

习近平在越南媒体发表署名文章

紧接 01 版 中国全国政协和越南祖国阵线中央暨边境省份友好交流活动,中越边民大联欢等活动开展得有声有色。中国总统经典名著在越南家喻户晓,中国当代影视作品也深受越南民众喜爱。越南流行歌曲火爆中国社交媒体,越南歌手在中国综艺节目中收获大批中国“粉丝”。日益密切的人文交流就像蜿蜒流淌的涓涓细流,汇聚成中越友好交往的奔涌长河。

我们坚持以诚相待。两国都高举多边主义旗帜,强调坚持对话协商、和平合作,坚定维护以联合国宪章宗旨和原则为基础的国际关系基本准则。双方在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互给予支持,在国际和地区合作机制中保持密切配合。越方积极参与全球发展倡议之友小组,支持全球安全倡议、全球文明倡议,支持中国加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》。

今年是我提出构建人类命运共同体理念、共建“一带一路”倡议和亲诚惠容周边外交理念10周年。构建人类命运共同体,首先要从亚洲做起。中国有首耳熟能详的歌这样唱道,“我们亚洲,树都根连根;我们亚洲,云也手握手”,这反映出中国人民心中朴素的亚洲命运共同体意识。亚洲是我们共同的家园,周边是搬不走的邻居,成就邻居就是帮助自己。亲望亲好,邻望邻好。中国愿把自身发展同周边国家发展更紧密地结合起来,同周边国家一道打造命运共同体,让大家一起过上好日子。越南同中国有着“同志加兄弟”的深厚情谊。中国党和政府始终将发展中越关系视为中国周边外交的优先方向,衷心希望两国不忘传统友好初心,牢记共同理想使命,携手走好社会主义道路,不断推动构建具有战略意义的命运共同体。

——保持战略沟通,夯实中越命运共同体政治基础。双方要继续保持高层战略沟通,确保中越关系这条航船劈波斩浪、稳步向前。双方要坚定支持对方走好符合本国国情的社会主义道路,统筹好发展和安全两件大事,共同践行全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议。要进一步深化社会主义建设理论和实践经验交流,共同抵御外部风险挑战,确保各自社会主义建设事业行稳致远。

——发挥互补优势,强化中越命运共同体合作基础。中国正在以高水平对外开放推动构建新发展格局,越南经济保持稳步增长,双方要充分发挥地缘相近、产业互补优势,加快推动共建“一带一路”倡议和“两廊一圈”战略对接合作,不断拓展在互联互通、国企改革、绿色能源、关键矿产等领域合作,更好服务国家发展,更多惠及两国人民。

——加强友好交流,筑牢中越命运共同体民意基础。远亲不如近邻。中越关系的根基在人民、血脉在人民、力量在人民。我们要加大友好合作交流,充分发挥中越央媒、智库、文旅、出版机构、广播电视等部门对口交流机制效能,深化中文教育、职业教育、体育、卫生等合作,办好中越人民论坛、青年友好会见等一系列品牌活动,增进两国人民特别是青年一代相互了解和感情。两国要增加更多直航航班,中国将鼓励更多中国游客来到越南观光旅游,感受越南历史文化的独特魅力。

——妥善管控分歧,扩大中越命运共同体共识基础。双方要落实两国领导人共识,妥善管控海上分歧,共同寻找双方都能接受的解决办法。双方要着眼两国人民长远福祉,坚持互利共赢,积极推进合作,为营造各自发展的良好外部环境,实现地区长治久安作出应有努力。

当前,世界百年变局仍在加速演进,霸权主义、单边主义、保护主义有所上升,地区和平和发展面临较大不稳定性,亚洲地区在悠久文明的历史根基上,正迎来发展振兴的重要关口。亚洲新兴市场和发展中经济体将继续成为世界经济增长的主引擎。

历史一再证明,一个国家、一个地区要振兴,就必须在历史前进的逻辑中前进,在时代发展的潮流中发展。亚洲地区的未来,掌握在亚洲人民自己手中。10年来,亚洲人民越来越深刻地认识到,只有共同践行亲诚惠容理念,弘扬和平、合作、包容、融合的亚洲价值观,才能融入人类和平、发展、进步的潮流;只有坚持合作共赢,共商共建共享“一带一路”,把开放的大门越开越大,才能促进区域经济循环畅通升级,为亚洲人民带来更多福祉;只有积极推动构建亚洲命运共同体,把本国发展寓于各国共同发展之中,才能共同建成和平安宁、繁荣美丽、友好共生的亚洲家园。

万物得其本者生,百事得其道者成。无论世界如何沧桑巨变,中国坚持走人间正道。中国正以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,将持续推动高质量发展,坚持高水平对外开放,加快构建新发展格局。中国将保持周边外交政策的连续性和稳定性,坚持与邻为善、以邻为伴和睦邻、安邻、富邻方针,同时赋予亲诚惠容理念新的内涵,让中国式现代化更多惠及周边,共同推动亚洲现代化进程,为包括越南在内的亚洲国家提供新的发展机遇。

