

成都轨道交通建设又有新进展

资阳线全线实现“长轨通”

进入年末收官阶段,成都地铁正加快推进成都轨道交通第四期规划建设项目及市域(郊)铁路建设。记者昨日从成都轨道集团获悉,轨道交通资阳线、13号线一期工程建设迎来最新进展。

资阳线计划明年通车

在幸福大道站至荃弘广场站区间,随着最后一组钢轨接头焊接完成,轨道交通资阳线全线实现“长轨通”,为该线路开通初期运营奠定了坚实基础。“短轨通”是指一段段25米标准的钢轨全部完成铺设,形成一条连续的轨道,当这些钢轨无缝焊接后,就实现了“长轨通”。“轨道交通建设中,铺轨是土建与机电施工的纽带,起着承上启下的关键作用,也是交叉作业、安全管理的重难点阶段。”成都轨道集团相关负责人表示。

轨道交通资阳线是连接成都天府国际机场、天府国际空港新城和资阳市中心城区的轨道交通快线。该线路全长38.7公里,共设置车站7座,其中高架站3座、地下站4座。轨道交通资阳线预计明年开通初期运营,将为沿线居民出行创造便利,为推动成渝地区双城经济圈建设、成德眉资同城化发展,拉动区域经济提供内生动力。

目前,轨道交通资阳线已实现“桥通”“洞通”“短轨通”“长轨通”等关键性重大节点,将全面转向“电通”的冲刺阶段,计划明年通车。



资阳线临空经济区站建设现场

13号线一期过江隧道双线贯通

上月,13号线一期文翁石室站至华西坝站区间过江盾构隧道右线贯通后,建设团队开足马力加紧生产。近日,该区间左线盾构机也顺利破壁出洞,标志着该区间隧道顺利完成双线贯通。每一条地铁线路的施工都会被分

为多个盾构区间,每个区间又分为左线和右线,即“两个不同的方向”,区间双线贯通是指左右两个区间均贯通。文翁石室站至华西坝站区间线路全长572.085米,最大坡度纵坡为24‰,隧道顶部埋深14.29米至23.6米,双线均采用直径8.63米的土压平衡盾构机施工。

13号线一期工程,起于瓦窑滩站,止于龙安站,线路全长约29.07公

里,共设车站21座,全部为地下线。13号线一期开通初期运营后,将加强龙泉驿区与中心城区的联系,并在城区内部与其他线路形成多次换乘,连接杜甫草堂、青羊宫、幸福梅林、三圣花乡等景点,串联沿线四川师大(狮子山校区)等高校,有效提高区域交通网络的通达性。

成都日报锦观新闻记者 杨帆 受访者供图

成都再添一个智能制造全国总部

成都全力推动107个重点项目四季度开工

今年以来,成都全力以赴拼经济搞建设,坚持将重大项目作为推动经济社会高质量发展的重要引擎,着力推进项目招引促建等工作。前三季度,全市978个重点项目完成投资,占年度计划的81.4%。冲刺四季度,成都市聚焦重点项目再攻坚,全力推动新都区航空产教园区等107个重点项目四季度开工;加快推动东部新区蜂巢能源动力电池制造及西南研发基地一期等801个在建项目多投快建,力争四季度贡献投资840亿元以上。

年底收官在即,一批重点项目接续开工建设、加快落地进展,在提前开工、超时序建设中,释放出推动经济稳中向好的强劲动能。

助力产业转型升级 打造绿色智能生产基地

12月18日,龙泉驿区一处宽敞、平坦的工地,施工机械整齐待命。作为成都市产业建圈强链招商引资重大项目,福能全国总部及智能制造基地项目(一期)的启动,无疑为年底项目攻坚、赋能经济增添了动力。该项目总投资30亿元,一期投资12亿元,主要建设福能全国总部经济中心、总部研发中心及智能制造基地等,实现财务结算、智能制造、集团运营、人才集聚、创新研发、供应链集聚六大核心功能,打造绿色环保智能生产基地。福能精工集团是行业领先的“智能制造+生态节能”综合服务商。该项目被纳入《成都市2023年重点项目计划》,



