

习近平将对越南进行国事访问

外交部发言人介绍相关安排

新华社北京12月7日电 外交部发言人华春莹7日宣布：应越南共产党中央委员会总书记阮富仲、越南社会主义共和国主席武文赏邀请，中共中央总书记、国家主席习近平将于12月12日至13日对越南进行国事访问。

新华社北京12月7日电 应越南共产党中央委员会总书记阮富仲、越南社会主义共和国主席武文赏邀请，

中共中央总书记、国家主席习近平将于12月12日至13日对越南进行国事访问。外交部发言人汪文斌7日在例行记者会上介绍此访相关安排。汪文斌说，中越是社会主义邻邦。去年底中共二十大后，习近平总书记、国家主席邀请越共中央总书记阮富仲来访，共同为越中全面战略合作伙伴关系发展擘画蓝图。今年以来，双方高层频繁互动，各部门各地方

交往密切，各领域合作持续深化，为两国人民带来了切实利益。汪文斌表示，当前，世界处于新的动荡变革期，不稳定性和不确定性增加。中越都是社会主义国家，都在推进符合各自国情的改革和革新事业，加强团结友好、深化互利合作，符合双方共同利益，有利于维护地区乃至世界和平稳定与繁荣。

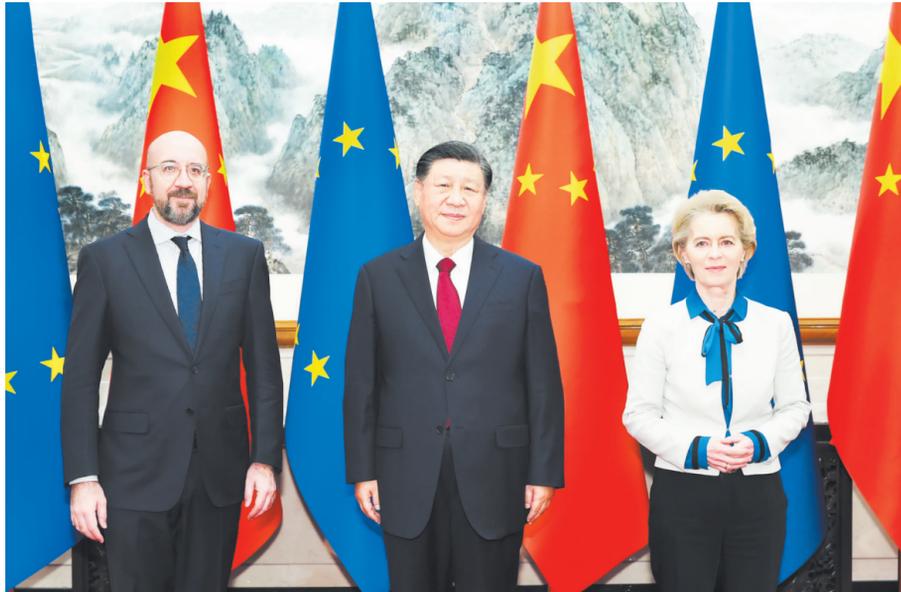
下转02版

习近平会见欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩

新华社北京12月7日电 12月7日，国家主席习近平在钓鱼台国宾馆会见来华举行第二十四次中国—欧盟领导人会晤的欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩。

习近平指出，去年年底以来，中欧关系呈现巩固发展的良好势头，战略、经贸、绿色、数字领域高层对话取得丰富成果，这符合双方利益和人民期待。中欧是推动多极化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明，在当前动荡加剧的国际形势下，中欧关系具有战略意义和世界影响，关乎世界和平、稳定、繁荣。双方有责任共同为世界提供更多稳定性，为发展提供更多推动力。

习近平强调，今年是中国同欧盟建立全面战略伙伴关系20周年。双方要总结历史经验，把握世界大势，坚持全面战略伙伴关系正确定位。双方要夯实政治基础，坚持以战略视野看待彼此，发挥好领导人会晤和五大高层对话的引领作用，加强战略性沟通，以建设性对话增进理解、妥善处理分歧。双方要树立正确认知，增进理解互信，重信守义，一心一意发展关系，不能因为制度不同就视彼此为对手，不能因为出现竞争就减少合作，不能因为存在分歧就进行对抗。中欧经济具有高度互补性，双方要多做加法，以更深入、更广泛合作拉紧中欧利益共同体的纽带。中国经济增长保持稳中向好势头。中国正在推进高质量发展和高水平开放，愿将欧盟作为经贸合作的关键伙伴、科技合作的优先伙伴、产业链



12月7日，国家主席习近平在钓鱼台国宾馆会见来华举行第二十四次中国—欧盟领导人会晤的欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩。新华社记者 黄文文摄

