

赛场上，火锅儿、熊猫儿实力圈粉 乒乒乓乓与幸福成都的甜蜜和弦

在座无虚席的四川省体育馆内为中国乒乓球队毫无保留地呐喊助威，带着国乒胜利的喜悦来到隔壁玉林片区，吃一顿热辣的火锅，尝一口美味的蛋糕，这就是一周来很多球迷在成都的生活。世界赛事名城的精彩比拼与国际美食之都的珍馐美味交相辉映，乒乒乓乓的悦耳之声与幸福成都一起奏响甜蜜的和弦。

感受舌尖上的“天府之国”

成都的美食是一张让人无法抵挡的名片，如果搭配上国际最顶尖水平的国际乒联混合团体世界杯，这一周的时间也被很多球迷称为“成都混团黄金周”，看比赛的同时也不忘感受舌尖上的“天府之国”。家住贵州遵义的曾馨瑶早就在网上预订了成都混合团体世界杯的门票，虽然只买到了一场比赛的门票，但她还是开赛的那天就来到了成都，她说：“非常喜欢成都，也趁着这次比赛的机会再次的品尝成都的美食，比赛现场的氛围真的太棒了！”

当然，喜欢成都美食的不仅仅只有球迷。虽然这次比赛的节奏非常快，但前来参赛的韩国队还是忙中偷闲，在成都街头“City Walk”，甚至晚上比赛结束后，他们徒步从赛场走向酒店，欣赏成都夜景的同时，也不忘品尝一下成都的美食。当韩国队战胜日本队后，被问及取胜的秘诀，林仲勋笑着说：“成都火锅太好吃了，其他的川菜和好吃的也很多，这些美食给我们赋能，让我们拿下这场比赛。”

“大熊猫”让他们更爱成都

“体育+旅游”已经成为新兴产业形态，为城市发展赋能。在成都举办的各类世界级赛事越来越多，而伴随着赛事的举行，去看大熊猫已经成为保留节目。在成都混合团体世界杯第一阶段比赛结束后，组委会特别组织了被淘汰的队伍前往成都大熊猫繁育研究基地，憨态可掬的大熊猫也让参赛运动员更爱成都。



运动员参观成都大熊猫繁育研究基地

澳大利亚队运动员布罗姆利·米歇尔这次来成都参赛可谓拖家带口，丈夫和1岁的女儿也一起来到了成都。一家三口来到大熊猫基地，他们还特别为女儿穿上了一件大熊猫外套，他们说还希望到成都更多的地方去看一看，感受成都这座城市的美好。运动员们从进入大熊猫基地开始，手中的相机和手机就没停止过拍摄，他们一起在各种雕塑旁合影，一起捕捉着大熊猫的各种形态，甚至还模仿起大熊猫睡觉的姿势。罗马尼亚名将·斯佐科斯近年来多次到成都参赛，“我已经是第3次来看大熊猫了！每次来成都都非常开心，这是我最喜欢的城市之一。”波多黎各队队员丹尼尔·冈萨雷斯说：“比赛之余非常开心能够在大熊猫基地这样一个地方享受和放松。”

在本届成都混合团体世界杯上，负责官方信息采集服务的刘萍每天都与各个协会运动员打交道，她说：“这次比

赛让我感受最深的就是乒乓球是一个特别好的交流媒介，可以加强各个国家和地区运动员之间的交流，通过乒乓球更好地进行文化交流，增进彼此之间的了解，一起携手拥抱未来。”

享受成都的热情与温暖

世界赛事名城建设让成都积累了越来越丰富的办赛经验，而每一项全新赛事的落地也都会给大家更多的热情与温暖。从赛前抽签仪式上，主办方就为出席抽签仪式的各队运动员准备了变脸熊猫的小礼物，也让运动员们爱不释手；成都7所学校有近500名小朋友，还亲手在乒乓球拍上画画，在孩子们的画笔下，三星堆、川剧变脸、大熊猫等天府文化的元素伴随着这份礼物被参赛运动员带往全世界。瑞典队的安东·卡尔伯格在收获这份温暖的礼物后说：“球拍很酷，我很喜欢！”

