”,摆竹编吸引游客,做美食留住游客,“餐饮总收入要比之前在外面打工增加两三倍,竹编产品销量也还可以。”

绘就新图景

创客和新村民纷至沓来

在竹艺村优美环境吸引下,一批批返乡人和新村民纷至沓来。

“90后”杨隆梅,家里三代从事竹编。在看到竹艺村的变化后,她回到家乡助力竹编产业发展。

杨隆梅成了最年轻的道明竹编传承人之一,并创立了“杨隆梅工作室”。工作室结合生活美学和时尚潮流,对竹编产品进行“跨界”创新:项链、耳环、背包等饰品走上了工艺美术的路线,并因纯手工制作而备受青

睐。“在竹编产业的带动下,人均每年增收1.2万元到1.5万元。我们企业以前年收入一两百万元,现在可以达到五六百万元。”杨隆梅说道。

三径书院运营人是青年诗人马嘶,是竹艺村“新村民”代表之一。他创建的三径书院主要涵盖图书阅读、放翁讲堂、乡村学堂、文创农创、文化交流等多个文化体验内容和文化平台,已是这里的热门地标。遵生小院的创始人冯玮通过与村民合作,结合当地资源与特有的技艺,研发出自然、健康、有趣的文创产品,并打造了“民俗手工艺体验馆”。

“‘新村民’和本地村民已经在竹艺村形成了一个良性循环。”据道明竹艺村名院落管理委员会主任胥念勇介绍,目前,竹艺村已吸引创客人才、海外设计师等27名新村民入驻,本地村民通过土地、房屋入股、出租等方式参与其中,共享乡村振兴成果,“新村民”带来了新的发展理念和视角,创造了更多的发展红利。

在“和美”上下功夫

持续全域推进新村建设

新老村民双向奔赴,让竹艺村焕

发着新的生机和活力。

在竹艺村,记者发现,村里不仅有酒馆、咖啡馆,还有传统生活美学小馆、美术展览馆、民宿、研学营地等业态,形成了以竹艺村为核心的“微商圈”,游客在这里可以体验各种不同的游玩方式。

产业发展,带来的是村民收入增加。“2022年人均可支配收入达到33961元,是新村建设前的两倍,不仅宜居,更宜业。”道明镇党委副书记、镇长张力为介绍,今年1月至9月,竹艺村集体经济收入比2022年全年收入增加1.7倍,达到247.8万元。

“竹艺村是崇州实施三年行动计划,全域推进宜居宜业和美乡村建设的首批先行示范村,探索出了传统村落有机更新的新模式。”谈到未来规划,张力为表示,将坚持“在保护中开发”的思路,在持续打造宜居、宜业、和美乡村上下功夫,推动传统村落有机更新、全域推进新村建设。“我们的目标就是,让老村民认可竹艺村发展,拥有自豪感,让新村民参与竹艺村建设,拥有归属感;让新老村民共治共享,拥有获得感。”

成都日报锦观新闻记者 栗新林 文/图

绿色低碳规上企业产值超600亿元

“县域经济高质量发展”系列主题发布会金堂专场举行

本报讯（成都日报锦观新闻记者 卢佳丽）12月7日,四川省政府新闻办在成都举行“县域经济高质量发展”系列主题新闻发布会第四场金堂县专场。记者从会上获悉,截至目前,金堂县已培育各类经营主体近8万家,其中新设市场主体221家,产值超百亿元企业今年有望达3家。

金堂县相关负责人介绍,金堂的地区生产总值由2012年的195.2亿元提高到2022年的602.9亿元,年均增长9.8%,人均地区生产总值由2.7万元增长到7.5万元,一般公共预算收入由11.6亿元增长到40.6亿元。今年成功进入全国百强县,位列第95位。

“我们坚定实施产业建圈强链,推动县域业态从低质聚业迈向高端兴业,培育形成了以晶硅光伏、新型锂电为核心的绿色低碳产业体系。”该负责人介绍,从产业发展来看,2022年金堂县绿色低碳产业规模以上工业企业产值达604亿元,占成都市的27%。

在深化城乡融合发展方面,金堂县推动绿色与发展携手并进,全县“一心三城九镇”发展格局定型成势,龙泉山城市森林公园有三分之一位于金堂境内;县城纳入国家县城新型城镇化建设示范;淮州新城成为成都市绿色低碳产业生态圈主承载地,淮州绿谷纳入成都市“三个做优做强”24个重点片区;竹篙新城入围首批四川省百强中心镇;切实扛起沱江流域生态保护“上游责任”,获评国家生态文明建设示范县。

