

我国基本养老保险参保人数达105307万人

记者14日从民政部获悉,民政部、全国老龄办近日发布《2022年度国家老龄事业发

展公报》。公报显示,截至2022年末,全国参加基本养老保险人数105307万人,比上年末增加2436万人。

公报介绍了我国人口老龄化概况。截至2022年末,全国60周岁及以上老年人口28004万人,占总人口的19.8%;全国65周岁及以上老年人口20978万人,占总人口的14.9%。

公报对老年民生保障、养老服务体系、老年健康服务等情况进行了梳理。在养老服务供给方面,截至2022年末,全国共有各类养老机构和设施38.7万个,养老床位合计829.4万张。在养老服务兜底保障方面,截至2022年末,全国共有4143万老年人享受老年人补贴。全国共支出老年福利资金423亿元,养老服务资金170.1亿元。

据新华社

“红通人员”、原山西省质监局局长常高才回国投案

近日,在中央反腐败协调小组国际追逃追赃工作办公室统筹协调下,经山西省纪委监委扎实工作,“红通人员”、外逃职务犯罪嫌疑人常高才回国投案。

常高才,男,1957年1月出生,原山西省质量技术监督局党组书记、局长,涉嫌职务犯罪,于2019年外逃。2019年9月,山西省纪委监委对其立案审查调查。2022年4月,国际刑警组织对其发布红色通报。办案机关已依法查封、扣押、冻结其涉案财物。

中央追逃办负责人表示,常高才回国投案,是纪检监察机关贯彻落实党的二十大精神 and 中央纪委二次全会部署、持续开展“天网行动”的重要成果。海外不是法外,外逃永远没有出路。我们将持续深化反腐败国际合作,坚持有逃必追、一追到底,奉劝外逃人员认清形势、放弃顽抗,尽早回国投案,争取宽大处理。

据新华社

特斯拉宣布召回超过200万辆汽车

美国电动汽车生产商特斯拉公司13日宣布将召回约203万辆汽车。此次召回仅影响美国和加拿大的车辆。

此次召回的车辆涉及2012—2023年款Model S、2016—2023年款Model X、2017—2023年款Model 3和2020—2023年款Model Y等配备自动辅助转向功能的车型。召回通知说,在某些情况下,该功能与配套的控制和警报功能可能不足以防止驾驶员误操作。

此次召回是在美国国家公路交通安全管理局进行调查后,宣布发现特斯拉自动驾驶安全系统存在缺陷后进行的。该机构从2021年8月开始调查了10余起涉及特斯拉自动辅助转向功能的交通事故。

特斯拉公司表示不赞同该机构对自动辅助转向功能的工程分析,但同意自愿召回受影响的车辆并免费进行软件更新。此次更新将“纳入额外的控制和警报”,要求驾驶员在启用自动驾驶功能时仍需承担驾驶责任。

美国国家公路交通安全管理局发言人13日说,自动化技术在提高安全性方面前景广阔,但前提是负责地应用该技术。目前针对特斯拉的调查仍在进行,以监测特斯拉后续措施的有效性。

今年2月,特斯拉因其“全自动驾驶”测试版软件增加撞车风险,曾召回超过36万辆汽车。

据新华社

联合国机构：加沙地带避难所人数已达130万

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(下称近东救济工程处)13日说,在这一机构于巴勒斯坦加沙地带设置的避难设施内,流离失所者已达130万人。在加沙地带的南部城市汗尤尼斯和拉法口岸一带,超过110万人在近东救济工程处指定的98处设施内避难。

按这一机构说法,巴以新一轮冲突爆发以来,在位于加沙地带的该机构工作人员当中,遇难者已增至135人。在约旦河西岸,271人被以色列安全部队杀害,其中包括69名儿童,2023年成为“自联合国开始记录伤亡人数以来,巴勒斯坦人在约旦河西岸遇害人数最多的一年”。

近东救济工程处10日说,加沙地带已有近85%的民众流离失所,约190万人被迫离开家园。

据加沙地带卫生部门统计,自10月7日巴以新一轮冲突爆发以来,以色列军事行动已造成加沙地带超过1.84万名巴勒斯坦人死亡、5万余人受伤。

据新华社

阿根廷新政府推出经济政策控制通胀

阿根廷新任经济部长路易斯·卡普托12日公布一系列经济政策,旨在减少财政赤字、控制通货膨胀。卡普托当天发表视频讲话说,阿根廷当前面临通胀等经济问题,根源在于财政赤字过大。新政府将推出一系列政策减少财政赤字,包括将政府部门由18个减少至9个、降低政府对能源和交通的补贴、停止新建公共工程招标等。