我相信,中越两国构建具有战略意义的命运共同体,将吸引更多国家投身于构建亚洲命运共同体和人类命运共同体的伟大事业,为亚洲长足发展和睦邻友好提供更多正能量,为世界和平和发展作出更大贡献。

——加强友好交流,筑牢中越命运共同体民意基础。

智利三文鱼、孟加拉国鳊鱼、泰国活虾……

进口鲜货飞入寻常百姓家

巨温度没有控制好,就会降低新鲜度,影响到肉质口感。

今年1月初,成都航空口岸恢复生鲜类产品进口。一条条国际航线从成都起飞,一端连接境外产地,一端连接境内消费,丰富了餐桌,也吃得更新鲜。“直飞航线运输时效快,成都航空口岸通关效率也高,正因如此,成都已成为进口海鲜、鲜果、水果等鲜货的热门入境地,供应辐射整个西南地区甚至全国市场。”双流机场海关物流监管科科长盛丹萍说,今年生鲜类产品进口量特别多,跟往年相比增长十分明显。

在另一处海关查验区,双流机场海关监管一科副科长林雪姣和关员骆韵怡正忙着查验进口车厘子。“今天有第二批货搭乘两个国际航班运抵成都,总共有100多吨,都是智利车厘子。”报关员李国平说,除了供应四川及周边市场,这些车厘子有相当一部分将销往上海。

智利车厘子和三文鱼、孟加拉国鳊鱼、泰国虾蟹、印度石斑鱼……一批批进口生鲜类产品等货物忙着从成都入境的同时,双流国际机场国际货站出境区也是一片忙碌景象,堆积如山的货物等待着搭乘国际航班出境。

走进国际货站,记者看到出境区的货物堆积如山,几台叉车来回奔跑着,把一件件货物打包后按照航班分区堆放在托盘上。“跨境电商包裹中,电子产品、汽车零部件等是出口货物中的主角。”据何愿介绍,今年11月18日,双流国际机场国际进出境总货量达915吨,创下单日高峰值新高。一个个航班起飞和降落,连接的是产业两端。近年来,成都深入实施产业建圈强链,推动形成了万亿级电子信息、装备制造产业集群,新型材料、高端软件、智能终端等多个千亿级产业集群。这些产业集群对高效的航空运输依附性较强,航空货运需求随着产业集群发展而逐步增加。

今年以来,国内外航司竞相加大了国际货运航线在成都的布局力度。5月,智利圣地亚哥至成都的全货机直飞生鲜航线开



工作人员搬运跨境电商包裹

“看!还在爬动,多新鲜。”按照海关监管要求,报关员张锦洋从拖车上随机搬下几件泡沫箱,拆开箱盖,只见一条条肥硕的家伙纹丝不动地奋力向上爬。贴在箱体上的“不干胶”标着:孟加拉国,野生捕捞鳊鱼。

这批进口鳊鱼有约25吨,搭乘货运航班刚刚飞抵成都,双流机场海关监管一科关员杨世建、吴昊松就迅速实施入境通关查验。“除了供应成都本地市场,还要中转至广州市场销售,最快今天就能摆上餐桌。”张锦洋说,定期直飞国际航线多了,进口水产品种类也多了,消费者吃得新鲜,很受市场欢迎。

12月7日,成都国际航空枢纽旅客吞吐量首次突破7000万人次。往来成都的航空客流热闹非凡,航空货运忙碌不已,成都国际航空枢纽货物吞吐量近日创历史新高地突破了70万吨。飞来飞去的货物有些啥?航空货运为何增长这么快?这又传递出什么信号?12月6日,记者再次来到双流国际机场国际货站进行了一番探访。

追“流” 成都航空客流首次突破7000万人次

今航空客流首次突破7000万人次

成都

进口海鲜抢“鲜”入境

电商货物结群闯世界



海关工作人员查验进口的孟加拉国鳊鱼

孟加拉国鳊鱼最快当天摆上成都市民餐桌

孟加拉国

电子产品、汽车零部件…… 出口货物漂洋过海稳定产业链

夜幕降临,灯火璀璨——12月1日晚上9时,站在双流国际机场机坪塔台,眼前尽览的仍是一片繁忙景象。“现在正是晚高峰时段,21时至23时有79个航班起降,相当于不到2分钟就有1个航班进出港,其中有相当一部分是货运航班。”双流机场运行控制中心机坪塔台管制室主管张驰说,双流国际机场虽然因提质改造实施单跑道运行,但是进出港航班量并未因此而减少。

张驰自2010年开始在成都民航工作,最先经历了2012年双流国际机场年旅客

吞吐量突破3000万人次,迈入全球繁忙机场行列。今年成都两场旅客吞吐量达到了7000万人次,“13年时间经历5个‘千万级’跨越,见证的不仅仅是航空客流量逐年增多,航空货运量也在同步增长。”

12月6日10时,记者再次来到双流国际机场,看到来自四面八方的货物被运至这里,将搭乘货运航班飞往世界各地。“今年有一个非常明显的变化,就是出港货物从上午就开始堆积,而以前货物一般是下午才开始集中运来。”双流机场货站国际进港分队队长何愿说。