福能全国总部及智能制造基地项目(一期)启动建设

分两期建设实施。据福能精工集团介绍,项目一期建成后,将大幅提升福能的技术研发水平与高端制造能力,为客户提供更优质的产品和服务,助力龙泉驿区智能制造产业转型升级。

建年产7000吨补锂剂生产线 又一新型锂电项目在蓉开工

在这些重大项目开工现场,当地政府都在积极向企业传递信心:将全力为企业发展、项目建设提供全程优质服务,努力推动项目早日竣工达产,结出更多硕果。

12月18日,成都淮州新城,深圳德方成都基地项目开工建设。成都德方创境生产基地项目,拟将建年产7000吨补锂剂生产线,加快补齐新型

锂电产业关键环节,进一步提升金堂新型锂电产业发展韧性。在该项目开工现场,金堂县集中开工重大产业化项目16个,总投资96.95亿元,涉及新型锂电、节能环保、安全应急、通用航空等重点产业。

此外,在蜂巢能源动力电池制造及西南研发基地,首款325Ah储能电池产品已于10月下旬顺利下线,标志着成都东部新区这一龙头项目正式投产。12月上旬,新都航空产教园区项目破土动工。该项目旨在打造一流航空技术技能人才培养高地和应用技术创新平台,促进教育链、人才链与产业链、创新链有机衔接,助推航空产业生态圈加速构建。

成都日报锦观新闻记者 唐小未 受访者供图

同步播报

总投资约140亿元 成都未来科技城加快建设11个重大项目

12月20日,记者从成都高新区获悉,成都未来科技城举行“三个做优做强”重点片区项目现场推进活动,现场推进项目共11个,计划总投资约140亿元。

据悉,本次现场推进项目涵盖航空航天、装备制造、总部经济、功能配套等多个领域。其中包括凌空天行全国总部及高超音速飞行器生产基地、卫星互联网与应用产业园等核心功能项目3个,总投资约116亿元;特色功能项目(中建五局四川总部基地)1个,总投资5.2亿元;国际科教城片区配套工程等基本功能项目7个,总投资约19亿元。

记者了解到,此次启动建设的凌空天行全国总部及高超音速飞行器研发生产基地总建筑面积7.2万平方米,总投资约50亿元,建设内容包括研发大楼、工业厂房、配套用房、仓储中心等。项目建成之后,凌空天行将在成都未来科技城形成高超音速飞行器空气动力、防热、材料、电气、软件等核心技术体系的完整布局,建设业内领先的数字化、自动化和智能化先进制造中心。

“本次现场推进活动对成都未来科技城完善城市功能、提升城市位势能级、优化区域产业链布局,增强发展后劲等方面起到重要作用,同时也为做优做强城市整体功能提供重要支撑。”成都未来科技城相关负责人表示。

成都日报锦观新闻记者 吴怡霏

创新机制 发挥党员先锋作用解难题

“为积极发挥党员先锋模范作用,解决生产研发中遇到的难题,主题教育期间,我们专门设立了党员先锋岗、划分党员责任区、组建党员先锋队。”李萌洁说。

党员先锋岗发挥党员示范引领作用。该公司鼓励每个党员立足自身岗位,在平时工作中主动作为,积极帮助新同事熟悉工作内容和环境,“对表现优异的党员同志,我们会将其树立为典型,鼓励全体员工向该同志学习。”

同时,为进一步促进党员在工作中发挥引领作用,该公司根据党员同志的工作区域,就近划分党员责任区,同事遇到困难时,就能第一时间找到党员寻求帮助。

此外,公司组建党员先锋队,在攻坚克难的工作阶段,主动奋战在研发和生产第一线。党员先锋队还主动参与社会活动,作为志愿者服务社会和社区。

成都日报锦观新闻记者 白洋

31个项目现场角逐 这场高层次人才创新创业大赛昨日举行

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李世芳)12月20日,2024“蓉漂杯”高层次人才创新创业大赛金牛区专题赛暨第四届大院大所大企蓉漂人才峰会在成都金牛交子对外交流中心举行。中国工程院院士、西南交通大学党委常委、副校长何川川,四川省政府副秘书长、科工局军工项目审核中心党委书记、先进技术成果西部转化中心主任赵理峰,成都市委常委、组织部部长,市委人才工作领导小组副组长、市委人才办主任邓海,四川省委军民融合发展委员会办公室副主任资军出席活动。