赛场之内，运动员们也感受到了

来自成都的热情，斯佐科斯说：“在成都比赛的氛围非常好！欧洲并没有这么多观众，看到和听到这么多现场观众为我们加油，心里非常温暖，打球也很有动力！”刚满15岁的加拿大运动员徐孝蓉是第一次来成都参赛，热情洋溢的成都观众给她留下了极为深刻的印象，她说：“这次我是抱着学习的态度来参加比赛，这次比赛也让我学到了很多。”德国选手单晓娜说在成都比赛既激动又兴奋，前几天还一直睡不好，人一直处于兴奋的状态。进入比赛状态之后，自己才慢慢冷静下来。而在比赛之余，单晓娜还在成都换了个新发型。法国电视台记者瓦伦丁则表示，这里的比赛环境比欧洲更高级，“来到成都之前我没想到这里的赛事组织如此完美。”

这就是成都，一个在国际乒联主席佩特拉·索林口中让不可能变成可能的城市，也将在传统中创造未来。

成都日报锦观新闻记者 陈浩 受访单位供图

形成云上监控的“天网” 四川这个平台入选“2023十佳智慧环保创新案例”

本报讯（成都日报锦观新闻记者 刘依林）近日，2023环境互联网创新大会在成都举办，大会从近百个申报项目中严格评选出“2023十佳智慧环保创新案例”，来自四川省生态环境保护综合行政执法总队（以下简称执法总队）的“四川省生态环境智慧执法监管与服务平台”成功入选。

“该平台构建了全省一体化智慧执法管理体系，实现线上练兵、培训、考评、执法、办案等应用，优化了执法方式，提升了非现场监管能力。”执法总队相关负责人表示，为提升环境执法监管效能，创建“生态环境智慧执法监管与服务平台”，有利于让执法业务“用数据说话”。

据悉，四川省生态环境厅近年大力推进污染源自动监控设备的安装联网和应用，依托四川省生态环境智慧

执法监管与服务平台，以污染物自动监测为主，辅助视频、用电监控，形成云上监控的“天网”，实现对企业污染物排放的精准监控。一旦发现企业有异常排污情况，通过系统派发、跟踪督办，实现统一调度、线上联动、闭环管理。

如果企业因生产工况变化、自动监测设备日常维护或故障等导致数据异常或超标，应如何处理？据了解，为更好地保障企业的正常生产不受影响，执法总队对垃圾焚烧发电、火电、水泥、造纸、5万吨以上城镇污水处理和工业园区污水处理等404家企业实施“电子督办”制度，系统根据预警级别自动向企业或生态环境部门派发“事前预警、事中调度、事后处理”督办单，有效提醒企业防范因自动监测设备非正常运行导致的数据超标异常情况，减少企业环境违法的风险。

双湖科技园开园 校地企携手共建科技新高地

本报讯（成都日报锦观新闻记者 陈泳）12月10日，记者从彭州市获悉，位于彭州天府中药城汇通湖畔的“双湖科技园”正式开园，将汇聚四川大学国家大学科技园、彭州市人民政府、金牛区人民政府、成都产业集团四方优势资源共同打造，形成引领彭州、服务蓉北、辐射成德绵的“人产相适、人城相宜、产城融合”发展新高地。

记者了解到，双湖科技园以彭州

汇通湖和金彭湖“双湖”为中心，规划面积8.05平方公里，布局“一核四区”空间格局，以“四方共建”的模式统筹资源，高效推进。

据彭州市相关负责人介绍，按照“产城一体”的理念，双湖科技园将聚焦城市功能品质优化，布局滨滨商业和高档居住社区，贯通水系构建区域生态廊道和环湖绿色空间，共同打造蓉北区域双湖生态、产城融合的高品质商务生活区。