此外,高水平建设成都国际职教城,已集聚成都工业职业技术学院、四川西南航空职业学院等院校9所、在校师生超10万人。

未来,金堂县将实施产业提质倍增行动,深入实施产业建圈强链行动,推动优势产业与特色产业“两翼齐飞”,将着力做强晶硅光伏、新型锂电两大优势产业,力争产业规模再翻一番,加快形成“双千亿”产业集群;加快发展安全应急、通用航空两大特色产业,建设国家通航产业综合示范区。另外,还将重点打造1个10万亩粮油产业园和13个万亩粮经产业园,以农业品种培优、品质提升、品牌打造和标准化生产为抓手,加快农业全产业链发展,构建“50万亩粮经、20万亩水果、10万亩油橄榄、百亿级食用菌”的“5211”产业生态圈。

我省发布休闲农业职业经理人职业技能标准

本报讯（成都日报锦观新闻记者 陈泳）昨日,中国休闲农业产教联盟年会在大邑县召开。会上发布了省级休闲农业职业经理人职业技能标准(以下简称《标准》),对休闲农业职业经理人从业人员的职业活动内容进行规范细致描述,对各等级从业者的技能水平和理论知识水平进行了明确规定。

《标准》由四川省休闲农业协会、成都农业科技职业学院起草。职业定义包括在休闲农庄、休闲田园、乡村民宿、农业主题公园等农业经营主体中,从事负责策划规划、项目运营、资源管理、产品开发、品牌创建、公共关系、工程管理、安全环保、营销推广、对客服务和风险管理等方面工作

的专业人员。依据有关规定将本职业分为初级休闲农业职业经理人、中级休闲农业职业经理人、高级休闲农业职业经理人。记者了解到,鉴于休闲农业职业经理人是一类复合型人才,对其理论和技能要求比较高,因此在设置中级和高级休闲农业职业经理人申报时,增加了“大学专科及以上学历”这个申报条件,均要求有一定的实践经验才能参考,为行业高素质发展奠定了人才基础。

《标准》主要涉及职业概况、基本要求、工作要求和权重表四个方面内容,以职业技能为核心原则,对从业人员的职业活动内容进行规范细致描述,对各等级从业者的理论知识水平和技能水平进行了明确规定。

护航交通运输安全

成都市交通运输综合行政执法总队递交出行“幸福答卷”

面对交通运输违法违规行为,成都深化“柔性执法+专项整治”,不断释放执法温度和力度;持续推进路域环境治理、公路建设营养,让运输服务更安全更畅通;依托“科技赋能+开门纳谏”,让执法监管与呼声响应更精准;大运期间、中高考期间、节假日前后,随处可见的一抹“交通蓝”,持续护航着市民的交通出行安全……

今年以来,成都市交通运输综合行政执法总队(以下简称“执法总队”)的一系列亮眼举措,迅速提升着这座城市的交通运输安全指数,从机场、火车站、客运站等枢纽场站到各大热门旅游景点……人潮与车流的交汇之中,成都交通运输行业得到了安全和效率的双重提升。

做好交通运输安全工作,就是要让所有交通运输参与者获得“安全感”。在这背后,离不开无数交通执法人的初心坚守,用心用情关注群众“急难愁盼”,从细从实提升安全监管效能,使出“十八般武艺”为全市交通运输安全平稳运行追加“多一重保障”,同步推动交通运输行业服务质量稳步提升。



加强执法保障 护航出行无忧

今年以来,成都交通运输的出行安全保障工作已是“多点开花”。

成都大运会是我国西部举办的第一个世界级综合体育赛事,不仅是运动员实现梦想的舞台,也为成都打开了面向世界的窗口。交通运输作为大运会保障中的主要工作,其重要性不言而喻。如何在服务赛事与减少市民出行影响的问题上“兼得”,则是交通执法面临的一大挑战。

记者了解到,为切实做好大运会交通运输执法安全保障工作,执法总队积极统筹、增派力量,坚持每日值守凤凰山体育公园等27个比赛场馆和熊猫基地等12个文化展示交流活动重要点位,确保现场交通秩序井然、涉赛人群疏运及时;对5条市管高速公路持续开展巡查巡控,深入开展路域环境整治,圆满完成全市高速公路沿线广告设施清理工作,全力确保公路完好畅通、大运会专用车辆通行安全。累计清理整治涉及18条、1300余公里高速公路沿线广告设施949处,相关工作受到交通运输厅及市委市政府主要领导、分管领导肯定性批示。

每年中高考期间,是交通运输执法的一大节点。今年中高考期间,执法总队协调运输企业选派优秀驾驶员和车辆承担运送考生任务,对60余家运输企业参与考试运输服务的1084台客运车辆开展安全检查,全力保障考生乘车安全。同时,统筹运力安排、加强客流监控,储备应急公交车20台,在40个地铁站点设置考生绿色通道,确保考生及家人优先安检乘车。此外,还发动1000余名出租车、网约车驾驶员组建“爱心车队”,为考生免费提供接送服务及失物送还服务。