他还表示,新政府将把阿根廷比索官方汇率从1美元兑换约400阿根廷比索贬值至1美元兑换800阿根廷比索,并放松进口管制。

阿根廷新总统米莱10日在首都布宜诺斯艾利斯宣誓就职,正式开启为期4年的总统任期。阿根廷新一届政府也在同日正式就职。

阿根廷当前面临严重通胀。据阿根廷国家统计局与人口普查研究所公布的数据,阿根廷今年前10个月累计通胀率达120%。阿根廷中央银行11日发布报告,预计2023年该国通胀率将达185%。

据新华社



林芳正将担任新任内阁官房长官

“黑金政治”丑闻发酵 岸田撤换4名内阁成员

这意味着日本政坛出现罕见局面,执政党最大派系无人入阁

日本自由民主党最大派系“安倍派”秘密政治资金丑闻持续发酵,出自这一派系的4名阁僚14日向首相岸田文雄递交辞呈,分别是内阁官房长官松野博一、经济产业大臣西村康稔、总务大臣铃木淳司和农林水产大臣宫下一郎。

按照共同社的说法,这意味着日本政坛出现罕见局面,执政党最大派系无人入阁。在自民党高层任职的“安倍派”另外几名要员也将被撤换。一些政治分析师认为,鉴于岸田上台得到“安倍派”支持,这可能会引发自民党内部矛盾。

松野所任内阁官房长官是内阁“大管家”,政府发言人,地位通常仅次于首相。在野党先前提交针对松野的不信任动议,12日在国会众议院被执政联盟否决。

岸田宣布起用“岸田派”前外务大臣林芳正接任内阁官房长官、无派系的前法务大臣斋藤健接任经济产业大臣、“麻生派”前总务大臣松本刚明将再次出任总务大臣、“森山派”前地方创生担当大

臣坂本哲志将出任农林水产大臣。他们将在皇宫认证仪式结束后正式履职。

日本东京地方检察厅特别搜查部将以涉嫌违反《政治资金规正法》加快搜查。按共同社说法,调查人员或将问询被指收取回扣的议员,可能涉及“安倍派”99名成员中的数十人。“二阶派”和“岸田派”被指同样存在宴会收入未记入收支报告等问题,特搜部将对此展开调查。

受秘密政治资金丑闻影响,岸田内阁民意支持率进一步下滑。日本时事通讯社14日发布的民意调查结果显示,岸田内阁所获支持率跌至17.1%,首次陷入20%以下的“下台水域”。

新闻背景

“安倍派”秘密政治资金丑闻

安倍派正式名称为“清和政策研究会”,先前已由故前首相安倍晋三领导。日本媒体近日曝出,这一派系向所属议员下达销售指标,要求他们以每张2万日元(约合1007.6元人民币)的价格出售政治筹款集会入场券。如果超过销售指标,多出的资金将有机会返还给议员,成为他们的额外收入。

近5年来,“安倍派”未按相关规定在政治资金报告中记录上述收支,“小金

库”累计总额可能至多5亿日元(约合2519万元人民币)。派系实力人物“五人组”松野博一、西村康稔、自民党国会对策委员长高木毅、自民党政务调查会长萩生田光一和自民党参议院干事长世耕弘成均被指收取这类回扣。松野和西村曾担任“安倍派”事务总长。据日本媒体报道,萩生田、高木和世耕也于14日提交辞呈。

文图据新华社

美众议院表决授权对拜登弹劾调查

拜登:共和党人的这一毫无根据的“政治噱头”是“浪费时间”

美国共和党人把持的国会众议院13日经全体表决正式授权针对民主党籍总统约瑟夫·拜登的弹劾调查,以回应民主党人就调查缺乏合法性的指认。

拜登当天很快发声,称共和党人的这一毫无根据的“政治噱头”是“浪费时间”。

共和党统一立场

在13日的表决中,众议院全体共和党人投下赞成票,民主党人全部投反对票,最终授权弹劾调查的决议案以221票赞成、212票反对的结果获通过。

今年9月12日,时任众议院议长、共和党人凯文·麦卡锡宣布启动针对拜登的弹劾调查。但当时多家外媒指出,麦卡锡此举属“单方面”行动,未诉诸众议院全体表决。

按路透社说法,美国众议院全体表决并非弹劾程序的必要环节,但会增强弹劾的合法性。获得正式授权后,共和党人可能会迫使拜登政府配合弹劾调查。

美联社和法新社则指出,弹劾调查经此表决势必延长至明年。届时共和党人可借弹劾程序攻击忙于竞选连任的拜登,同时为本党最热门总统竞选人、刑诉缠身的唐纳德·特朗普分散注意力。

美国媒体先前分析称,麦卡锡9月未将弹劾调查诉诸众议院全体表决存在多重盘算,包括当时难获足够赞成票,以及保护那些来自2020年美国总统选举时拜登获胜选区的共和党议员。