提供约300个就业岗位 2023“蓉漂人才荟”走进华东师范大学

本报讯（成都日报锦观新闻记者 白洋）12月10日，记者获悉，2023“蓉漂人才荟”华东师范大学校园行活动举行，成都东部新区10家用人单位提供约300个就业岗位，吸引数百名大学生参与。

据悉，成都东部新区此次提供的岗位涵盖教育、金融、科技、文化等多个领域，年薪最高达40万元，同学们纷纷带着简历和求职意向来到现场与

用人单位代表面对面交流，此次活动线上共收到简历约300份。

活动期间，成都东部新区党工委人才办相关负责人从政策扶持、产业布局、创新创业等方面对新区的人才发展环境进行详细介绍，帮助青年人更好地认识和了解成都东部新区。“下一步，我们还将继续走进更多高校和城市，为更多优秀毕业生提供就业机会和发展平台。”

新闻链接

国际乒联盛赞成都混合团体世界杯：非常成功

本报讯（成都日报锦观新闻记者 陈浩）昨晚，2023国际乒联混合团体世界杯在成都落下帷幕，国际乒联主席、国际奥委会委员佩特拉·索林、WTT世界乒联董事会主席、国际乒联第一副主席、中国乒协主席刘国梁、国际乒联首席执行官、WTT世界乒联董事史蒂夫·丹顿召开媒体见面会，对于成都混合团体世界杯给予高

度赞扬，史蒂夫·丹顿更用了“非常成功”来形容成都对乒乓球事业发展的推动作用。

索林表示，在过去的一周时间里，成都混合团体世界杯已经向我们证明，这是一个成功的赛事，因为它不仅规模更大，赛制也有所创新，开创了乒乓球的一个新纪元。

刘国梁介绍说，在去年成都世乒

赛团体赛期间，国际乒联就曾讨论了世界杯重启和回归的话题，“一年以后我们在成都举办混合团体世界杯，我觉得这是一个非常好的发展和传承。”刘国梁表示，第一届混合团体世界杯能够这么成功，离不开大家的支持。

今年成都混合团体世界杯现场比赛爆满，刘国梁认为，这次比赛能够场场爆满，体现了大家对于乒乓球

项目的支持与喜爱。我们在研究新赛制的时候，也充分考虑球迷粉丝的参与度和融入度，一项赛事能否成功很多时候就体现在观众的积极性和体验度上。

史蒂夫·丹顿还向记者介绍，在明年4月份国际乒联男子世界杯和女子世界杯赛将重启，新版本的世界杯将在中国澳门举行。

9个国家级产业集群 2000家专精特新 超10万户上云企业 三组数据看成都制造业加速建圈强链

2021年12月10日，成都市产业建圈强链工作领导小组第一次会议召开，首次提出“产业建圈强链行动”。彼时，成都期望打造一批产业规模大、创新能力强、主体活力强和协同效应强的重点产业集群，系统重构产业体系新的“四梁八柱”。

时间过去两年，产业建圈强链推进成果如何？

11月14日，第六届中国国际光伏产业大会在蓉举行；11月30日，总投资超百亿元的通威太阳能光伏产业项目签约落地成都；四川省川联光伏产业商会在蓉成立……近日，成都光伏产业消息刷屏。上下游链主齐聚、重大项目落地、光伏产业“朋友圈”持续扩容……千亿光伏产业在蓉加速崛起，是成都制造业建圈强链的缩影。

集珠成链，集链成群。聚焦产业“建圈强链”，近年来，成都制造业集聚加快壮大，现代化产业体系加快构建。瞄准8个产业生态圈28条重点产业链，产业从“链条”到“集群”加速聚集。

9个国家级产业集群“含金量”升级

日前出炉的前三季度经济数据显示，前三季度成都实现地区生产总值16114.3亿元，同比增长6.7%。作为实体经济的压舱石，前三季度，规模以上工业增加值同比增长7.0%，五大先进制造业增加值增长7.6%，其中医药健康产业增长14.0%，装备制造产业增长11.5%，电子信息产业增长7.1%。