在公路水运方面,执法总队严格监管工程质量、持续推进公路建设、加强工程造价管理,确保在建项目监管有序实施;着力抓好国省道、农村公路养护,强化桥隧管理,稳步开展市管高速公路管理工作;对全市通航水域、码头渡口运行情况开展监督检查、常态化视频巡查,做细做实水上安全监管;持续开展自然灾害综合风险公路水路载体普查工作;同步做好公路防汛、应急抢险、大气污染防控各项工作。

坚持科技赋能 提升监管水平

在科技助力下,总队聚焦行业需求,全方位提升安全监管质效。

智慧信息化平台的助力,让监管更为精准。据悉,今年以来,执法总队依托智慧交通信息化建设平台,引进第三方监控,以“五步工作法”为抓手,打造形成“24小时查隐患,部门抓监管,企业抓落实”的道路运输安全生产闭环管理新局面,实现对全市重点营运车辆运行情况全天不间断监控,2023年全市“两客一危”事故数同比下降50%;采取“联网联控、主防设备、电子围栏等”信息化手段,精准向一线驾驶员传送自然灾害预警信息;充分运用“智能+”科技手段,对“两客一危”企业进行精准画像,帮助企业管理者发现风险隐患,排查安全管理漏洞;利用智慧天眼查处非法营

运车辆。

此外,以“踐行法治为民理念、整治执法顽瘴痼疾、促进严格规范公正文明执法”为目标,执法总队全面推进道路运输执法领域突出问题专项整治。综合利用12345、12328,以及线下走访、暗访等渠道,多维度了解掌握交通运输企业、从业人员、市民困难和诉求,共收集道路运输执法领域突出问题85个,已全部整改完成。

值得关注的是,在交通运输部办公厅2023年交通运输行政执法案卷评查暨典型执法案例评析情况通报的22件具有典型示范意义的执法案卷中,执法总队梳理上报的“某公司未取得道路客运班线经营许可擅自从事班车客运经营案”入选执法典型案例。

优化协同联动 创新监管机制

今年以来,执法总队创新建立多元化执法联动协同新机制,借力部门联动有效化解执法难点,切实保障行业安全。

建立成阿两地交通运输综合行政执法协同联动机制,深入推进执法领域合作,构建形成“违法线索互联、监管标准互通、处理结果互认”的行政执法新常态。联合整治以道路旅客运输违法违规行为专项整治行动为抓手,采取定点设卡、多点查处、流动执法等方式,协同打击了一批非法经营“黑车”,查处了一批违法违规经营车辆。累计出动执法人员574人次,执法车辆160台次,检查车辆4293台次,查获违法行为182起。

与省执法总队相关支队建立常态化交流机制,推进执法跨区域协作、路地协同发展;会同市公安局、轨道交通分局建立仿冒出租汽车整治联合执法长效机制,定期开展仿冒出租汽车专项整治,查获仿冒出租汽车39台、违法人员42人次,捣毁非法制销窝点1个;联合市公安局、轨道交通分局、经信、文旅等多个职能部门和属地街道,对群众关心、社会关注的危险货物运输、利用巡游出租汽车诱导乘客在景区高价购买“书画玉器”等乱象开展专项整治,累计查处危险货物运输违法违规案562件,查处诱导购物相关交通运输违法违规行为53起,依法吊销35名驾驶员从业资格证。

践行柔性执法 传递法治温度

“我只要注意行车安全不就行了,不开定位怎么就属于不安全驾驶了?”近日,执法人员在那都区开展检查时,发现一危险品运输车辆自行安装了GPS电源开关,装载着6200升柴油,在关闭系统、脱离动态监控的状态下上路。面对执法人员的执法行为,驾驶员提出了自己的疑问。

现场,执法人员一边耐心解释相关法律法规,一边置身驾驶员角度,从其自身安全方面劝导,最终得到了驾驶员的认可。

据悉,近年来,执法总队坚持包容审慎、刚柔并济,持续深化柔性执法模式,不断释放行政执法的温度善意,着力为市场主体营造更加宽松、公平、有序的法治化营商环境。编制出台“3+2”清单(不予处罚、减轻处罚、从轻处罚、首违不罚和不予行政强制措施清单),将30项处

罚事项、2项行政强制措施事项纳入清单,为执法人员开展包容审慎执法提供法律依据和制度保障,避免“一刀切”式执法;制定《成都市交通运输行政处罚自由裁量基准(客运出租汽车部分)》,科学合理划分裁量阶次,压缩裁量空间,避免执法随意性,最大程度保护行政相对人合法权益。

同时,积极关爱货车司机,会同市委政法委、公安局、商务局等8部门联合开展货车司机权益保障突出问题专项整治,全力保障货运安全。针对货车司机权益保障方面存在的突出、共性问题,按照“清单制+责任制+销号制”模式,实施分类闭环治理,发现一起治理一起,坚决保障货车司机合法权益。截至目前,已摸排收集司机诉求99件,并已全部妥善解决。