不过,眼下众议院共和党人似乎因不同理由都支持弹劾调查。现任众议院议长迈克·约翰逊等共和党高层称“美国民众值得获得答案”,来自拜登胜选区的共

和党议员称弹劾调查旨在“找寻事实”,还有共和党高层强调“弹劾调查不等于弹劾”。另有共和党人仅因白宫强调弹劾调查缺乏合法性,转而选择支持调查。

拜登斥浪费时间

据美联社报道,拜登13日在上述表决结束后罕见发表声明,质疑众议院共和党人优先追查他人及其家属。“他们专注于用谎言攻击我,而非做些什么帮助美国人的生活变好……他们选择在这一毫无根据的政治噱头上浪费时间,甚至有国会共和党人都承认(弹劾调查)不受事实支撑。”

众议院共和党人的调查不仅针对拜登本人,同时聚焦其子亨特·拜登的海外商务往来。他们指认拜登因儿子不当牟利,还追踪亨特·拜登所涉刑事案件调查是否遭美司法部不当干预。多家外媒判断,共和党人迄今没有找到足够证据显示拜登存在贪腐等不当行为,且拜登最终不太可能遭民主党人把持的参议院弹劾。

亨特·拜登13日早些时候在首都华盛顿的国会大厦外公开现身,拒绝应询向众议院共和党人提供闭门证词,同时呼吁让他本人公开作证,以免共和党人对证词做手脚。亨特·拜登告诉媒体记者:“没有证据显示我的父亲在财务上介入我的生意,因为那根本没发生。”

文图据新华社、央视新闻客户端

美媒：以色列开始在加沙“海水淹地道” 以方拒绝回应 称这属于机密

美国媒体12日援引美国官员说法报道,以色列国防军已经开始向加沙地带的地道注入地中海海水,试图摧毁巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的地下基础设施网络。

按照《华尔街日报》的说法,“海水淹没法”处于早期阶段,是以军试图摧毁加沙地带地道的几种技术手段之一。

以军拒绝回应这一报道,称以军针对哈马斯地道的作战属于机密。不过,《华尔街日报》援引以色列官员的说法报道,地道网络对

哈马斯至关重要,不仅储存武器装备和弹药,还是作战指挥场所。

以军地面行动开始以来,哈马斯发布的多个视频显示,武装人员利用地道伏击以军坦克、装甲车、装甲推土机,甚至偷袭以军营。

一些环境专家警告,“海水淹没法”可能会对加沙地带的地下水造成长期影响。如果海水和有害物质渗入含水层和土壤,建筑物地基或遭破坏。

《华尔街日报》上周首次报道以色列计划用海水淹没哈马斯地道。当时的报道援引美国官员说法称,以军在加沙北部一处难民营附近安装至少5台抽水泵,每台抽水泵每小时可抽取数千立方米海水。

以色列国防军总参谋长赫齐·哈莱维上周告诉《以色列时报》,称海水淹没地道“是个好主意”。他说,以军对在加沙地带发现的地道有很多处理方法,包括用炸药炸毁,但他“不会透露具体细节”。

据新华社

北京地铁昌平线车厢脱离：30余人受伤 无人员死亡

12月14日,北京市交通委官方微博通报了地铁昌平线最新情况。

通报称:18时57分,地铁昌平线西二旗站—生命科学园站上行区段一列车车厢脱离,迫停区间。事故发生后,应急、消防、卫健、交通等救援力量立即响应,到达现场,迅速开展救援。目前已发现30余人受伤,无人员死亡,伤员正陆续送往医院治疗,现场正在积极处置。事故原因正在调查中。

20时40分,北京记者来到昌平线西二旗站看到,列车上的乘客正沿着轨道步行疏散到西二旗站。乘客周先生告诉记者,事发当时,自己乘坐的列车突然“急刹车”。“当

时列车后边发出‘砰’地一声,列车上一面玻璃也被震碎。”车站工作人员介绍,目前地铁西二旗站A口外有接驳车,乘客可搭乘接驳车前往昌平线沿线。

记者注意到,西二旗站内地铁抢修人员已经携带工具赶来,正前往现场进行处置。截至21时25分,列车上乘客仍在有序疏散当中。

12月14日晚,@北京地铁就“昌平线列车车厢脱离事故”发文道歉:各位乘客,针对今晚昌平线事故,我们深表歉意。地铁公司将尽全力做好善后工作。在救援疏散过程中已自行离开的乘客,如后续感到身体不适,可随时联系地铁公司,我们将承担相应治疗恢复

费用。再次向您表示歉意。

据了解,北京地铁昌平线又名“北京地铁27号线”,是北京市第十条建成运营的地铁线路,2010年12月30日开通一期(西二旗站至南邵站),于2015年12月26日开通二期(南邵站至昌平西山口站),于2021年12月31日开通南延一期北段(西二旗站至清河站),于2023年2月4日开通运营南延一期南段(清河站至西土城站),标志色为粉红色。截至2023年2月,北京地铁昌平线北起昌平西山口站,南至西土城站,途经昌平区、海淀区,全长43.1千米,共设18座车站,其中高架站6座,地下站12座。

文图综合人民日报客户端、北京日报客户端



列车车厢脱离处