透过一组组数据，我们能读出什么？“产业兴，则城市兴。”在西南财经大学西财智库主任、首席经济学家汤继强看来，支柱产业的强势领跑背后，是成都加快产业建圈强链，建设制造强市。

两年来，成渝地区电子信息先进制造业集群、成都市软件和信息服务产业集群、成德高端能源装备产业集群三个集群入选国家级先进制造业产业集群；成都市生物医药产业集群、成都市轨道交通产业集群入选国家战略性新兴产业

2000家专精特新企业“朋友圈”扩容

8月2日，2023年《财富》世界500强排行榜揭晓，在入围门槛进一步提升之下，四川本土4家企业进入榜单。除了新希望控股集团有限公司、蜀道投资集团有限责任公司、成都兴城投资集团有限公司外，通威集团有限公司首次上榜，成为成都首家上榜的制造业企业。这家新晋世界500强企业，已成为全球产能最大的高纯晶硅生产企业、全球出货量最大的电池片生产企业。

“链主是建圈强链的关键。”汤继强分析指出，建圈强链最为关键的是产业重大项目 and 龙头企业。毋庸置疑，龙头企业和重大项目，对产业链的整合力、供应链的掌控力以及创新链

超10万户上云企业“含智量”攀高

日前，工信部公布2023年度智能制造示范工厂揭榜单位和优秀场景名单。其中，成都2家企业上榜智能制造示范工厂，12家企业入选智能制造优秀场景。

自提出产业“建圈强链”以来，成都以产业“建圈强链”理念变革产业发展方式，吸引各路行业龙头在蓉聚集。日前，全球显示领域巨头京东方在成都加码建设第8.6代AMOLED生产线项目就足以说明成都制造业发展的吸引力。据悉，该项目总投资超过600亿元，随着未来项目的投产，千亿成都显示产业将进一步崛起。

2000家专精特新企业“朋友圈”扩容

的溢出力，是不可或缺、不能替代的。本土首家制造业500强诞生之外，越来越多的世界500强在“扎堆”涌向成都。从世界500强企业比亚迪、宁德时代持续加码，四川省政府与浙江吉利控股集团在成都签署战略合作协议，到成都市委主要领导会见中国华能集团等高层，成都与500强企业的互动越发频繁。

成都提出“建圈强链”行动以来，成都入选“专精特新”企业不断增加。其中，2021年464家新入选，2022年873家新入选，2023年675家新入选。仅在近三年，就有超过2000家企业入选。

超10万户上云企业“含智量”攀高

效率提升约161%。近年来，成都大力发展工业互联网，推动智能制造，探索制造业转型发展新模式，专项制定《成都市智能工厂和数字化车间认定管理办法》，积极培育48个智能工厂和110个数字化车间，打造4个国家级智能制造示范工厂和31个优秀场景，2家单位获评国家“数字领航”示范，建成2座全球“灯塔工厂”。来自成都市经信局市新经济委员会的数据显示，2023年成都新增上云企业2.07万户，累计超10万户实现“上云”。

成都日报锦观新闻记者 刘泰山

机场周边变繁华 的士司机当“导游”

上接01版

天府国际机场是成都航空枢纽的主枢纽，自2021年6月通航投运以来，经历几次换季转场运营，日航班量逐渐增多，从刚开始的几十架次，逐步增加到现在上千架次。航班量增多了，如何保障飞机有序排队候飞，旅客出行准点起飞，怎样提高靠桥率，提升旅客出行体验，这给机坪塔台管制工作带来了考验。

“为了应对航班量增加，所有管制员从今年10月开始演练‘增量课’。”彭龙称，天府机场建设有自己的管制模拟设备，模拟航班量增加后如何高效而安全地指挥引导飞机，通过演练不断提升管制员协调指挥能力，确保机场不因航班量增多而降低安全保障、服务水平，“今年以来面对航班量增多压力，天府机场的航班正点率、靠桥率等仍处于全国前列的较高水平。”