活动现场,举行了成都人才发展大厦和成都市科技领军人才成果转化服务中心揭牌仪式。据悉,成都人才发展大厦将围绕人才成果“创造—发现—孵化—成长—成熟”全生命周期需求,按照“政府主导、专业运营、服务集成、赋能转化”模式,依托专业化的人才服务团队和智慧化的成果转化数据平台,提供“供需对接、政务服务、中介服务、投融资”等一站式线上线下全链条的转化服务体系,力争打造成为全国以人才服务为载体提升成果转化质效的平台样板。本次专题赛围绕“先进技术成果转

移转化”主题,依托金牛区“天地人合”产业资源禀赋,吸引了来自北京、上海、广州、杭州、成都、德阳等12个城市涵盖轨道交通、创新药、大数据与人工智能赛道共31个优质项目现场激烈角逐,涵盖各领域专业人才200余名。最终,AI肾脏病理诊断项目斩获一等奖,运营隧道维护台车、多组学大数据平台项目荣获二等奖,制药装备产业化、多传感器融合算法、企业智能决策平台项目荣获三等奖,双人源化药效平台等10个项目荣获优秀奖,其中10余个优质项目意向落地金牛区,投资总额达3.24亿元。本场赛事获奖项目将有机会晋级2024“蓉漂杯”高层次人才创新创业大赛总决赛。

此外,活动为17名高层次人才颁发“骄子启明星”聘任书。与此同时,金牛区从大院企地合作、人才发展效益、人才创新价值和人才引领效应四个维度,分别评选出了大院大所大企人才联合先进集体、人才贡献先进集体、人才创新先进集体、人才协同先进集体,同时评选出了博士菁英奖、学历提升奖、职称提升奖优秀个人295名,并现场为获奖代表颁奖,进一步提升了金牛区大院大所大企及人才的归属感、获得感和向心力。

叙毕铁路今日开通

成都南向出海大通道进度再刷新

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈煦阳)记者从中国铁路成都局集团有限公司获悉,新建隆黄铁路叙永至毕节段(以下简称叙毕铁路)于12月21日开通运营,西部陆海新通道建设西线铁路通道取得阶段成果。

叙毕铁路位于四川、贵州、云南境内,线路北起四川省泸州市叙永县叙永北站,向南经云南省昭通市镇雄县、威信县,至贵州省毕节市毕节东站,线路全长189公里,设计时速120公里,是单线Ⅰ级铁路,共设叙永北、金桂、兴文南、何官屯、毕节、毕节东等14座车站,其中,威信、毕节、毕节东为既有站,叙永北、兴文南、威信、果珠、以勒、毕节6个车站开办客运业务。

叙毕铁路项目地形变化复杂,线路海拔高度从四川盆地的358米抬升至云

贵高原乌蒙山腹地的1573米,沿线峰峦叠嶂、沟壑纵横,全线桥隧比86%。项目自2016年10月开工建设以来,铁路部门组织各参建单位克服各种困难,创新工艺工法,建成了98座桥梁、67座隧道,其中冯家寨特大桥是全线最高、跨度最大的桥梁,分别达129米、168米;斑竹林隧道是全线最长隧道,达12.8公里。

据了解,该铁路是西部陆海新通道西通道的重要组成部分,是成渝地区双城经济圈通往贵州北部、广西南宁和北部湾等地区的便捷铁路通道。隆黄铁路叙毕段开通运营后,对于改善沿线交通条件和投资环境,促进区域经济社会协调发展,巩固脱贫攻坚成果,服务乡村振兴发展,推动民族文化交流具有十分重要的意义。

有力有效推动宜居宜业和美乡村建设整体提升 为促进乡村全面振兴和城乡融合发展作出更大贡献

紧接01版 要推进乡村生产现代化,着力激发高质高效的发展新动能。牢固树立“经营乡村”理念,深入实施现代都市农业建圈强链,推进良种、良法、良制、良田、良机“五良”融合,常态化开展人才组团式下乡服务,做优做强乡村特色产业,强化科技赋能推动农业稳产高产,加快特色产业延伸布局,促进农商文旅体融合发展,不断发展壮大集体经济。要推进乡村生态现代化,着力塑造精美精致的大美新风貌。着眼建设生态宜居的美丽乡村,深化农村人居环境整治,持续巩固农村垃圾、污水、厕所“三大革命”成果,塑造大美乡村风貌景观,大力弘扬节约集约、低碳环保的生产生活理念,推动农村全面绿色转型。要推进乡村治理现代化,着力构建和美和睦的善治新格局。坚持以党建引领为核心,法治、德治、自治相融合,健全乡村“微网实格”治理体系,推进乡村治理能力和治理体系现代化建设,加快推进“报表通”等智慧应用,坚持和发展新时代“枫桥经验”“浦江经验”,着力提升智慧敏捷、安全韧性水平。