记者手记

12月6日,就在记者进入双流国际机场国际货站采访的当天,海关总署发布了最新版指定监管场地名册,成都天府国际机场一次性获批进境水果、植物种苗、食用水生动物和冰鲜水产品四类指定监管场地资质,这意味着这些鲜货入境成都都有了新渠道,成都航空口岸功能进一步增强。

客流、物流、资金流、信息流等,都是经济发展中的重要资源要素。一个个航班起飞、着陆,是一个个产业起势、兴旺。近年

“蓝天机遇”正逐步释放和放大

来,成都加快建设国际门户枢纽,持续扩大对外开放,增强连接国内国际双循环的枢纽能级,用好活用国内国际两个市场、两种资源,着力构建服务新发展格局的向西开放战略高地和参与国际竞争新基地。一条条航线拉近成都与世界的距离,让进口海鲜、水果等飞入寻常百姓家,让电

商创业者拥有了更为广阔的市场,让大型企业参与国际分工面向全球发展增强了竞争优势。打开全球航路图,可以看到成都具有自然地理和经济地理区位优势,从成都出发,2小时航程能够覆盖服务全国80%的人口,5小时航程能够覆盖服务泛亚40亿人口。成都开启“一市两场”协同运行,成渝世

界级机场群正在加快建设,未来的航空流量必将还有更多的新突破,西部地区的“蓝天机遇”正逐步释放、放大。川渝两地共同印发的《成渝地区联手打造内陆开放高地方案》明确提出,到2025年,成渝地区外贸进出口总额预计达到2万亿元,服务进出口总额达到2300亿元;到2035年,成渝地区全面建成内陆开放高地,融入全球的开放型经济体系基本建成。成都日报锦观新闻记者 杨富 摄影 曾书睿 制图 申娟子



海关工作人员查验进口的智利三文鱼

智利

国家知识产权服务业 高质量集聚发展示范区名单出炉

本报讯(成都日报锦观新闻记者 刘浏)12月11日,据成都高新区市场监管局通报,国家知识产权局近日发布了《国家知识产权局办公室关于确定国家知识产权服务业高质量集聚发展示范区试验区的通知》。成都高新区经地方申报、各省(区、市)知识产权管理部门推荐、第三方机构审查、专家评审等程序,从全国16家知识产权服务业集聚发展示范区中脱颖而出,成为西部首家、全国首批

2023天府碳中和论坛 24日在蓉举办

本报讯(成都日报锦观新闻记者 黄雪松)实现碳达峰、碳中和是一场广泛而深刻的经济社会系统性变革。12月11日,记者从天府永兴实验室获悉,2023天府碳中和论坛将于12月24日在成都举办。据介绍,本次论坛采用报告会与研讨会相结合的形式,以“科技与产业转化并行,助力绿色产业高质量发展”为主题,从全球视野、国家高度、多视角、多维度聚焦双碳行动,为推动传统产业绿色转型与科技创新促进双碳工作发展提供可借鉴方案。据了解,2023天府碳中和论坛设置1个主论坛和7个平行分论坛。届时,将有17位院士、百余位专家学者以及行业代表参会,共同探索科技与产业深度融合的发展路径,共绘“双碳”创新蓝图。值得一提的是,届时将发布2023年度四川省碳中和创新行动十大典型案例。

构建国内首套民航生产运行全流程仿真平台

民航科技创新示范区投运

本报讯(成都日报锦观新闻记者 白洋文/图)12月11日,被誉为“民航智谷”的民航科技创新示范区在成都东部新区正式投运。未来,中国民航第二研究所(以下简称民航二所)总部及其下属单位将搬迁至示范区开办办公,科研开发中心、无人机中心以及国内首套民航生产运行全流程仿真平台将相继入驻。

民航科技创新示范区由中国民航局与四川省政府联合共建,是全国首个民航高新技术示范园区,将规划建设国际一流的民航先进技术创新平台和重大技术装备研发中心。

此次率先投运的是民航科技示范区A2区总部大楼,在富有科技感的大楼旁边,民航学术交流和创新创业基地正在加速建设中。民航二所副总经济师、规

划处处长关红梅表示,示范区将建成16个民航科技创新研究中心和1个验证中心,包含43个实验室、108个平台和1个验证模拟机场。

走进民航科技创新示范区总部大楼,宽敞的办公室里人来人往,已经是一派繁忙的工作场景。在大楼三层,正在构建的民航生产运行全流程仿真平台,将集机场空管、航司空管、3D驾驶舱飞行模拟器、RPA运行仿真、区进塔管制模拟机等系统,构建出集空管、机场、航司等多主体空地协同环境于一体的一站式仿真平台。

民航二所空管公司副总经理侯昌波介绍,该平台是国内首套具备航班运行门到门仿真能力的多主体角色沉浸式协同仿真平台,“有了这个平台,民航领域的诸多新技术、新理念、新模式都可以在这里



进行测试验证,极大地提高运营效率。”据了解,这次随着民航二所总部搬迁而来的,还有通航所、空管公司等下属单位,科研开发中心、无人机中心等研发中心,将在机场的运行指挥控制以及空管的指挥调度等领域进行科研工作。