供应链合作的可信伙伴，追求互利共赢，实现共同发展。双方应该加强市场、资本、技术优势互补，推进传统产业转型升级和新兴产业发展，探索合作新模式，打造新的增长点，合力完善产业链供应链。双方还要加强人文交流，便利人员往来。

习近平强调，中国式现代化和欧洲一体化是各自着眼未来作出的战略选择，中欧应该相互尊重，相互支

持，加强发展战略对接，实现共同发展。共建“一带一路”倡议是开放平台，为世界上150多个国家和人民带来了实实在在的好处。赠人玫瑰，手有余香。中方愿继续推进高质量共建“一带一路”，包括同欧盟“全球门户”计划对接，一道帮助发展中国家加快发展。双方要在联合国、二十国集团等多边框架内加强沟通和协调，坚持多边主义，反对阵营对抗，推动政治解

决国际和地区热点问题，就人工智能等事关人类未来的重大问题开展对话和合作，为增进全人类福祉、应对全球性挑战作出贡献。

米歇尔和冯德莱恩表示，欧盟和中国是世界两大力量，互为重要经贸伙伴，合作领域日益广泛。欧中合作是互惠平等的，管理好、发展好欧中关系，直接关系到双方人民利益，也关系到世界的繁荣与安全。

紧转02版

1月至11月中欧班列(成渝)累计开行超5000列

本报讯(成都日报锦观新闻记者 王丹)12月7日，以“开放新通道·共建共创共享”为主题的首届中欧班列(成渝)全球合作伙伴大会在蓉举行。记者从会上获悉，今年1月至11月，中欧班列(成渝)累计开行超5000列，占全国中欧班列累计开行量近三成。成渝两地未来将共同推动跨省域“一单制”单证格式统一、标准互认，实现统一“提单”。

据了解，从2021年1月中欧班列(成渝)品牌诞生到目前，两地中欧班列稳定运行近50条线路。统一品牌近三年来，中欧班列(成渝)货运规模快速增长，成为全国开行量最多、开行最均衡、运输货值最高、货源结构最优、区域合作最广泛、运输最稳定的中欧班列，去回程基本实现均衡对开，综合运行指标保持全国第一。

会上，青白江区发布面向“一带一路”的国际中试产业人才新政10条；成都青白江区、重庆沙坪坝区两地签署“共建区域人才协同发展高地”合作协议，建立人才、平台、活动、项目、政策等共享机制。成都国际铁路港投资发展有限公司与老中铁路有限公司签署“共建中老班列”有关协议，与中国铁路南宁局签署“越桂蓉欧快线”协议，渝新欧公司与顺丰完成“东南亚—

中国·重庆—欧洲”国际多式联运通道签约协议。

作为本次签约的四个产业化项目之一，成都国际铁路港自贸区“蓉贸通”进口供应链金融项目备受关注。政、企、银三方携手建立进口供应链金融资金池和“进口中小微企业贸易白名单”，为白名单企业提供贷款担保、监管、代采、仓储、物流及清关等服务，将有效改善进口中小微企业融资难、融资贵的问题，对推动进口“川用川进”，做大做强全区进口贸易规模有积极意义。

记者获悉，以中欧班列(成渝)为载体，成渝两地未来将共同探索形成成熟、高效的“铁路+”多式联运单证签发应用流程，推动跨省域“一单制”单证格式统一、标准互认，实现“一单制”从“一地实践”到“多地共推”，“各自试点”到“逐步统一”。

此外，成都海关与重庆海关成功签署新一轮合作备忘录，通过支持开展国际中转、集拼集运等业务，推动中欧(成渝)、中老、中越班列共同构成“多通道跨境、多口岸过境”的国际铁路联运物流通道；支持持续扩大新货源整车、邮件、跨境电商等各类货源品类，进一步释放中欧班列运力，助力擦亮中欧班列(成渝)品牌。

四川印发县域商业建设三年行动实施方案 争创至少30个全国县域商业“领跑县”

本报讯(成都日报锦观新闻记者 孟浩)12月7日记者获悉，四川省商务厅等9部门近日印发《四川省县域商业建设三年行动实施方案(2023—2025年)》，提出到2025年全省将争创不少于30个全国县域商业“领跑县”，评选30个县域商业建设行动激励县，176个涉农县(市、区)力争全部达到“基本型”及以上商业功能，工业品下乡、农产品进城双向流通渠道进一步畅通。

以供应链、物流配送、商品和服务下沉以及农产品上行为主线，以数字化、连锁化、标准化为方向，进一步推动资源要素向农村市场倾斜，加快补齐农村商业设施短板，健全县乡村物流配送体系，引导商贸流通企业转型升级，推动县域商业高质量发展。