塔台是机场区域的最高建筑物，站在塔台上可以一览机场及其周边区域。“刚到天府机场工作时，看到机场周边都是田野，晚上一片漆黑，而现在已变成了繁华的城市，夜晚四周灯光璀璨。”彭龙说，机场与城市共生共荣，机场客流量不断增加，虽然工作变得越来越繁忙，但是见证了这座城市欣欣向荣的变化，颇感自豪。

的士生意更好了 国外旅客一年比一年多 司机学英语当起“导游”

晚上10点，成都双流国际机场T2航站楼到达层。刚下飞机的旅客们成群结队地走出航站楼，一排排出租车在上车点迎接着八方来客。代永峰、唐勇就是深夜在机场迎接旅客的两名出租车司机。

“外地来的客人多了，我们的生意也好起来了，挣的钱就多了。”成都公交集团新城市巴士有限公司蓉城出租汽车公司司机代永峰说，当天他已在机场迎来了19名旅客，将在机场候客到晚上12点后，而以前他时常在晚上不到10点就早早收车了。

代永峰在成都驾驶出租车已20年，每天上下班高峰期，他就在城区跑，其余时间就赶到双流机场或天府机场候客。“越来越多的网约车也在机场运营，但是对出租车生意影响不大，因为机场客流量在增加，在旺季最快时10分钟就会载上客人。”代永峰说，这些年来他见证了成都国际航空

机场周边变繁华 的士司机当“导游”

枢纽快速发展，到访成都的国外旅客一年比一年多，“外国旅客主要有游客、商务客和留学生三类，为了能够与他们进行交流，我还自学外语。”

经常在机场拉客，代永峰也关注着机场运营，“机场旅客吞吐量超过7000万了，去年才3000多万，2019年也只有5000多万，发展速度不简单，说明成都越来越有吸引力。”代永峰是出租车司机，也是城市宣传员，迎送机场客人时，他会主动与客人交谈，介绍成都的美食美景，也倾听客人们对成都的评价，“大家对成都印象普遍较好，认为成都人热情好客，城市交通便利、环境优美，宜居宜商也宜业。”

唐勇也是蓉城出租汽车公司的一名司机，已驾驶出租车26年。他说，之所以能够坚持开出租车20多年，是因为从中可以感受到快乐，每天与外来客人交谈，充当起城市“导游”“宣传员”，每当客人翘指称赞成都时，他很高兴，“一些客人认为成都地处内陆腹地，开放水平不高，经济发展不会太快，实际上成都这些年发展日新月异，城市地位和影响力与日俱增。让他们真正认识成都、了解成都，我们也有成就感。”

记者手记

观察全球任何一个国际化大都市都会发现，航空客流与城市发展紧密相联：城市发展越有活力，对外交往越密切，航空客流增长越快。机场旅客吞吐量，是衡量一个地区经济社会发展程度、文明程度、开放程度和活跃程度的重要标志。

成都国际航空枢纽今年旅客吞吐量突破7000万人次，较去年实现4个“千万级”量增长，也较2019年连跨2个“千万级”阶梯。这既反映了成都的发展活力，也为成都未来发展积蓄了力量。

自2012年突破3000万，到4000万、5000万，再到今天突破7000万——跑航空“口线”十余年，我多次报道成都机场年旅客吞吐量新突破，每一次采访，都感受到这不止是数字变化，更是一座城市地位和影响力的跃升。

如今，成渝世界级机场群正在加快建设，将于2035年全面建成，届时成渝地区旅客吞吐量规模预计将达3亿人次。面向未来，航空客流几何级增长，将给全国第四增长极带来什么变迁，备受关注和期待。

成都日报锦观新闻记者 杨富 摄影 曾书睿