施小琳指出,要全面加强宜居宜业和美乡村建设保障力度。要加强组织领导,树立“一盘棋”思想,增强战略眼光、创新精神,市委农村工作领导小组要做强统筹协调,领导小组各成员单位要推动各项任务有效落实,各区(市)县委政府要因材施教、因材施教,协调解决建设过程中的实际问题,营造党政“一把手”亲自抓、分管领导直接抓、一抓到底、层层抓落实的良好局面。

要推进乡村生产现代化,着力激发高质高效的发展新动能。牢固树立“经营乡村”理念,深入实施现代都市农业建圈强链,推进良种、良法、良制、良田、良机“五良”融合,常态化开展人才组团式下乡服务,做优做强乡村特色产业,强化科技赋能推动农业稳产高产,加快特色产业延伸布局,促进农商文旅体融合发展,不断发展壮大集体经济。要推进乡村生态现代化,着力塑造精美精致的大美新风貌。着眼建设生态宜居的美丽乡村,深化农村人居环境整治,持续巩固农村垃圾、污水、厕所“三大革命”成果,塑造大美乡村风貌景观,大力弘扬节约集约、低碳环保的生产生活理念,推动农村全面绿色转型。要推进乡村治理现代化,着力构建和美和睦的善治新格局。坚持以党建引领为核心,法治、德治、自治相融合,健全乡村“微网实格”治理体系,推进乡村治理能力和治理体系现代化建设,加快推进“报表通”等智慧应用,坚持和发展新时代“枫桥经验”“浦江经验”,着力提升智慧敏捷、安全韧性水平。

要推进乡村生产现代化,着力激发高质高效的发展新动能。牢固树立“经营乡村”理念,深入实施现代都市农业建圈强链,推进良种、良法、良制、良田、良机“五良”融合,常态化开展人才组团式下乡服务,做优做强乡村特色产业,强化科技赋能推动农业稳产高产,加快特色产业延伸布局,促进农商文旅体融合发展,不断发展壮大集体经济。要推进乡村生态现代化,着力塑造精美精致的大美新风貌。着眼建设生态宜居的美丽乡村,深化农村人居环境整治,持续巩固农村垃圾、污水、厕所“三大革命”成果,塑造大美乡村风貌景观,大力弘扬节约集约、低碳环保的生产生活理念,推动农村全面绿色转型。要推进乡村治理现代化,着力构建和美和睦的善治新格局。坚持以党建引领为核心,法治、德治、自治相融合,健全乡村“微网实格”治理体系,推进乡村治理能力和治理体系现代化建设,加快推进“报表通”等智慧应用,坚持和发展新时代“枫桥经验”“浦江经验”,着力提升智慧敏捷、安全韧性水平。

听取民主党派、市工商联、无党派人士、市人大代表、市政协委员、市政府参事、特聘专家对政府工作报告的意见建议

紧接01版 要求市政府相关部门对意见建议认真梳理,充分采纳,切实把大家提出的真知灼见转化为推动工作、助力发展的实招良策。他说,2024年是新中国成立75周年,也是实施“十四五”规划和建设公园城市示范区的关键一年,做好明年工作任务重大、责任重大。我们将牢牢把握高质量发展首要任务,坚持稳中求进工作总基调,全面落实“四化同步、城乡融合、五区共兴”发展战略,以全面建设践行新发展理念的城市公园示范区为统领,更高水平推进“三个做优做强”、“四大结构”优化调整,产业建圈强

链、创新策源转化、城乡融合发展、智慧蓉城建设等重点工作,聚焦做强产业支撑,抓好工业立市制造强市,聚焦增强发展动能,抓好科技成果转化,聚焦服务市场主体,抓好营商环境优化,聚焦增进民生福祉,抓好幸福美好生活十大工程,持续推动经济实现质的有效提升和量的合理增长,增进民生福祉,保持社会稳定。衷心希望大家一如既往地继续大力支持成都发展和政府工作,充分发挥专长和优势,多谋发展之策、多建睿智之言,共同努力把成都建设好、发展好。市政府秘书长戴志勇等参加座谈会。