一架航班从成都天府国际机场起飞



本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨富 摄影 李冬)12月7日，成都国际航空枢纽迎来了今年第7000万名旅客，年航空旅客吞吐量在中国内地城市中目前仅次于北京、上海。这是继2018年突破5000万人次后，成都国际航空枢纽年旅客吞吐量又一次千万级跨越，首次突破7000万人次。成都成功晋升中国内地“七千万级航空城市俱乐部”，也迈入“航空第三城”，中国民航“第四极”地位进一步巩固。

航空旅客吞吐量，是衡量一个地区经济社会发展程度、文明程度、开放程度和活跃程度的重要标志。此前，除了北京、上海，中国内地只有广州的航空旅客年吞吐量曾经超过7000万人次。

记者了解到，今年以来，成都国际航空枢纽航班量持续攀升，旅客吞吐量全面回升，到今年10月2日超过2019年全年旅客吞吐量5585.9万人次；12月7日，成都国际航空枢纽年旅客吞吐量首次超过7000万人次。

成都市口岸物流办相关负责人称，年航空旅客吞吐量创新高，与四川和成都经济运行稳中向好密切相关。今年成都抢抓实施“乙类乙管”政策后市场恢复增长的“窗口期”，加快恢复和拓展国际航线，优化成都国际航空枢纽功能，提升枢纽通达性和辐射力，为航空客流快速增长提供了支撑。

2021年6月27日，成都天府国际机场正式通航，成都步入“两场一体”协同运营新时代。四川省机场集团相关负责人称，成都国际航空枢纽年旅客吞吐量迈上“七千万”新台阶，将进一步促进成都双机场发挥规模效应，提升航班中转衔接效率，实现良性互动发展，同时还还将有力推动省市产业结构转型升级，扩大对外经贸合作，进一步畅通国内国际“双循环”，助推成渝地区双城经济圈高水平建设，更好地服务四川向西开放战略高地和参与国际竞争新基地。

相关报道见05版

年旅客吞吐量首次突破7000万人次，仅次于北京、上海

成都迈入“航空第三城”



本报资料照片

飞跃，一座城市的开放之心

出发与抵达，起飞与降落，一张小小的登机牌上，一头是成都，一头是世界。

12月7日，成都国际航空枢纽年旅客吞吐量突破7000万人次大关，在中国内地城市中仅次于北京、上海，年航空旅客吞吐量排名第三位，其中中国内地“航空第三城”的成色，又一次被验证与刷新。

碧空如练，飞机繁忙而有序地起落；航站楼内，人流如织，来自境内外的人们于此穿梭往来。“CTU”(成都双流国际机场)与“TFU”(成都天府国际机场)两个代码，串联起成都与全球、全球的空中通道。

1993年，成都双流机场获批国际口岸机场，意味着从成都延伸出的航线可以直接飞出国门，走向世界。2016年，成都天府国际机场建设开工，于2021年6月27日投用。今年3月26日，成都天府国际机场正式运行国际航线，宣告西南地区联通世界的“新国门”开启。

成都，地处“一带一路”和长江经济带发展的重要交汇节点，是距离欧洲最近的国际门户枢纽城市。改革开放的历史性决策，打开了中国面向世界的大门，迈入新时代，中国加快改

现代化的世界版图，也让成都加速迈向现代化国际大都市的行列。

开放，是当代中国的鲜明标识。中国扩大高水平开放的决心不会变，中国开放的大门只会越开越大。2018年2月，习近平总书记来川视察时叮嘱成都：“努力打造新的增长极，建设内陆开放经济高地。”

“过去是城市的机场，如今是机场的城市”，全球空港经济之父约翰·卡萨达的这句话常被借誉，其诠释了基于航空枢纽的布局，城市将收获的巨大发展空间。超大城市的各种功能、活动离不开机场的支撑，城市的发展又会不断拓展航空需求，带来空路的持续拓展。

一个成都，两座机场。7000万，记录与见证着一座城市矢志不渝的开放之心。双枢纽联动双引擎，为成渝地区注入新动力，也为成都融入新发展格局提供了重要支撑。

来去之间

11月24日晚9点，四川航空3U3837航班，200多名旅客从成都天

府国际机场起飞，14小时后，他们将抵达美国洛杉矶。

阔别3年，成都直航美国航线正式恢复，成都也成为我国西部地区率先恢复开通直飞美国客运航线的城市。她很清楚她记得，她带的最近一个旅行团是2019年底成都至波兰以色列考察团，而现在，她的团“正肉眼可见地增多”。

有人从成都出发，就有人跨越四海到达。4月28日18时30分，一个由16名越南游客组成的旅行团乘坐川航3U3904降落在成都天府国际机场，这是成都迎来的首个落地团入境旅行团。

自4月24日四川省恢复审发外国人团体旅游签证以来，成都航空口岸入境团体旅游签证量逆势攀升，紧转02版